



Ajuntament de Felanitx

ACTA DE LA SESSIÓ DE L'AJUNTAMENT PLE

Es pot veure la vídeo acta completa al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/>

Identificació de la sessió

Núm.: 5/2026

Caràcter: ordinària

Convocatòria: primera

Data: 13 d'abril de 2026

Horari: de 18.00 hores a 21.32 hores

Lloc: sala de plens de la Casa Consistorial de Felanitx.

Assistents

- Catalina Soler Torres, Toni Peña Albons, Sebastià Adrover Palmer, Pedro Acosta Durán, Bartomeu Nadal Nicolau, Marina Obrador Obrador, Rafael Rubio Ferrer i Enrique Garzón Jiménez, pel Partit Popular.
- Miquel Rosselló Mesquida, Miquel Servera Maimó, Toni Mestre Hernández i Maria Leiva Oliver, pel Bloc per Felanitx – Més per Mallorca.
- Jaume Monserrat Vaquer i Melania Mesquida Tran, per El Pi-Proposta per les Illes Balears.
- María Gracia González López i Marc Bonet Breijo , pel Partit Socialista de les Illes Balears.
- María Vidal Bennasar, per Vox.
- Sebastià Galmés Verger, interventor.
- Joan Garcia Cortès, secretari.

1. APROVACIÓ DE LES ACTES DE LES DUES SESSIONS ANTERIORS

Es pot veure a l'enllaç següent:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=12s>

Primerament es veu l'acta de la sessió ordinària de dia 9 de març de 2026, la qual, en no haver-hi objeccions, s'aprova per assentiment unànim dels 16 membres presents.

Després es veu l'acta de la sessió extraordinària de dia 24 de març de 2026, la qual, en no haver-hi objeccions, també és aprovada per assentiment unànim dels 16 membres presents.

2. PRESA DE POSSESSIÓ DE LA SRA. MARIA LEIVA OLIVER



Ajuntament de Felanitx

Es pot veure a l'enllaç següent:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=28s>

La batlessa explica que s'ha tramitat l'expedient de renúncia al càrrec de regidora de la Sra. Maria Magdalena Garcia Adrover, del grup municipal Bloc per Felanitx – Més per Mallorca i que la Junta Electoral Central ha remès la credencial per al nomenament de la Sra. Maria Leiva Oliver.

A continuació, la batlessa diu que la Sra. Maria Leiva Oliver ha de realitzar la promesa o el jurament d'acatament a la Constitució, i així prendrà possessió del càrrec de regidora, i li formula la següent pregunta:

«Jurau o prometeu per la vostra consciència i pel vostre honor complir fidelment les obligacions del càrrec de regidora, amb lleialtat al rei, i observar i fer observar la Constitució, com a norma fonamental de l'Estat?»

La Sra. Leiva respon: «Per imperatiu legal, ho prometo»

3. EXPEDIENT 2936/2024. APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

Es pot veure a l'enllaç següent:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=1m45s>

3.1 Proposta d'aprovació inicial de l'Ordenança municipal de trànsit, circulació i seguretat viària

El Ple de l'Ajuntament està assabentat de la proposta del regidor Sr. Sebastià Adrover Palmer, que va ser dictaminada prèviament per la Comissió Municipal Informativa d'Economia i Assumptes Generals del dia 7 d'abril de 2026, i que seguidament es transcriu:

«ANTECEDENTS DE FET

1. De la necessitat d'aprovar l'Ordenança.

Aquesta ordenança té per objecte la regulació dels diferents usos de les vies i els espais urbans de manera que en resulti una distribució equitativa entre els espais destinats a la circulació i estacionament de vehicles, la necessària seguretat i fluïdesa del trànsit i l'ús dels carrers per als vianants.

Per tant, resulta necessari establir mesures d'ordenació i regulació de l'estacionament, dels usos i de les activitats a les vies públiques per tal de garantir la seguretat viària, la mobilitat i el transport públic col·lectiu.



Ajuntament de Felanitx

D'aquesta manera s'actualitza la normativa amb la finalitat d'adequar-se a la realitat i a les necessitats actuals del municipi.

2. De la consulta pública.

Dia 24 de setembre de 2024 s'ha tramitat a la web de l'Ajuntament de Felanitx una consulta pública per tal de recaptar l'opinió dels ciutadans, organitzacions i associacions que així ho considerin.

3. Del projecte d'Ordenança municipal.

Dia 6 de febrer de 2026 s'ha presentat l'esborrany de l'Ordenança, informat favorablement pel cap de la Policia Local.

4. Del tràmit d'informació pública.

Dia 6 de febrer de 2026, s'ha publicat l'esborrany de l'Ordenança objecte d'aprovació a la pàgina web de l'Ajuntament de Felanitx, a l'objecte de donar audiència als ciutadans, organitzacions i associacions que puguin veure's afectats amb la finalitat de recaptar les aportacions addicionals que es puguin fer.

5. De l'informe de Secretaria.

El secretari ha emès un informe jurídic en data 19 de març de 2026 on explica el procediment que s'ha de seguir per aprovar l'esmentada Ordenança.

FONAMENTS DE DRET

I.- Consulta pública. En aplicació de l'article 133.1 de la LPACP, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de l'Ordenança municipal de trànsit, circulació i seguretat viària de l'Ajuntament de Felanitx, s'ha de dur a terme una consulta pública, a través del portal web de l'Administració competent on es recaptarà l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma. Aquest tràmit va ser complert mitjançant anunci publicat al portal de transparència de la web de l'Ajuntament de Felanitx dia 24 de setembre de 2024, sense que constin a l'expedient aportacions durant aquest tràmit.

II.- Tràmit d'informació pública. Per tal de donar compliment a l'article 133.2 de la LPACP, el qual disposa que, sense perjudici de la consulta prèvia a la redacció de l'Ordenança municipal de trànsit, circulació i seguretat viària de l'Ajuntament de Felanitx, quan la norma afecti als drets i interessos legítims de les persones, es publicarà el text en el portal web corresponent, donant audiència als ciutadans i entitats que puguin veure's afectats amb la finalitat de recaptar les aportacions addicionals que es puguin fer. Aquest tràmit va ser complert mitjançant anunci publicat al portal de transparència de la web de l'Ajuntament de Felanitx dia 6 de febrer de 2026, sense que constin a l'expedient aportacions durant aquest



Ajuntament de Felanitx

tràmit.

III.- Dictamen de la Comissió informativa. Amb caràcter previ, i en aplicació dels articles 123 a 126 i 134 a 138 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat per Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, el projecte de l'Ordenança municipal de trànsit, circulació i seguretat viària de l'Ajuntament de Felanitx, s'ha de sotmetre a coneixement de la Comissió Informativa d'Economia i Assumptes Generals perquè ha de dictaminar, de forma favorable o desfavorable, en els assumptes que corresponen decidir al Ple de L'Ajuntament. Els dictàmens tenen caràcter preceptiu i no vinculant i s'aproven sempre per majoria simple dels membres presents.

A l'expedient consta el projecte de l'Ordenança (ANNEX I – Ordenança circulació)

IV.- Aprovació inicial pel Ple de l'entitat local. L'acord d'aprovació inicial correspon al Ple municipal i s'ha d'adoptar per majoria simple dels membres presents, segons disposa l'article 94 de la LMRLIB i l'article 47 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (en endavant, LBRL).

V. Informació pública. Amb anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) i en el tauler d'anuncis i en el tauler d'anuncis electrònic de la seu electrònica de l'Ajuntament de Felanitx (ajfelanitx.eadministracio.cat) integrat a la pàgina WEB de l'Ajuntament de Felanitx (www.felanitx.org), pel termini mínim de trenta dies, perquè els veïnats i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

VI.- Audiència prèvia. A les associacions de veïnats i de defensa de les persones consumidores i usuàries establertes al municipi de Felanitx que estiguin inscrites en el registre municipal d'associacions veïnals i que els seus fins guardin relació directa amb l'objecte de l'Ordenança. Es donarà audiència prèvia mitjançant anunci per un termini de trenta dies al BOIB, així com al tauler d'anuncis i en el tauler d'anuncis electrònic de la seu electrònica de l'Ajuntament de Felanitx (ajfelanitx.eadministracio.cat) integrat a la pàgina web de l'Ajuntament de Felanitx (www.felanitx.org).

VII.- Informe de la Direcció Insular de Famílies del Consell de Mallorca. De conformitat amb l'article 5 de la Llei 11/2016, de 28 de juliol, d'igualtat de dones i homes, en totes les disposicions de caràcter general dictades per les administracions públiques de les Illes Balears, s'ha d'adjuntar l'informe d'avaluació d'impacte de gènere en base a les pautes que proposa el Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes.



Ajuntament de Felanitx

VIII.- Resolució de les reclamacions, objeccions o observacions.

IX.- Aprovació definitiva pel Ple de l'entitat local. L'acord d'aprovació definitiva correspon al Ple municipal i s'ha d'adoptar per majoria simple dels membres presents, segons disposa l'article 94 de la LMRLIB i l'article 47 de la LBRL. Ara bé, si no s'ha presentat cap reclamació o suggeriment, l'acord d'aprovació inicial s'entendrà definitivament aprovat sense necessitat d'un acord exprés.

X.- Entrada en vigor. Finalment, i en aplicació de l'article 103 de la LMRLIB, l'Ordenança entrarà en vigor quan s'hagi publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i quan hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils que indica l'article 113 de la LMRLIB.

En base als fets i fonaments de dret exposats, i previ dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Assumptes Generals, es proposa al Ple de l'Ajuntament de Felanitx l'adopció del següent acord:

Primer. Aprovar inicialment l'Ordenança municipal de trànsit, circulació i seguretat viària de l'Ajuntament de Felanitx, tal com es detalla a continuació.

Segon. Sotmetre l'esmentada Ordenança a informació pública mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, en el tauler d'anuncis i en el tauler d'anuncis electrònic de la seu electrònica de l'Ajuntament de Felanitx (ajfelanitx.eadministracio.cat) integrat a la pàgina web de l'Ajuntament de Felanitx (www.felanitx.org), pel termini de trenta dies, perquè els veïnats i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

Tercer. Donar audiència mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, en el tauler d'anuncis i en el tauler d'anuncis electrònic de la seu electrònica de l'Ajuntament de Felanitx (ajfelanitx.eadministracio.cat) integrat a la pàgina web de l'Ajuntament de Felanitx (www.felanitx.org), a les associacions inscrites en el Registre municipal d'associacions, pel termini de trenta dies, perquè puguin formular al·legacions i suggeriments.

Quart. Sol·licitar l'informe d'avaluació d'impacte de gènere al Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes del Consell de Mallorca.

Cinquè. En cas que no es presentin reclamacions, objeccions o observacions, el present acord d'aprovació inicial s'entendrà definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord exprés.

Sisè. Publicar el present acord en forma legal.



Ajuntament de Felanitx

Un cop vista la proposta, i atès que no hi ha intervencions, se sotmet a votació, i amb 5 vots a favor (PP i Pi) i 2 abstencions (Bloc per Felanitx i PSOE), per majoria s'acorda proposar al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

Primer. Aprovar inicialment l'Ordenança municipal de trànsit, circulació i seguretat viària de l'Ajuntament de Felanitx, tal com es detalla a continuació.

Segon. Sotmetre l'esmentada Ordenança a informació pública mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, en el tauler d'anuncis i en el tauler d'anuncis electrònic de la seu electrònica de l'Ajuntament de Felanitx (ajfelanitx.eadministracio.cat) integrat a la pàgina web de l'Ajuntament de Felanitx (www.felanitx.org), pel termini de trenta dies, perquè els veïnats i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

Tercer. Donar audiència mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, en el tauler d'anuncis i en el tauler d'anuncis electrònic de la seu electrònica de l'Ajuntament de Felanitx (ajfelanitx.eadministracio.cat) integrat a la pàgina web de l'Ajuntament de Felanitx (www.felanitx.org), a les associacions inscrites en el Registre municipal d'associacions, pel termini de trenta dies, perquè puguin formular al·legacions i suggeriments.

Quart. Sol·licitar l'informe d'avaluació d'impacte de gènere al Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes del Consell de Mallorca.

Cinquè. En cas que no es presentin reclamacions, objeccions o observacions, el present acord d'aprovació inicial s'entendrà definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord exprés.

Sisè. Publicar el present acord en forma legal.»

3.2 Debat

Es pot consultar en el següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=6m12s>

3.3 Votació

Un cop acabades les intervencions, se sotmet la proposta a votació i, per majoria de 10 vots a favor (8 del Partit Popular i 2 del Pi-Proposta per les Illes) i 7 abstencions (4 el Bloc per Felanitx – Mes per Mallorca, 2 del Partit Socialista de les Illes Balears i 1 de Vox), s'acorda:

Primer. Aprovar inicialment l'Ordenança municipal de trànsit, circulació i



Ajuntament de Felanitx

seguretat viària de l'Ajuntament de Felanitx, tal com es detalla a continuació.

Segon. Sotmetre l'esmentada Ordenança a informació pública mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, en el tauler d'anuncis i en el tauler d'anuncis electrònic de la seu electrònica de l'Ajuntament de Felanitx (ajfelanitx.eadministracio.cat) integrat a la pàgina web de l'Ajuntament de Felanitx (www.felanitx.org), pel termini de trenta dies, perquè els veïnats i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions.

Tercer. Donar audiència mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, en el tauler d'anuncis i en el tauler d'anuncis electrònic de la seu electrònica de l'Ajuntament de Felanitx (ajfelanitx.eadministracio.cat) integrat a la pàgina web de l'Ajuntament de Felanitx (www.felanitx.org), a les associacions inscrites en el Registre municipal d'associacions, pel termini de trenta dies, perquè puguin formular al·legacions i suggeriments.

Quart. Sol·licitar l'informe d'avaluació d'impacte de gènere al Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes del Consell de Mallorca.

Cinquè. En cas que no es presentin reclamacions, objeccions o observacions, el present acord d'aprovació inicial s'entendrà definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord exprés.

Sisè. Publicar el present acord en forma legal.

«ANNEX

ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DEL MUNICIPI DE FELANITX

TÍTOL PRELIMINAR

CAPÍTOL I

Objecte i àmbit d'aplicació

CAPÍTOL II

Sol·licituds i documentació

TÍTOL I

Planificació, regulació, ordenació, disciplina del trànsit i funcions de la Policia Local

CAPÍTOL I

Planificació i regulació

CAPÍTOL II



Ajuntament de Felanitx

Funcions de la Policia Local Felanitx

TÍTOL II

Normes generals de comportament

CAPÍTOL I

Normes generals

CAPÍTOL II

Limitació als usos de la via pública

CAPÍTOL III

Protecció mediambiental

CAPÍTOL IV

Normes generals de circulació de vehicles de motor

CAPÍTOL V

Ciclomotors, motocicletes i vehicles anàlegs

CAPÍTOL VI

Vianants i zones de vianants

CAPÍTOL VII

Bicicletes

CAPÍTOL VIII

Altres elements de mobilitat

CAPÍTOL IX

Vehicles de tracció animal, cavalleries i animals de munta o càrrega

TÍTOL III

Senyalització, velocitat i transport

CAPÍTOL I

Senyalització

CAPÍTOL II

Límits de velocitat

CAPÍTOL III

Transport de viatgers

CAPÍTOL IV

Vehicles de transport de mercaderies

TÍTOL IV

Parada i estacionament

CAPÍTOL I

Normes generals



Ajuntament de Felanitx

CAPÍTOL II

Règim de parada

CAPÍTOL III

Règim d'estacionament

CAPÍTOL IV

Reserves especials per a operacions circumstancials

CAPÍTOL V

Reserves especials per a persones amb discapacitat o amb necessitats especials

CAPÍTOL VI

Reserves especials per raons de seguretat pública

CAPÍTOL VII

Zones reservades per a operacions de càrrega i descàrrega

CAPÍTOL VIII

Zones d'estacionament regulat

CAPÍTOL IX

Ordenació de Regulació d'Aparcament (ORA)

CAPÍTOL X

Regulació dels guals

TÍTOL V

Immobilització, retirada, trasllat i tractament residual dels vehicles

CAPÍTOL I

Immobilització

CAPÍTOL II

Mesures cautelars i complementàries de retirada i trasllat de vehicles

CAPÍTOL III

Tractament residual del vehicle

CAPÍTOL IV

Tractament residual de bicicletes i VPL

TÍTOL VI

Curses, concursos, certàmens o altres proves esportives en via pública

CAPÍTOL I

Normes generals, sol·licitud i suspensió

TÍTOL VII

Seguretat viària



Ajuntament de Felanitx

CAPÍTOL I

Pla municipal i punts de concentració d'accidents

TÍTOL VIII

Vigilància personal i automatitzada

CAPÍTOL I

Mitjans tècnics de vigilància de la circulació, estacionament i de seguretat

TÍTOL IX

Règim sancionador

CAPÍTOL I

De les infraccions i sancions

CAPÍTOL II

De la responsabilitat de les infraccions

CAPÍTOL III

Procediment sancionador

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició adicional primera

Disposició adicional segona

DISPOSICIONS DEROGATÒRIES

Disposició derogatòria primera

Disposició derogatòria segona

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final única

ANNEX I

Quadre sancionador

ABREVIATURES

DGT: Direcció General de Trànsit.

LSV: Reial Decret 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

LTTMSIB: Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

RDL: Reial Decret Legislatiu.

RGC: Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i el desenvolupament de la LSV.

RGV: Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DEL MUNICIPI DE FELANITX

TÍTOL PRELIMINAR



Ajuntament de Felanitx

CAPÍTOL I

Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1. Objecte

L'Ajuntament de Felanitx, a l'àmbit de les competències que li atribueixen la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local i el vigent text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i amb subjecció a la resta de la legislació aplicable, exercirà en matèria de Trànsit i Circulació de Vehicles, Mobilitat i Transport urbà dins del terme municipal, la regulació mitjançant la present Ordenança dels diferents usos de les vies i els espais urbans, fent compatible l'equitativa distribució dels espais destinats a la circulació i l'estacionament de vehicles entre els diferents usuaris, amb la necessària seguretat i fluïdesa del trànsit a elles, amb l'ús per als vianants dels carrers, establint mesures d'ordenació i regulació de l'estacionament, dels usos i activitats a les vies públiques, tot això a fi de garantir la seguretat viària, la mobilitat i el transport públic col·lectiu.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

Els preceptes d'aquesta Ordenança seran aplicables a tot el terme municipal de Felanitx i obligaran els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, si no hi ha altres normes, als de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

En concret, aquests preceptes seran aplicables a les següents vies i terrenys:

- a. Totes les vies urbanes de Felanitx.
- b. Les travessies o altres vies on la vigilància i disciplina del trànsit correspongui a la Policia Local o així s'hagi establert a les fórmules de col·laboració o delegació amb els titulars de les mateixes.

CAPÍTOL II

Sol·licituds i documentació

Article 3. Procediment i tràmit

1. Per a tots els procediments definits en aquesta Ordenança, la presentació de sol·licituds o documentació associada a aquestes davant l'Ajuntament de Felanitx, es realitzarà obligatòriament de manera electrònica per a persones jurídiques i altres recollides a l'apartat 2 de l'article 14 de la Llei 39 /2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, excloent-ne les persones físiques que no estiguin en els supòsits esmentats, els qui tenen l'opció d'escollir entre mitjans electrònics o no.

2. Igualment, en els termes de l'article 28.2 de la Llei 39 /2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques l'Ajuntament de Felanitx recull electrònicament els documents que hagin de presentar les persones interessades i que hagin estat elaborats per altres administracions a través de les seves xarxes corporatives o mitjançant consulta a les plataformes de intermediació de dades o altres sistemes electrònics habilitats a aquest efecte. En cas que aquest



Ajuntament de Felanitx

tràmit no es pugui fer electrònicament, se sol·licitaran els documents a la part interessada.

TÍTOL I

Planificació, regulació, ordenació, disciplina del trànsit i funcions de la Policia Local

CAPÍTOL I

Planificació i regulació

Article 4. De la planificació, regulació i ordenacions tècniques

L'Ajuntament de Felanitx podrà adoptar les mesures de planificació, regulació i ordenació del trànsit, de la circulació, de la mobilitat i el transport urbà que consideri oportunes, modificant, restringint o prohibint, amb caràcter fix o temporal, les condicions de tots o alguns vehicles, vianants o animals, així com reordenar o regular a les vies de la seva titularitat els usos, la parada, l'estacionament, les operacions de càrrega i descàrrega i els transports de persones i de mercaderies.

Per al desenvolupament de les funcions tècniques de planificació, regulació i ordenació l'Ajuntament de Felanitx podrà implementar i establir un Gabinet Tècnic de Mobilitat amb el suport de totes aquelles àrees, serveis i seccions municipals relacionades directament o indirectament amb el trànsit, la circulació, la mobilitat, el transport i la seguretat viària, amb la finalitat d'aconseguir una presa de decisions adequada en l'àmbit local i assegurar en conjunt una mobilitat urbana sostenible, eficient i segura.

CAPÍTOL II

Funcions de la Policia Local de Felanitx

Article 5. De les funcions de la Policia Local

1. Correspon a la Policia Local de Felanitx, ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit al nucli urbà, de conformitat amb les funcions policials assignades a l'article 53 de la Llei Orgànica 2/1986, de 13 de març, de Forces i Cossos de Seguretat, la Llei 4/2013, de 17 de juliol, de Coordinació de Polícies Locals de les Illes Balears i Reglament que la desenvolupa, les normes vigents sobre Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Viària i la present Ordenança Municipal de Circulació.

L'exercici de les funcions policials de manteniment de la seguretat viària serà prestat directament per la Policia Local de Felanitx, i no es podrà reservar el seu exercici a sistemes de gestió indirecta del servei, sent de la seva competència la vigilància per mitjà d'agents propis o auxiliars d'aquests dependents, la denúncia de les infraccions que es cometin a les vies urbanes de Felanitx de titularitat municipal en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Viària i als preceptes d'aquesta Ordenança.

2. En concret, correspondrà a la Policia Local de Felanitx:

a. La vigilància del trànsit d'acord amb el que estableixen les normes de circulació i les previsions d'aquesta Ordenança.



Ajuntament de Felanitx

- b. La vigilància del compliment de la legislació i normativa reguladores dels transports terrestres, especialment les que tinguin incidència en el trànsit i la seguretat viària urbans.
- c. La denúncia de les infraccions en matèria de circulació de vehicles, mobilitat, transport i seguretat viària urbans.
- d. La immobilització de vehicles i l'adopció de les mesures cautelars previstes a la legislació i normativa sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.
- e. L'ordenació, la limitació o la restricció pel temps imprescindible, de la circulació o la permanència en vies públiques de vianants i vehicles quan sigui necessari per al restabliment de la seguretat ciutadana, d'acord amb el que estableixen les normes sobre protecció d'aquesta.
- f. Policia Administrativa quant a aquesta Ordenança.
- g. La participació en els programes d'educació viària prestant la col·laboració precisa als organismes i centres educatius i institucions que ho sol·licitin.
- h. Prestar col·laboració i auxili necessaris a altres vigilants o auxiliars encarregats de la vigilància del trànsit, al personal d'obres, als voluntaris de protecció civil, a la policia militar i altres col·lectius en els termes reglamentàriament establerts.
- i. La modificació temporal de l'ordenació i la senyalització existent en zona urbana determinada i/o la prohibició de l'accés de persones o vehicles a llocs concrets, per a la qual cosa podrà instal·lar, substituir o retirar provisionalment els senyals reglamentaris que siguin necessaris i prendre les mesures que siguin necessàries, així com adoptar les oportunes mesures preventives, inclosa la retirada de vehicles, encara que es trobin degudament estacionats per motius de seguretat viària o ciutadana oportunament justificats.

Article 6. Col·laboració de voluntaris de Protecció Civil

Les persones que formin part d'agrupacions de voluntaris de Protecció Civil, auxiliaran la Policia Local en les tasques de la regulació del trànsit en aquells supòsits que per la seva gravetat i urgència així ho requereixin, ajustant-se en tot moment al que estableix la LSV i altra normativa aplicable.

Quan l'autoritat competent autoritzi la realització d'activitats esportives o actes que aconsellin establir limitacions a la circulació en vies urbanes o interurbanes, l'autoritat responsable del trànsit pot habilitar el personal de protecció civil o de l'organització responsable per impedir l'accés de vehicles o vianants a la zona o itinerari afectats, en els termes establerts a la Llei.

Article 7. Denúncia i instrucció dels expedients sancionadors

Els Agents de l'Autoritat encarregats de la vigilància del trànsit hauran de denunciar les infraccions que observin en matèria de trànsit, circulació de vehicles, mobilitat i transport urbà i les seves denúncies donaran fe, llevat de prova en contra, dels fets denunciats i de la identitat de els qui els hagin comès, així com si escau, de la notificació de la denúncia, sens perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

TÍTOL II

Normes generals de comportament

CAPÍTOL I

Normes generals



Ajuntament de Felanitx

Article 8. Normes bàsiques de comportament

1. Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

2. Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o entorpiment per a altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.

3. Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinin i que hauran de posseir aquests vehicles d'acord amb aquesta normativa.

4. Quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes a més han de portar col·locada alguna peça reflectant si circulen per via interurbana.

5. Els conductors de vehicles s'han d'ajustar en el desenvolupament de la conducció a les normes establertes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els seus reglaments de desenvolupament.

6. Queda prohibit conduir tot tipus de vehicles utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció en les condicions que es determinin reglamentàriament.

7. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense emprar les mans ni fer servir cascos, auriculars o instruments similars. Queden exempts de la prohibició esmentada els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

8. Queda prohibit circular amb menors d'edat i estatura igual o inferior a 135 centímetres situats als seients davanters del vehicle llevat que utilitzin dispositius homologats a aquest efecte i sempre que compleixin les excepcions establertes a la normativa vigent.

Així mateix, queda prohibit circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb sidecar o sense, per qualsevol classe de via. Excepcionalment es permet aquesta circulació a partir dels 7 anys, sempre que els conductors siguin els pares, mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

9. Es prohibeix que als vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin instruments o es condicionin de manera encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, com també que s'emetin o facin senyals amb aquesta finalitat.

Article 9. Limitacions i restriccions a la circulació



Ajuntament de Felanitx

Amb subjecció al que disposa la LSV, el RGC i la present Ordenança es podran establir limitacions de circulació, temporals o permanents, a les vies de titularitat municipal, quan així ho exigeixin les condicions de seguretat o fluïdesa de la circulació. Les limitacions o restriccions a la circulació que regula aquest títol són independents i no exclouen les que puguin establir altres autoritats d'acord amb les seves competències específiques.

Quan aquestes mesures s'estableixin respecte de travessies o trams urbans de carreteres, s'ha de demanar l'adopció de les mesures esmentades de l'autoritat competent per fer-ho.

Article 10. Modificacions provisionals del trànsit i la mobilitat

Per raons de desenvolupament del trànsit i la circulació, emergència, seguretat ciutadana, celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, es podrà modificar provisionalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si escau, les mesures necessàries per garantir la seguretat de les persones i dels vehicles, prioritzar el transport públic i procurar una mobilitat urbana adequada.

A aquest efecte es podrà ordenar la col·locació o retirada provisional dels senyals vials o altres elements d'abalisament que resultin convenients, així com establir restriccions o limitacions a determinats vehicles i per a determinades vies, que seran de compliment obligat per a les persones usuàries afectades i conductors .

Article 11. Senyalització de mesures provisionals del trànsit

La zona afectada per una mesura circulatòria excepcional, si és possible, serà senyalitzada amb 24 hores d'antelació. Al principi i al final de la zona delimitada, s'incorporarà a la senyalització, la data/es, horari/si ubicació corresponent.

Si la mesura comportés la supressió d'espai d'aparcament, en la senyalització provisional sindicarà, si fos possible, amb 24 hores d'antelació, la prohibició d'estacionar a la zona afectada.

Els vehicles que es trobin estacionats a la zona abans d'adoptar-se la mesura, si no fossin retirats pels seus titulars, seran desplaçats o retirats per la grua municipal. Un cop instal·lada la senyalització, els vehicles estacionats posteriorment a la senyalització seran retirats i la intervenció de la grua municipal s'ajustarà a l'Ordenança fiscal corresponent.

Article 12. Senyalització en casos de necessitat urgent

En casos de necessitat urgent, es podrà prescindir de la senyalització prèvia de les zones afectades. Les mesures excepcionals es mantindran el temps estrictament necessari i si cal la permanència, s'han de procedir de conformitat amb les previsions de l'article anterior.

CAPÍTOL II

Limitació als usos de la via pública

Article 13. Usos prohibits a la via pública



Ajuntament de Felanitx

1. Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació de persones, parada o estacionament de vehicles, fer-los perillosos o deteriorar aquella o les seves instal·lacions o produir-hi o en els seus voltants efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar.

Dins aquesta prohibició està compresa la circulació de camions d'obres o una altra maquinària que embrutin la calçada de fang, terra, pols o qualsevol altre material que facin perillosa o molesta la circulació dels altres usuaris. La vulneració d'aquesta norma podrà donar lloc a la immobilització dels vehicles infractors fins que no es restauri la normalitat de la circulació amb la neteja deguda de la calçada. El cost d'aquesta neteja així com els danys ocasionats a vehicles o persones ha de ser assumida per qui origini els desperfectes o els deterioraments anteriorment assenyalats.

2. Es prohibeix rentar o reparar vehicles a les vies públiques urbanes. Així mateix, que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública quan esperin efectuar les operacions esmentades a l'interior dels seus locals.

3. Els qui hagin creat sobre la via algun obstacle o perill, ho han de fer desaparèixer com més aviat millor, i han d'adoptar mentrestant les mesures necessàries perquè pugui ser advertit pels altres usuaris, perquè no es dificulti la circulació i se'n garanteixi la seguretat viària.

4. Es prohibeix llançar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis.

5. Es prohibeix la realització d'activitats per persones no autoritzades a la via pública o espais exteriors que ocasionin o poguessin ocasionar perturbacions, molèsties, perill o perjudici als usuaris de la via i/o vehicles, obstaculitzar la circulació i/o l'oferiment de qualsevol bé o servei, a persones que es trobin a l'interior dels vehicles privats o públics.

Així mateix, es prohibeix que les persones realitzin activitats a les vies i terrenys utilitzats com a estacionaments en superfície, consistents a donar consignes o oferiments de vigilància i custòdia de vehicles als conductors amb motiu de l'estacionament dels mateixos.

6. Requeriran comunicació o autorització a l'òrgan municipal competent, les actuacions o convocatòries que puguin generar aglomeracions de públic per a l'accés a recintes, susceptibles d'alterar el trànsit de vianants o de vehicles. Aquests actes seran revocables a l'acte per l'Autoritat o els seus Agents si es detectaran molèsties greus o riscos per als convocats o per a tercers.

7. Les cues per a l'accés a qualsevol recinte o servei s'han de formar ordenadament, en fila d'un, al llarg de les façanes dels immobles, sense envair la calçada i deixar lliures els accessos a habitatges i comerços.

Els responsables de l'activitat que generi la cua hauran de disposar del servei d'ordre necessari per prevenir incidents o molèsties als altres usuaris de la via, garantint en tot cas l'accessibilitat universal.



Ajuntament de Felanitx

En cas necessari, disposaran d'elements mòbils temporals que permetin la realització de files ordenades i que seran retirades un cop hagi finalitzat l'esdeveniment.

8. No es permetran a les vies públiques els jocs o diversions, amb fins lúdics, acrobàtics, de competició o esportius que puguin representar un perill o molèstia per a altres transeünts o per a aquells mateixos que els practiquin o ocasionin danys a la via pública, llevat en recintes habilitats a aquest efecte o que disposin de l'autorització municipal oportuna.

9. Per motius de seguretat viària i de neteja, a cap senyal de trànsit o mobiliari urbà es pot adherir propaganda, pamflets, adhesius, fullets o cap objecte. S'entendrà responsable la persona que s'anunciï i, si escau, el representant legal d'aquesta, a qui es repercutirà el cost de la neteja o de la restauració de la legalitat.

10. Amb caràcter general queda expressament prohibit l'estacionament de qualsevol tipus de vehicle a tot el terme municipal, ocupant el domini públic per acampar, mitjançant l'ús de tendes de campanya, autocaravanes, remolcs, rulots i/o amb qualsevol altra classe de sistema fix o portàtil d'anàlogues característiques o susceptible de ser utilitzat per a aquests fins que suposin una extensió de l'activitat més enllà de la merament de transport, llevat de zones habilitades a aquest efecte.

En tot cas, es considerarà acampar, la col·locació de tendals, cadires, taules, o anàlegs. L'Ajuntament de Felanitx podrà regular l'establiment d'àrees de servei o acolliment en determinades vies i terrenys urbans a aquest efecte.

11. Queda prohibit l'estacionament a les vies urbanes remolcs o similars amb fins publicitaris, excepte que disposin de la corresponent autorització municipal.

CAPÍTOL III

Protecció mediambiental

Article 14. Sorolls

1. Les persones conductores de vehicles no produiran sorolls innecessaris, sobretot en hores nocturnes. Per això, l'Ajuntament de Felanitx podrà restringir el trànsit durant determinades hores o llocs.

2. Està prohibida la utilització d'altaveus als vehicles amb finalitat publicitària sense la preceptiva autorització municipal.

3. Les persones usuàries de vehicles de motor i ciclomotors hauran de mantenir en bones condicions de funcionament el motor, la transmissió, la carrosseria i altres òrgans capaços de produir sorolls i vibracions i, especialment, per tal que el nivell sonor emès per el vehicle en circular o amb motor en marxa no excedeixi els límits reglamentaris.

4. Queda prohibida la circulació de vehicles quan, per excés de càrrega o deficient estiba de la mateixa, produeixin sorolls superiors als límits reglamentàriament establerts.



Ajuntament de Felanitx

5. Queda prohibit forçar les marxes dels vehicles de motor i ciclomotors, produint sorolls molestos, com en el cas d'acceleracions innecessàries i forçar el motor en pendents.

6. Es prohibeix la circulació de vehicles de motor i ciclomotors amb l'anomenada fuita lliure, o amb silenciadors no eficaços, incomplets, inadequats, deteriorats o amb tubs ressonadors, o la utilització de dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador ni quan hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. A aquest efecte, tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar a les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències detectades.

7. Queda prohibit l'ús de botzines o de qualsevol altre senyal acústic dins del perímetre de sòl urbà, excepció feta dels casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió, o que es tracti de serveis públics d'urgència (emergències, policia contra incendis), assistència sanitària, o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones. Igualment es prohibeix la circulació dels vehicles de motor i ciclomotors quan per excés de càrrega forcen les marxes o, en general, produeixin sorolls superiors als fixats reglamentàriament.

8. La persona propietària del vehicle de motor o ciclomotor serà responsable que els nivells màxims de sorolls no siguin superiors als fixats reglamentàriament, sigui quin sigui l'origen del soroll.

Article 15. Fums o gasos contaminants

Queda prohibida l'emissió de fums, gasos contaminants que siguin nocius o que puguin dificultar la visibilitat a les persones conductores d'altres vehicles.

Article 16. Altres prohibicions.

Queda prohibit:

- a. La projecció a l'exterior de combustible no cremada.
- b. El despeniment de líquids, olis i materials del propi vehicle o de fang, formigó o asfalt de les rodes del vehicle, així com la caiguda de materials transportats sobre les vies públiques.
- c. L'ús irregular i abusi de senyals d'emergència. En l'horari nocturn comprès entre les 00.00 i les 08.00 hores, aquest ús es limitarà als senyals òptics.
- d. Vehicles particulars dotats de senyals d'emergència.
- e. L'abocament de femta procedent de cavalleries s'ha d'evitar que aquests embrutin la via pública, i s'adoptaran a aquest efecte les oportunes mesures correctores. A aquest efecte, la Policia Local exercirà el control oportú en la matèria i formularà les advertències necessàries per preservar la higiene a la via pública i expedirà, si escau, les denúncies que donin lloc a l'exercici de la potestat sancionadora corresponent.
- f. La circulació de vehicles que puguin deteriorar el paviment. En particular, queda prohibida la circulació de vehicles que utilitzin llantes metàl·liques.

Article 17. Actuacions preventives i d'inspecció.



Ajuntament de Felanitx

1. Quan els agents de l'Autoritat estimin que l'emissió de sorolls, vibracions o altres agents productors de contaminació atmosfèrica impliquin amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o la seguretat públiques i, específicament en els casos de reincidència, procediran preventivament a la immobilització o retirada del vehicle per facilitar les inspeccions i controls necessaris, sense perjudici de les denúncies i sancions que siguin procedents. El vehicle objecte d'intervenció no podrà circular mentre no es justifiqui davant l'Autoritat Municipal que els defectes que van donar lloc a adoptar tals mesures preventives en qüestió van ser esmenades.

2. Quan s'hagi actuat d'acord amb l'apartat anterior, en el termini de 20 dies següents a la data d'immobilització al lloc assignat pels agents, un altre de diferent del dipòsit municipal o, una vegada lliurat després de la retirada preventiva del vehicle, el conductor o el titular administratiu haurà de presentar aquest amb les deficiències resoltes, per a la comprovació pertinent, a les dependències municipals de la Policia Local de Felanitx o lloc on hagi estat designat pels agents de l'autoritat. Una vegada hagi transcorregut el termini establert sense haver-se resolt les deficiències o defectes que van donar lloc a la intervenció municipal, continuarà estant prohibida la circulació del vehicle i es procedirà d'acord amb el que estipulen els articles 66, 84 i 85 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, proposant a la Prefectura Provincial de Trànsit de Balears, l'ordre de precinte o la baixa del vehicle per les deficiències observades, en no haver-se acreditat que aquestes deficiències han estat corregides en el termini degut, podent disposar del precinte i la retirada del vehicle als dipòsits municipals, quan se sospiti de la possible circulació irregular d'aquest.

3. Transcorreguts 20 dies posteriors a les mesures adoptades a què fa referència l'apartat anterior, sense que el conductor o titular administratiu del vehicle hagi sol·licitat de l'Autoritat competent la posada en circulació, s'entendrà que s'ha produït una situació d'abandonament. La posada en circulació esmentada procedirà sempre que hagin estat definitivament resoltes les deficiències que van motivar la intervenció i comportarà la prèvia satisfacció de l'import de les despeses, conceptes fiscals i tarifes que es derivin de l'actuació municipal.

4. Independentment del règim de sancions aplicables, en cas de reincidència, l'Ajuntament podrà proposar a la Prefectura Provincial de Trànsit la retirada temporal del permís de circulació d'acord amb allò estipulat a l'apartat segon d'aquest article. Així mateix, en cas de desobediència o resistència greu a l'Autoritat Municipal o als seus agents, es procedirà d'acord amb el que estableix el Codi Penal i la Llei d'Enjudiciament Criminal, participant aquests extrems, sempre que revesteixin caràcters de delictes, a la respectiva Autoritat Judicial.

CAPÍTOL IV

Normes generals de circulació de vehicles de motor

Article 18. Requisits per a la circulació de vehicles de motor

No podrà circular per les vies i els terrenys públics urbans de Felanitx cap vehicle que no reuneixi totes i cadascuna de les condicions que s'exigeixen per a la seva circulació, que a aquest efecte s'estableixen per la LSV i els Reglaments General de Circulació i General de Vehicles, aprovats pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre i Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre respectivament, d'ara endavant RGC i RGV.



Ajuntament de Felanitx

Article 19. Circulació de vehicles automòbils en relació amb les bicicletes

1. A les vies ciclistes no es permet la circulació, l'estacionament o la parada de motocicletes, ciclomotors o qualsevol altre tipus de vehicles, llevat dels regulats a l'article 35 i 37 d'aquesta Ordenança.
2. Quan s'avanci fora de poblat a vianants, animals, a vehicles de dues rodes o de tracció animal, a vehicles immobilitzats a la via o als vehicles d'auxili quan estiguin realitzant operacions d'auxili i rescat, s'ha de fer la maniobra ocupant part o la totalitat del carril contigu de la calçada, sempre que hi hagi les condicions necessàries per fer l'avançament en les condicions previstes en aquest reglament; en tot cas, la separació lateral no és inferior a 1,50 metres. Queda expressament prohibit avançar posant en perill o entorpint ciclistes que circulin en sentit contrari.
3. Quan l'avançament s'efectuï a qualsevol altre vehicle diferent dels al·ludits al paràgraf anterior, o tingui lloc en poblat, el conductor del vehicle que ha d'avançar deixarà un marge lateral de seguretat proporcional a la velocitat i a l'amplada i les característiques de la calçada.
4. Es prohibeix tot avançament quan s'aproximi en sentit contrari un ciclista o un grup de ciclistes i no quedi garantida la distància de seguretat abans assenyalada.

Article 20. Limitació a la circulació

1. Els vehicles que tinguin un pes o dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament, no podran circular per les vies públiques urbanes del terme municipal de Felanitx sense autorització municipal, sens perjudici de les autoritzacions a expedir per altres administracions públiques.
2. Les autoritzacions indicades al punt anterior poden ser per a un únic viatge o per a un determinat període, amb determinació de l'itinerari autoritzat. Els titulars de les autoritzacions seran els responsables dels possibles danys que causin als paviments, instal·lacions i mobiliari urbà.
3. Quan els itineraris fixats discorrin sobre ponts, aparcaments subterranis o una altra estructura, s'haurà d'aportar un estudi redactat per un tècnic competent en què es defineixin les mesures de seguretat a adoptar, si fossin necessàries.

CAPÍTOL V

Ciclomotors, motocicletes i vehicles anàlegs

Article 21. Dels ciclomotors, motocicletes i vehicles anàlegs

1. Els ciclomotors, motocicletes, quads i vehicles anàlegs es regeixen per les normes aplicables establertes a la LSV i els reglaments de desenvolupament.
2. Els ciclomotors, motocicletes i vehicles anàlegs no poden circular per les zones de vianants, incloses voreres, andanes, passejos o zones enjardinades ni per les vies o carrils senyalitzats per a les bicicletes i altres zones excloses al trànsit rodat per als vehicles, llevat dels supòsits previstos en aquesta Ordenança o que disposin de la preceptiva autorització municipal.



Ajuntament de Felanitx

Article 22. Aparcaments de ciclomotors i motocicletes

1. Els ciclomotors i motocicletes s'han d'estacionar als espais reservats i degudament senyalitzats per a ells.
2. L'estacionament de ciclomotors i motocicletes a la calçada es farà en bateria i dins del perímetre senyalitzat al paviment. Estacionaran al costat de la vorera en forma obliqua o perpendicular a aquesta, de manera que no s'impedeixi l'accés a altres vehicles o el pas de la vorera a la calçada.
3. A les zones de vianants i voreres, es prohibeix l'aparcament de motocicletes i ciclomotors, excepte a les zones habilitades i senyalitzades a aquest efecte.
4. Queda prohibit l'ús de mobiliari urbà per tal d'immobilitzar un ciclomotor o una motocicleta, així com estacionar als aparcaments destinats a les bicicletes.
5. Als ciclomotors i motocicletes de 3 i 4 rodes els són aplicables les normes d'aparcament que regulen la resta de vehicles de motor.

CAPÍTOL VI

Vianants i zones de vianants

Article 23. Trànsit dels vianants

1. Els vianants transitaran per les voreres, passos, andanes, passejos, zones per als vianants, parcs i zones de prioritat de vianants destinats a ells i degudament senyalitzades, gaudint sempre de preferència les persones amb discapacitat.
2. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats a aquest efecte i, si no n'hi ha cap de proper, pels extrems dels cantons, perpendicularment a la calçada. En els passos regulats hauran de complir les indicacions dirigides a ells.
3. Els vianants, quan transiten per les zones de vianants, poden utilitzar tota la via, procurant utilitzar preferentment el costat dret d'aquesta, en relació amb el sentit de la marxa.
4. A les zones de vianants, llevat d'autorització en contra, queden prohibides actituds i comportaments individuals o en grup, que dificultin greument el trànsit de vianants o causin molèsties a la resta d'usuaris.
5. Les persones amb discapacitat que circulin en cadires de rodes o tricicles tenen prioritat sobre la resta dels vianants i poden circular, a més de pels llocs destinats a la resta dels vianants, per les vies ciclistes, sempre que aquestes estiguin segregades del trànsit motoritzat, on també disposaran de prioritat.
6. Es prohibeix la circulació per les voreres de tot tipus de vehicles, amb les úniques excepcions que preveu aquesta Ordenança.
7. Els qui transiten a peu arrossegant una bicicleta es consideraran vianants amb caràcter general.



Ajuntament de Felanitx

8. Amb caràcter general, els contractistes d'obres que necessitin ocupar la vorera hauran de sol·licitar autorització municipal. Per això, a la seva sol·licitud s'inclouran les mesures de seguretat, voreres supletòries o altres elements que es considerin oportuns, a fi de facilitar el pas de vianants sense cap perill.

Article 24. Zona de vianants i zona de vianants compartida

Quan hi hagi raons de seguretat viària i intensitat de trànsit de vianants, protecció de la convivència ciutadana i dels espais públics, reducció del nivell sonor i d'emissions contaminants, foment de les maneres sostenibles de mobilitat o promoció econòmica de la zona que aconsellen reservar total o parcialment una via pública com a zona o via de vianants, l'Ajuntament podrà prohibir o limitar la circulació i l'estacionament de tota mena de vehicles, prèvia senyalització oportuna.

Així mateix, es poden establir zones de vianants compartides entre vianants i vehicles, degudament senyalitzades. Aquestes zones s'entenen com a àrees de trànsit restringit, i la velocitat màxima serà de 10 km/h, tenint prioritat el vianant sempre i en tot cas.

Article 25. Senyalització i sistemes de control de les zones de vianants

Les zones de vianants se senyalitzaran degudament a aquest efecte, sens perjudici que es puguin instal·lar per impedir o controlar els accessos dels vehicles, sistemes de control automàtic o mecànic, elements tècnics i mòbils que impedeixin l'accés, així com l'expedició de targetes acreditatives d'autorització, essent aquestes últimes expedides per l'òrgan municipal competent, i han de ser diligentment col·locades al vehicle, de manera que es pugui veure íntegrament des de l'exterior als efectes del seu control, atès que en cas contrari, seran objecte d'infracció a la present Ordenança i la resta de normativa aplicable.

Així mateix, es poden instal·lar càmeres de vídeo vigilància de posició fixa de l'angle d'entrada i sortida que permetin identificar els vehicles i verificar l'hora d'entrada i el temps de permanència arribat el cas. L'Ajuntament de Felanitx atendrà les demandes dels ciutadans, la gestió de les sol·licituds i els sistemes de control d'accés (CCTV i ÀUDIO) establerts si fos el cas a les zones de vianants.

Article 26. Limitacions a la circulació i estacionament de vehicles

Amb caràcter general, es prohibeix la circulació i l'estacionament de vehicles a totes les zones i carrers de vianants de Felanitx, llevat del que disposen els articles següents d'aquest capítol.

La prohibició d'accés, circulació i estacionament a les zones de vianants es pot establir:

- a. Amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies de la setmana.
- b. Podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.
- c. Limitar-se als vehicles per dimensió, pes o tipus.



Ajuntament de Felanitx

Quan per les característiques tècniques del vehicle aquest superi en massa, dimensions o ambdues, o incompleixi el senyal establert de forma específica per a aquest tram de via o vial d'accés, excepcionalment, podrà ser autoritzat a circular i/o a la realització de les tasques de càrrega i descàrrega, quan se'n justifiqui degudament la necessitat.

Article 27. Vehicles autoritzats a zones de vianants

Les limitacions de circulació que s'estableixin a les zones de vianants no afectaran els vehicles següents:

- a. Als destinats a la prestació del servei d'Extinció d'Incendis, Forces i Cossos de Seguretat, Protecció Civil i Salvament, Ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal i serveis municipals.
- b. Als que traslladin persones malaltes amb domicili o que precisin atenció, dins de la zona de vianants.
- c. Als que traslladin les persones allotjades als establiments hotelers situats dins de la zona. En aquests supòsits es permetrà la parada pel temps estrictament necessari per a la pujada i la baixada de persones i càrrega o descàrrega d'equipatges.
- d. Als que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments de vehicles autoritzats.
- e. Als que siguin conduïts per persones amb discapacitat o transportin persones amb mobilitat reduïda i es dirigeixin a l'interior o surtin de la zona.
- f. Als vehicles que comptin amb autorització municipal.
- g. A les bicicletes que accedeixin a les zones de vianants compartides degudament senyalitzades.
- h. Als autobusos urbans.
- i. Als vehicles de transport de mercaderies segons el que disposa l'article 29 d'aquesta Ordenança.

En atenció a la conservació de les zones de vianants, el paviment i el mobiliari, els que hi accedeixin han d'extremar les precaucions per evitar danys i perjudicis. En cas de detectar-se incidències, la persona física o jurídica causant del dany, o en defecte d'això el titular de l'autorització serà responsable de reparar els danys causats, així com qualsevol altre dany imputable a l'activitat realitzada.

Article 28. Residents a zones de vianants

1. Els residents en zones de vianants poden circular, exclusivament, per fer tasques de càrrega i descàrrega i trasllat de persones amb discapacitat.
2. Els usuaris de garatges en propietat i/o lloguer a la zona de vianants de l'interessat podran accedir al seu lloc d'aparcament, però no podran estacionar a la zona de vianants.



Ajuntament de Felanitx

Article 29. Càrrega i descàrrega a zona de vianants

A les zones de vianants estarà prohibit l'estacionament excepte per als vehicles que estiguin autoritzats i únicament a l'efecte de la realització d'operacions de càrrega i descàrrega. Aquestes es realitzaran dins de les zones reservades a aquest efecte i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents.

Article 30. Velocitat de circulació a zones de vianants

En transitar per les zones de vianants, els vehicles han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i no poden sobrepassar la velocitat del pas humà o l'establerta per senyalització específica que així ho indiqui.

CAPÍTOL VII

Bicicletes

Article 31. Normes de circulació de bicicletes

1. Les bicicletes, en tenir la consideració de vehicles, estan subjectes a la normativa vigent sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

2. Quan hi hagi algun tipus de via ciclista, les bicicletes hi circularan o poden optar per circular per la calçada propera. Quan circulin per la calçada, ho faran preferiblement pel carril dret, ocupant la part del carril que sigui necessària per garantir-ne la seguretat, utilitzant preferentment la part central del carril o de la via.

3. Les bicicletes només poden circular per zona de vianants si s'estableix com a zona de vianants compartida degudament senyalitzada o si inclou a la plataforma una via ciclista especialment reservada i senyalitzada per a la seva circulació. A les zones de vianants compartides, la circulació de les bicicletes s'ajustarà al següent:

- a. Adequaran la seva velocitat i trajectòria per no interferir ni posar en risc els vianants.
- b. Mantindran una distància de seguretat respecte dels vianants que permeti depassar-los amb seguretat.
- c. Hauran de baixar del vehicle i circular caminant quan la densitat de vianants sigui elevada i no li permeti respectar la distància de seguretat respecte del vianant. Tot i això, en els passos senyalitzats expressament com a pas de vianants, aquests gaudiran sempre de prioritat sobre el ciclista.
- d. Es prohibeix la circulació dels cicles i bicicletes a les voreres, places, parcs, jardins, passejos, àrees o camps esportius i altres zones excloses per a la circulació de vehicles. Es permet la circulació per aquestes zones als menors fins a 12 anys, sempre que no sobrepassin la velocitat dels vianants i vagin acompanyats d'un vianant adult.
- e. Les bicicletes, per circular per les vies urbanes, han d'estar dotades dels sistemes, dispositius i elements homologats segons estableix la legislació vigent. En tot cas:
Hauran de disposar de timbre.

A més, quan circulin a la nit o en condicions climàtiques adverses, els ciclistes hauran de portar una peça reflectant i les bicicletes llum de posició blanca



Ajuntament de Felanitx

davantera, llum de posició posterior vermella i reflectant posterior vermell.

Els conductors i ocupants autoritzats de bicicletes menors de 16 anys estan obligats a portar casc a vies urbanes.

Es prohibeix als usuaris de bicicletes, ser remolcat o impulsat per qualsevol vehicle de motor, o circular sobre una sola roda o sense les mans al manillar.

No es poden conduir bicicletes utilitzant manualment telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció.

A la calçada es permet que les bicicletes superin els vehicles aturats per situar-se a les zones d'espera avançades, degudament senyalitzades.

Es prohibeix circular amb bicicleta acompanyats, alhora, per animals subjectes per corretja.

Es prohibeix circular un nombre més gran d'ocupants dels espais habilitats a la bicicleta, segons constin al manual d'instruccions. En cap cas no circularan en emplaçaments diferents.

No es pot conduir una bicicleta utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

Es prohibeix als conductors i ocupants de bicicletes agafar-se a vehicles en marxa.

Article 32. Vies ciclistes

Les vies ciclistes, segregades físicament de la resta del trànsit de vehicles i de les zones destinades a vianants i vehicles, únicament podran ser utilitzades per persones amb bicicleta, cadires i tricicles de persones amb discapacitat, patins, patinets i VPL.

Dins de les vies ciclistes, als passos senyalitzats expressament com a pas de vianants, aquests gaudiran sempre de prioritat sobre el ciclista.

Els vianants podran travessar les vies ciclistes però no podran romandre ni caminar-hi.

A tots els punts d'encreuament de calçada de les vies ciclistes se senyalitzaran segons la legislació vigent.

Com a complement a les vies ciclistes específiques, l'Ajuntament de Felanitx podrà implantar mesures que incentivin l'ús de la calçada i contribueixin a la seguretat i la comoditat dels ciclistes.

Article 33. Límits de velocitat de les bicicletes

Els ciclistes circularan a la velocitat que els permeti mantenir el control de la bicicleta, de manera que sempre pugui aturar la bicicleta davant de qualsevol obstacle que pugui presentar-se o assegurar-se que no hi ha risc per als vianants o pugui preveure's racionalment la seva irrupció, principalment si es tracta de menors, persones d'edat avançada, invidents o altres persones manifestament



Ajuntament de Felanitx

impedides.

Els ciclistes estan obligats a respectar els límits de velocitat establerts a aquesta Ordenança i tenir en compte les característiques, l'estat de la via, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació.

Els límits de velocitat màxims s'estableixen de conformitat amb el tipus de via ciclista que seran:

- a. Carril bici i carril bici protegit: 30 km/h.
- b. Senda ciclista: 10 km/h.
- c. Ciclo-carrers i ciclo-carrils: 30 Km/h.
- d. Zona de vianants compartida: 10 Km/h.

Article 34. Utilització de remolcs i semiremolcs amb bicicletes

Les bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc per al transport de persones, animals de companyia i objectes o mercaderies, en dispositius certificats o homologats per a aquests fins, sempre que siguin visibles en tot moment per la resta d'usuaris de la via i amb les limitacions reglamentàries següents:

- a. Que la circulació sigui de dia i en condicions que no disminueixi la visibilitat.
- b. El transport de càrrega s'ha d'efectuar de manera que no puguin arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa, comprometre l'estabilitat de la bicicleta o ocultar els dispositius d'enllumenat o reflectors, i la càrrega no pot excedir l'amplada del remolc.
- c. Quan el conductor sigui més gran, pot transportar menors de fins a set anys en cadires acoblades a les bicicletes, degudament certificades i homologades en conjunt. El menor haurà de portar casc homologat en tot cas.

Article 35. Aparcament de bicicletes

1. Els aparcaments a la via pública per a les bicicletes es poden ubicar tant a nivell de la calçada, com en plataforma de vorera i espais de vianants. L'Ajuntament de Felanitx determinarà els llocs de la via pública on s'ubicaran els aparcaments de bicis.

2. Les bicicletes podran ser amarrades a elements del mobiliari urbà, sempre que no se'n dificulti l'ús o el funcionament, no se'n danyin amb el sistema d'amarratge o ancoratge i no s'interfereixi o obstaculitzi la circulació de vianants i altres vehicles. Es prohibeix deixar elements d'amarratge al mobiliari urbà.

En qualsevol cas, no podran romandre estacionades més de 30 dies de manera ininterrompuda retirant-se per part de la Policia Local:

- a. Les que excedeixin aquest temps.
 - b. Quan no tinguin algun dels elements essencials per a la circulació per les vies.
 - c. Es dificulti l'ús o el funcionament de mobiliari urbà o l'accés a immobles.
- Amb aquesta finalitat, s'utilitzaran els mitjans necessaris per alliberar els sistemes d'encadenat que s'hagin utilitzat per assegurar-los, i seran retirats al costat de les bicicletes.
3. Les bicicletes no podran estacionar als aparcaments destinats per a ciclomotors i



Ajuntament de Felanitx

motocicletes.

4. Es prohibeix aparcar les bicicletes adossades a les façanes.

CAPÍTOL VIII

Altres elements de mobilitat

Article 36. Patins, patinets o semblants, accionats per l'esforç muscular humà

1. Les persones que es desplacen amb patins, patinets o similars accionats per l'esforç muscular humà han de condicionar-ne l'ús al següent:

a. Transitaran per les vies ciclistes i, si aquestes no existissin, únicament podran fer-ho per les voreres o zones de prioritat de vianants, i no podran envair els carrils de circulació de vehicles de motor, excepte per creuar la calçada, sempre per llocs senyalitzats i habilitats.

b. Hauran d'acomodar la seva marxa a la de les bicicletes si circulen per vies ciclistes o a les condicions i circumstàncies de la via a les voreres i zones de prioritat de vianants. En aquest segon cas, aniran a pas de vianants o desmuntats quan hi hagi aglomeració de persones.

c. Evitaran en tot moment causar molèsties o crear perill tant als vianants com als ciclistes.

d. En cap cas no tenen prioritat sobre els vianants.

e. Està prohibit que siguin arrossegats per altres vehicles.

f. Està prohibit circular sobre el mobiliari urbà, com ara bancs, baranes, escales, murs o similars.

g. No podran utilitzar manualment telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'atenció obligatòria permanent a la conducció.

2. L'Ajuntament de Felanitx podrà establir amb caràcter esportiu, zones o espais específicament senyalitzats per a la pràctica esportiva amb patins i monopatins.

3. Queda prohibida la circulació o desplaçament mitjançant monopatins o similars per la calçada, voreres, andanes, passejos i altres zones de domini i ús públic o privada de concurrència pública, excepte a les zones i durant els horaris que, senyalitzades adequadament, estiguin habilitades a aquest efecte.

Article 37. Vehicles personals lleugers (VPL).

1. Definició.

Vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 Km/h, i que únicament poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema de cotxe equilibrat.

Els vehicles que no se cenneixin a la definició de VPL queden exclosos d'aquesta



Ajuntament de Felanitx

Ordenança i, per tant, es regiran per les normes d'aplicació corresponents.

2. Vehicles que queden exclosos de ser considerats VPL.

Vehicles sense sistema de cotxe equilibrat i amb selló.

Vehicles concebuts per a competició.

Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.

Vehicles inclosos a l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013.

Bicicletes de pedaleig assistit.

Els vehicles que no superin la velocitat de 6 km/h tenen la consideració de joguines. Les joguines han de complir el Reial decret 1205/2011, de 26 d'agost, pel que fa a la seva seguretat.

3. Circulació de VPL per vies urbanes.

Per poder circular per les vies de zona urbana amb VPL, aquests han de complir els requisits tècnics de certificació establerts per a cada VPL i els requisits d'homologació previstos a la normativa aplicable.

Els VPL, per poder circular han de tenir el Certificat de Circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits al Manual de Característiques dels Vehicles de Mobilitat Personal elaborat per l'Organisme Autònom de la Prefectura Central de Trànsit, així com la seva identificació.

A més, els VPL han de disposar del corresponent marcatge CE de dispositiu electrònic que acrediti el compliment dels requisits del Reglament (UE) número 168/2013.

4. Espais autoritzats per a la circulació dels VPL.

a. Carrers residencials.

Es permet la circulació de VPL a una velocitat màxima de 20 km/h, als esmentats carrers senyalitzats mitjançant el senyal S-28.

b. Carril bici.

Es permet la circulació de VPL a una velocitat màxima de 25 Km/h i respectant la senyalització viària existent. Els VPL han de circular preferentment pels carrils bici segregats en calçada, encara que poden fer-ho també per la mateixa calçada (encara que hi hagi carril bici) si això afavoreix el trajecte i es realitza amb diligència, sempre en el sentit de la marxa que estableixi la senyalització.

c. Calçades limitades fins als 30 km/h.



Ajuntament de Felanitx

Es permet la circulació dels VPL a una velocitat màxima de 25 Km/h en el sentit i condicions estipulades de circulació per la senyalització existent, fent-ho el més a prop possible a la dreta de la calçada (podran fer-ho per l'esquerra quan les circumstàncies de la via no permeti anar pel costat dret o hagin de girar a l'esquerra).

5. Condicions generals de la circulació dels VPL.

a. Es prohibeix la circulació dels VPL per les travesses, túnels urbans, voreres, places, parcs, jardins i altres espais públics dedicats exclusivament als vianants i exclosos del trànsit rodat.

b. Totes les persones usuàries dels VPL han d'obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i han d'adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals existents a les vies per les quals transiten o circulen.

c. L'edat mínima permesa per circular amb un vehicle personal lleuger per les vies i els espais públics objecte d'aquesta Ordenança és de 16 anys i excepcionalment majors de 15 anys si estan en possessió del permís de conduir de la classe AM.

d. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis a tercers, evitant posar en perill la resta de persones usuàries de la via. Quan hi hagi un pas de vianants pel qual hagin de creuar, els conductors s'han de baixar del VPL i creuar a peu la calçada amb seguretat.

e. Hauran de circular respectant la preferència dels vianants en zones de vianants compartides degudament senyalitzades i, a les zones de trànsit rodat, respectaran la prioritat establerta mitjançant senyalització a aquest efecte.

f. Hauran de mantenir una distància respecte als vianants en zones de vianants compartides degudament senyalitzades que permeti depassar-los amb seguretat i no es podrà fer cap maniobra brusca que afecti negativament la seva seguretat i la de les altres persones usuàries de la via.

g. S'ha de circular mantenint 1,50 metres de distància mínima respecte a la línia de façanes i accés als immobles quan se circuli per una zona de vianants compartida degudament senyalitzada, cal anar per la dreta excepte senyalització específica que indiqui una altra opció.

h. Els conductors no poden circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni sota els efectes de drogues.

i. No es pot circular amb auriculars, ni utilitzant manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'atenció obligatòria permanent a la conducció.

j. Només es permet l'ús unipersonal dels VPL.

k. Els VPL han de disposar d'un timbre o dispositiu d'advertència acústica, d'enllumenat i elements reflectors del darrere i davanters degudament homologats que es puguin detectar a una distància mínima de 150 metres, així com de sistema



Ajuntament de Felanitx

de frenada.

l. Els usuaris hauran de portar obligatòriament armilla, trinxo o element reflector i d'alta visibilitat que envolti el cos a la meitat superior i no sobre el vehicle.

m. Es obligatori utilitzar casc homologat.

n. Es obligatori que els VPL que circulin per vies urbanes disposin d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident.

o. Està prohibit circular portant animals, amb corretja o sense.

p. Està prohibit conduir amb una sola mà.

q. En cap cas no es permetrà que els VPL siguin arrossegats per altres vehicles.

6. Condicions d'estacionament dels VPL.

Els VPL només podran estacionar als espais habilitats a aquest efecte a la calçada.

Els VPL hauran d'estacionar preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat o, en cas de no existir, en estacionaments habilitats per a bicicletes.

En cas de no existir llocs als voltants o si aquests llocs indicats anteriorment estan ocupats, poden estacionar en altres llocs de la via no prohibits per aquesta Ordenança, complint les regles específiques següents:

a. Es prohibeix lligar-los als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat d'aquests elements o el puguin malmetre o deteriorar.

b. Es prohibeix aparcar a zones on hi hagi reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva i en guals senyalitzats.

c. Es prohibeix l'estacionament a llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.

d. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

També es podrà estacionar sobre les voreres si aquestes tenen una amplada superior a 2 metres, col·locant-se paral·lelament a la vorera i apropant-se el màxim possible a aquesta i, a més de 2 metres del límit d'un pas de vianants, zones de càrrega i descàrrega i parades de transport públic, sempre que no s'impedeixi o dificulti l'obertura de les portes dels vehicles, si l'estacionament es fa en fila.

7. Immobilització i retirada.

La immobilització i retirada dels VPL s'haurà d'efectuar d'acord amb les condicions establertes en aquesta Ordenança i la resta de normativa aplicable.

8. Condicions dels VPL destinats a realitzar activitat turística, de lleure, ús compartit i de repartiment de mercaderies.



Ajuntament de Felanitx

a. Per a la circulació dels VPL que s'utilitzin per a l'exercici d'una activitat econòmica turística o per al repartiment de mercaderies, caldrà obtenir prèviament la corresponent autorització municipal, en la qual figurarà el recorregut a realitzar, horari i totes les condicions o limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat dels usuaris de la via.

Hi pot haver restriccions específiques en àmbits on hi ha una pressió o una problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles. A l'autorització també hi haurà de figurar un document que acrediti l'homologació dels VPL (identificats amb una numeració relacionada amb el seu número de bastidor).

b. La persona titular de l'activitat turística o de lleure i/o de repartiment de mercaderies, ha de vetllar perquè les persones usuàries dels VPL disposin d'un nivell d'habilitat mínim que en garanteixi la seguretat i la de la resta de persones usuàries de la via. Juntament amb la documentació que acompanyi la sol·licitud d'autorització, heu d'adjuntar una declaració responsable en la qual us comprometeu a no permetre l'ús de VPL als qui us trobeu sota els efectes de qualsevol substància psicoactiva i/o no disposeu del nivell d'habilitat mínim que en garanteixi la seguretat i la de la resta de persones usuàries de la via. Així mateix, cal assegurar que les persones usuàries disposen de calçat adequat i vestimenta completa.

c. Els VPL emprats per a l'exercici d'activitats turístiques, de lleure o de repartiment de mercaderies han de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb una cobertura mínima de 300.000 €, en cas d'accident, per danys personals i materials a terceres persones i a la persona conductora del VPL, tenint aquesta de portar obligatòriament casc homologat i armilla reflectora.

d. Els VPL destinats a l'activitat turística, quan circulin en grup, no podran superar el nombre de 6 persones, i en tota circumstància hauran d'anar acompanyats per un guia. Hi ha d'haver un mínim de 100 metres entre grups.

e. Els VPL destinats al lloguer individual només poden estacionar als espais i sota les condicions estipulades en les autoritzacions o llicències que s'atorguin per a aquesta activitat.

f. Les persones usuàries d'aquesta tipologia d'ús de VPL, hauran de portar informació escrita facilitada pel responsable de l'activitat en què figuri: condicions d'estacionament i recorreguts autoritzats, horaris i condicions de la corresponent autorització municipal.

g. Els VPL que s'utilitzin per a l'exercici d'una activitat d'explotació econòmica i comercial han d'estar identificats i inscrits al registre corresponent.

CAPÍTOL IX

Vehicles de tracció animal, cavalleries i animals de munta o càrrega

Article 38. Vehicles de tracció animal, cavalleries o qualsevol animal de munta o càrrega



Ajuntament de Felanitx

1. Els vehicles de tracció animal han de circular pel costat dret de la calçada i al pas. Han de ser conduïts per una persona gran i es prohibeix la circulació d'aquest tipus de vehicles que estiguin dotats de llantes metàl·liques.

Quant a la resta de normativa aplicable a la seva circulació i dispositius que hagin de portar, hauran de complir el que estableix la normativa vigent que els afecti.

2. Les cavalleries o qualsevol animal de munta han de circular sempre per la calçada, el més proper a la dreta, al pas i subjectes o muntades de manera que el conductor pugui sempre dirigir-les i dominar-les. En tot cas, només poden circular per les vies públiques a l'únic efecte d'accedir a zona oberta, usant-les o travessant-les pel trajecte més curt o, si escau, el que determini l'òrgan municipal competent, adoptant les precaucions necessàries.

3. La circulació de cavalleries en grup només es pot efectuar amb l'autorització municipal prèvia i l'acreditació de cobertura de riscos de responsabilitat civil derivats de l'activitat; en tot cas, al capdavant d'aquest, hi ha d'haver una persona gran d'edat responsable del picador, ranxo o escola d'equitació de procedència d'aquelles, i ha de circular en fila d'un.

No és aplicable això anterior a les cavalleries de les Forces i Cossos de Seguretat.

4. Als conductors de cavalleries, bestiar i vehicles de càrrega de tracció animal els està prohibit portar-los corrent per la via als voltants d'altres de la mateixa espècie o de les persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement per el camí o aturar-s'hi.

5. En el cas de la circulació d'animals en grup o ramats que no siguin cavalleries, només podrà efectuar-se prèvia autorització municipal i acreditació de cobertura de riscos de responsabilitat civil derivats de l'activitat; en tot cas, a càrrec dels mateixos hi haurà d'haver una persona gran d'edat.

6. D'acord amb això, els responsables han de recollir els excrements que generen en via pública.

7. En cap cas, els conductors de vehicles de tracció animal, genets o persona que condueixi bestiar o animals en general per les vies objecte de la present Ordenança com de la resta de la normativa aplicable, poden circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni sota els efectes de drogues.

TÍTOL III

Senyalització, velocitat i transport

CAPÍTOL I

Senyalització

Article 39. Col·locació

1. L'òrgan municipal competent ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals de trànsit que en cada cas sigui procedent. Amb caràcter general, els particulars no podran col·locar senyals de trànsit o circulació, llevat d'excepcions com són els senyals de qual amb l'obtenció prèvia de la corresponent autorització



Ajuntament de Felanitx

atorgada per l'òrgan municipal esmentat, i aquest últim és qui en determinarà la ubicació, el format i l'objecte.

2. En relació a la instal·lació de senyals informatius, únicament es podran autoritzar si, a criteri de l'òrgan municipal corresponent els considerés oportuns. Les indicades s'han de regir al que prescriu aquesta Ordenança o el que determina l'òrgan municipal competent quant al seu disseny, format, estructura i sistemes de fixació.

3. Les persones usuàries de les vies objecte d'aquesta Ordenança com de la resta de la normativa aplicable estan obligades a obeir els senyals de circulació i a adaptar el seu comportament al missatge dels senyals reglamentaris existents a les vies per les quals circulin o transiten.

Article 40. Aplicació

1. Els senyals instal·lats a les entrades dels diferents nuclis urbans, bé sigui individualment o agrupats en cartells, regiran per a tot el nucli urbà, excepte senyalització específica per a un sector, vial o tram d'aquest.

2. Els senyals instal·lats a les entrades de les zones de vianants, carrers residencials i altres àrees de trànsit restringit o d'estacionament limitat, així com aquelles àrees en què la velocitat estigui limitada a 30 km/h, regeixen en general, llevat d'excepció expressament senyalitzada, per a la totalitat del viari interior del perímetre.

Article 41. Contingut

1. No s'autoritzarà la col·locació sobre els senyals de trànsit o al costat d'aquests de plaques, cartells, anuncis o qualsevol altre element que pugui induir a confusió, reduir-ne la visibilitat, eficàcia o distreure les persones usuàries de la via.

2. Es procedirà a la immediata retirada de tota senyalització que no sigui de trànsit, que no estigui degudament autoritzada o incompleixi les condicions de l'Autoritat Municipal, tot això sense perjudici de la sanció que pugui correspondre de conformitat amb el que estableix aquesta Ordenança .

3. Quan no existeixi al Catàleg Oficial de Senyals de Circulació i Marques Vials a nivell nacional ni se n'ajusti el significat al que es pretén advertir, informar, ordenar o reglamentar, l'Ajuntament aprovarà el model de senyal o conjunt de senyals que consideri més adequat. Per al disseny del senyal o conjunt de senyals s'han d'utilitzar les formes, símbols i nomenclatures específiques del referit Catàleg Oficial, sense que aquest pugui induir a error.

Article 42. Idiomes dels senyals

Les indicacions escrites que s'incloguin o acompanyin els panells de senyalització de les vies públiques, i inscripcions, figuraran en idioma castellà i, a més, en la llengua pròpia de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

CAPÍTOL II

Límits de velocitat



Ajuntament de Felanitx

Article 43. Límits de velocitat en vies urbanes i travesses.

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes serà de:

- a. 20 km/h en vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera.
- b. 30 km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació.
- c. 50 km/h en vies de dos o més carrils per sentit de circulació.

A aquests efectes, els carrils reservats per a la circulació de determinats usuaris o ús exclusiu de transport públic no seran comptabilitzats.

2. Les velocitats genèriques establertes podran ser rebaixades amb senyalització específica prèvia, per l'Autoritat Municipal.

3. Excepcionalment, l'Autoritat Municipal podrà augmentar la velocitat en vies d'un únic carril per sentit fins a una velocitat màxima de 50 km/h, prèvia senyalització específica.

4. A les vies urbanes a què fa referència l'apartat 1 c) i en travesses, els vehicles que transportin mercaderies perilloses circularan com a màxim a 40 km/h.

5. El límit genèric de velocitat en travesses és de 50 km/h per a tot tipus de vehicles. Aquest límit podrà ésser rebaixat per acord de l'Autoritat Municipal amb el titular de la via, prèvia senyalització específica.

6. Les autoritats municipals i titulars de la via podran adoptar les mesures necessàries per assolir el calmat del trànsit i facilitar la percepció dels límits de velocitat establerts.

7. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i tenir en compte a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via així com, les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals, de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies en cada moment concurrents per adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre pugui aturar la marxa del mateix dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle.

8. Es pot circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que s'estableixin per reglament.

9. A les proximitats de centres escolars i a les zones de vianants o de gran aglomeració de persones, els vehicles han d'ajustar la velocitat a les circumstàncies de la via.

10. Per als aparcaments públics de titularitat municipal, zones properes a centres escolars, zones residencials, carrers sense vorera, la velocitat màxima per a tota mena de vehicles serà de 20 km/h.

CAPÍTOL III



Ajuntament de Felanitx

Transport de viatgers

Article 44. Normes generals

1. Els serveis de transport de viatgers, regular o discrecional, s'emmarquen en el context de la normativa estatal i autonòmica, sens perjudici de les previsions que conté aquesta Ordenança.

2. La prestació de serveis de forma regular, discrecional i escolar requerirà autorització habilitant prèvia municipal per part de l'empresa de transport que presta el servei, quan el transport discorri per part o totalitat del territori urbà. L'autorització municipal serà atorgada per l'Ajuntament de Felanitx atenent a l'itinerari urbà i les parades més idònies, i queda prohibit que aquests vehicles efectuïn parades i pugin o baixin viatgers fora de les autoritzades. La vigència de l'autorització habilitant estarà subjecta al que estableix la normativa específica i, en tot cas, es tramitarà una nova autorització davant de qualsevol modificació de les condicions en què va ser atorgada aquella.

3. L'autorització i l'ús de les parades per als transports públics de viatgers se supeditaran al normal desenvolupament de la mobilitat urbana, podent ser establertes o modificades quan aquella ho necessiti.

4. No es podrà romandre a les parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, excepte les senyalitzades com a origen o final de línia o parades de regulació d'horari.

Article 45. Transport regular permanent i d'ús general

Són considerats transports regulars els que s'efectuen dins d'itineraris preestablerts i amb subjecció a calendaris i horaris prefixats.

En l'exercici de la seva activitat, els vehicles de transport regular, permanent i d'ús general, només podran efectuar les parades als llocs habilitats per l'òrgan municipal competent, sense que es permeti la recollida i baixada de viatgers en parades d'un altre tipus a el nucli urbà, excepte llocs habilitats, prèvia autorització, estant obligats a seguir els itineraris urbans indicats a l'autorització expedida a aquest efecte.

Article 46. Transport regular d'ús especial

Són considerats transport regular d'ús especial els destinats a servir exclusivament un grup específic d'usuaris com ara escolars, universitaris, treballadors o grups homogenis similars, entre els quals hi ha:

1. Els vehicles i conductors de transport escolar i de menors, entenent per tals els que Transport escolar es determinen a la legislació vigent, estaran sotmesos a les normes especials de la seva reglamentació específica, havent de posseir i portar l'autorització especial habilitant i exhibir-la davant l'autoritat o els seus agents quan ho sol·licitin.

A més d'aquella autorització especial per fer el transport escolar, el Centre Escolar podrà sol·licitar l'autorització municipal corresponent per fer la parada de l'autobús



Ajuntament de Felanitx

escolar i, si no, la que designi l'agent de l'autoritat encarregada de la vigilància del trànsit.

Aquesta autorització especial per fer el transport esmentat tindrà vigència durant el curs escolar.

La parada de l'autobús escolar s'ha de fer als llocs senyalitzats a aquest efecte.

2. Transport de persones amb motiu de festivitat local: Els serveis de transport especial destinat a persones amb motiu de festivitat local, s'efectuaran a càrrec de l'ocupador o empresa i en ocasió del trasllat d'aquells amb origen i destinació al lloc que l'òrgan municipal competent determini.

Aquest servei de transport requereix autorització municipal, havent-hi constar els itineraris, temps de descans i les parades a efectuar.

Les parades d'origen i destí s'efectuaran on així ho determini l'Autoritat Municipal, i es poden reservar espais per habilitar les parades d'aparcament esmentades a la via pública.

Per a les esperes de temps mort o descans, l'estacionament dels autobusos es realitzarà als llocs determinats o habilitats a aquest efecte.

Article 47. Transport de viatgers amb vehicles de turisme: Autotaxis

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén per transport de viatgers en vehicles de turisme als serveis prestats per Autotaxis o Taxi, amb capacitat igual o inferior a nou places, inclosa la del conductor, i els és aplicable la LTTMSIB i en allò que no es oposi a aquesta pel Reglament o Ordenança Municipal específica establerta a aquest efecte com de la resta de normativa d'aplicació.

Correspon a l'Ajuntament de Felanitx el règim de gestió, atorgament i utilització, suspensió, modificació, transmissió i extinció de les llicències d'autotaxis o taxi, així com la inspecció de les condicions de prestació dels serveis i dels vehicles de conformitat amb l'esmentada normativa d'aplicació descrita al paràgraf anterior.

Article 48. Altres transports discrecionals

Són considerats transports discrecionals aquells transports de persones, no previstos en aquesta Ordenança, que es duen a terme sense subjecció a itinerari, calendari ni horari preestablert.

Els transports discrecionals abans esmentats poden parar per recollir o deixar els usuaris a les parades d'autobús habilitades a aquest fi, i no hi poden romandre estacionats. L'estacionament dels autobusos es realitzarà als llocs habilitats a aquest efecte per l'Ajuntament de Felanitx.

CAPÍTOL IV

Vehicles de transport de mercaderies

Article 49. Normes generals



Ajuntament de Felanitx

1. L'Ajuntament de Felanitx podrà fixar les limitacions a la circulació de vehicles que transportin mercaderies per les vies urbanes quant a horaris, massa, dimensions i vies afectades.

2. Queda prohibida la circulació dels vehicles les masses o dimensions dels quals per construcció o la seva càrrega, superi l'establerta a les normes reguladores de circulació i vehicles, així com les establertes mitjançant senyalització específica per a la via per la qual circulin.

3. Per a la circulació en aquests trams com s'estableix al punt anterior, serà obligatori que necessitin de la corresponent autorització complementària de l'Ajuntament. Per a la concessió de la mateixa, en el cas de tractar-se de vehicles que necessitin autorització complementària o específica expedida per la DGT o Consell Insular, serà necessària la presentació d'aquesta última i que es troba en vigor, prèviament a la concessió de l'autorització municipal.

La manca de les autoritzacions esmentades, donarà lloc a la realització de la corresponent denúncia i immobilització del vehicle fins que compti amb aquesta autorització.

Les autoritzacions podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període de temps, segons el que estableix la corresponent ordenança fiscal.

4. Quan l'itinerari discorri sobre ponts, aparcaments subterranis, vies amb alguna limitació o alguna altra estructura d'atenció especial, s'haurà d'aportar estudi redactat per un tècnic en què es defineixin les mesures de seguretat a adoptar, si fossin necessàries. En aquest cas, no es concedirà l'autorització oportuna sense l'aportació de l'estudi tècnic requerit.

En cas que l'informe sigui realitzat per algú aliè a aquest Ajuntament, haurà de ser revisat i autoritzat pel departament municipal corresponent.

5. Quant a les restants normes de circulació aplicables a aquest tipus de vehicles o transports, cal atènyer-se al que disposa la normativa vigent aplicable.

6. La circulació sense la corresponent autorització municipal serà qualificada com a infracció molt greu.

7. Amb caràcter general, es requerirà la comunicació prèvia amb una antelació mínima de 7 dies hàbils a la data prevista per al seu trànsit per les vies urbanes, llevat de casos excepcionals i urgents degudament justificats. La comunicació ha d'indicar l'horari de trànsit, les vies urbanes afectades i l'itinerari d'origen i de destinació.

L'itinerari haurà de ser comprovat prèviament pel sol·licitant assumint la responsabilitat de la seva viabilitat tècnica, sens perjudici que l'òrgan competent també pugui fer la comprovació prèvia a l'autorització. Es prestarà, en tot cas, servei d'escorta policial als vehicles especials que circulin pel terme municipal, atenent igualment el que disposa la respectiva Ordenança Fiscal quant a la prestació del servei que sigui procedent.

8. En cas que arribada la data prevista de realització del transport en vehicle especial sense haver estat notificada la resolució municipal concedint o denegant



Ajuntament de Felanitx

l'autorització, la sol·licitud s'entendrà desestimada.

9. Els vehicles de transport de mercaderies que per circular per les zones de vianants, zones d'accés restringit i en qualsevol altra via urbana que tingui limitat el pes i/o dimensions per a aquells i requereixi l'autorització municipal oportuna, haurà d'adoptar, a més, les mesures oportunes per reduir l'impacte a les llambordes, paviments i descàrrega de materials o productes en moviment o no, que puguin deteriorar o embrutar les zones per on transiten.

Article 50. Transport de mercaderies perilloses, molestes o nocives

Els vehicles que transportin mercaderies perilloses, molestes o nocives, han d'utilitzar les vies que circumval·lin el nucli urbà. Només poden entrar als nuclis de població i circular per vies urbanes quan hagin de realitzar operacions de càrrega i descàrrega, i per això ha d'adoptar l'itinerari més curt, segur i, a la descàrrega, adoptarà les mesures de seguretat reglamentàriament establertes.

TÍTOL IV

Parada i estacionament

CAPÍTOL I

Normes generals

Article 51. Normes generals de parades i estacionaments

1. Quan s'hagi de fer la parada a la calçada, el vehicle s'ha de situar el més a prop possible a la vora dreta, llevat de les vies d'únic sentit, en les quals també es pot situar a la banda esquerra.

2. La parada i l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, tenint cura especialment de la seva col·locació i evitant que es pugui posar en moviment en absència del conductor.

Article 52. Autorització de l'estacionament

1. Correspon a l'Ajuntament de Felanitx la regulació, ordenació i senyalització dels estacionaments de vehicles d'acord amb la normativa vigent.

2. L'Ajuntament de Felanitx regularà i establirà, en els supòsits regulats en aquesta Ordenança, en determinades zones o vies de la seva titularitat, règims d'estacionament limitat en el temps, gratuïts o de pagament, el control dels quals podrà efectuar-se per discs de control, distintius, parquímetres o qualsevol altre sistema tècnic, com a mitjà d'ordenació de l'estacionament o de selecció del mateix per a usos de certes activitats, vehicles o vianants.

CAPÍTOL II

Règim de parada

Article 53. Règim de parada

1. A les parades, el conductor no pot abandonar l'habitacle del vehicle.



Ajuntament de Felanitx

2. A les vies o carrers sense voreres, en efectuar la parada, es deixarà una distància entre el vehicle i la façana més propera, a fi que no obstaculitzi o dificulti l'accés i la sortida de persones a un immoble.

Article 54. Prohibició de parar

Queda prohibida la parada de vehicles en els supòsits que es relacionen a continuació, exceptuant-se d'aquesta prohibició i sempre que no es creï un nou perill, ni es causi obstacle a la circulació, els vehicles d'urgència i seguretat quan es trobin prestant serveis de tal caràcter; els vehicles de neteja o recollida de contenidors prestant el servei a aquest efecte; les grues d'auxili a la carretera pel temps indispensable per efectuar la retirada dels vehicles avariats o accidentats; els autobusos urbans de transport col·lectiu de viatgers, a les seves parades preestablertes situades als carrils i parts de la via destinats a la circulació de vehicles. En tot cas:

1. On així estigui prohibit expressament per la senyalització corresponent.
2. A les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels, passos inferiors i trams de vies afectats pel senyal «Túnel» i ponts.
3. On s'entorpeixi o obstaculitzi la circulació als vianants, als ciclistes o als altres vehicles i, especialment, quan es pari als passos per a vianants senyalitzats.
4. Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un qual senyalitzat correctament.
5. Quan estigui aturat envaint, totalment o parcialment, les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
6. Als carrils o part de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
7. A zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.
8. Als carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o als carrils i passos per als ciclistes.
9. Als rebaixos de vorera, existents al costat dels passos per a vianants, obstaculitzant o dificultant l'accessibilitat de les persones amb discapacitat i la dels vianants.
10. A les interseccions i a les seves proximitats si es dificulta el gir a altres vehicles o si es genera perill per manca de visibilitat.
11. Quan impedeixi el gir autoritzat o obligui a fer maniobres perilloses per efectuar-lo.
12. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o els seus senyals als usuaris als quals vagin dirigits o els obligui a fer maniobres.



Ajuntament de Felanitx

13. A les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit, tant d'obra com horitzontalment senyalitzats.
14. Quan s'impedeixi incorporar a la circulació un altre vehicle aturat o estacionat de forma correcta.
15. Quan s'obstaculitzin els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics durant les hores de celebració, així com les sortides d'urgència degudament senyalitzades.
16. Enmig de la calçada, llevat que estigui expressament autoritzat.
17. A les lleres naturals dels torrents.
18. En doble fila, llevat que quedi lliure com a mínim un carril de circulació en el sentit de la marxa i el trànsit no sigui intens, i no hi hagi espai lliure per estacionar a una distància mínima de 50 metres. El conductor no pot deixar l'habitacle del vehicle.
Aquest cas excepcional, únicament es permetrà a la banda dreta de la via en el sentit de la marxa, tant si és de sentit únic com doble. En cap cas no pot suposar un obstacle, perill o dificultat per a la circulació.
19. Les que sense estar incloses als apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles i animals.

CAPÍTOL III

Règim d'estacionament

Article 55. Règim d'estacionament

El règim d'estacionament dels vehicles al municipi de Felanitx serà establert reglamentàriament, sens perjudici d'altres limitacions o prohibicions establertes en aquesta Ordenança.

Article 56. Normes d'estacionament

L'estacionament de vehicles s'efectuarà de conformitat amb el Reglament General de Circulació i les normes següents:

- a. Els vehicles poden estacionar en fila, bateria o bateria obliqua.
- b. Com a norma general, l'estacionament es realitzarà en línia o cordó, situant el vehicle paral·lelament a la vorera, tan a prop com sigui possible, llevat de senyalització expressa que indiqui el contrari.
- c. Als estacionaments amb senyalització horitzontal al paviment, els vehicles se situaran dins del perímetre marcat.
- d. L'estacionament s'ha de fer de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via.
- e. El conductor immobilitzarà el vehicle estacionat de manera que no es pugui



Ajuntament de Felanitx

desplaçar ni ser mogut per tercers i respondrà de les infraccions comeses a conseqüència del moviment del vehicle, en contravenir aquesta norma de seguretat.

f. Els ciclomotors i motocicletes de dues rodes estacionaran de la manera establerta a l'article 22 d'aquesta Ordenança.

g. Com a norma general, l'estacionament s'efectuarà de manera que permeti als altres usuaris la millor utilització de l'espai disponible.

Article 57. Prohibició d'estacionar

Es prohibeix l'estacionament en els casos i llocs següents:

1. On així estigui prohibit expressament per la LSV, RGC i on així estigui prohibit expressament per la senyalització corresponent.

2. A tots els llocs descrits en aquesta Ordenança com a prohibida la parada.

3. Queda prohibit estacionar a tot el nucli urbà, tant de dia com de nit, excepte als llocs, termes i períodes expressament autoritzats per l'Ajuntament de Felanitx, als vehicles que es relacionen a continuació:

a. Remolcs o semiremolcs que no estiguin enganxats o acoblats al vehicle tractor, sigui quin sigui el seu MMA o es trobin aquests amarrats a mobiliari urbà.

b. Vehicles amb una MMA superior a 3.500 quilograms.

c. Cisternes i tota mena de vehicles que contenen mercaderies perilloses o inflamables, autobusos, conjunt de vehicles, vehicles per a fires o circs, tractors agrícoles, remolcs agrícoles i tota maquinària agrícola, d'obres o serveis.

d. Carros de tracció animal i de cavalleries.

e. Vehicles de lloguer sense conductor, excepte aquells que tinguin contracte en vigor, havent de posar-lo en un lloc visible, contenint les dades següents: número de contracte i la seva durada, expressió de les dates d'inici i finalització; i la matrícula del vehicle.

4. De manera que sobresurti del vèrtex de la cantonada de la vorera o s'efectuï al xamfrà d'una intersecció.

5. Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.

6. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor, tant si el que hi ha a la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.

7. En zona reservada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, fent un ús inadequat de la targeta corresponent, en concepte d'utilització per una persona diferent del seu titular o per un altre conductor sense acompanyar el seu titular o no sent aquesta visible de forma correcta.

8. En aquells llocs on s'impedeixi la recollida dels contenidors o altres dipòsits pel servei de neteja corresponent o altres serveis de recollida.



Ajuntament de Felanitx

9. Quan el vehicle que ocupi una plaça en zona d'estacionament amb horari limitat (ORA) ostenti a l'interior visible, un tiquet que es presumeixi manipulat o falsificat.
10. Estacionar el vehicle en zona habilitada per l'Autoritat Municipal amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza, per no tenir-lo visible des de l'exterior, o no haver efectuat el pagament de la taxa d'estacionament mitjançant les aplicacions mòbils o qualsevol altre mitjà que podria ser establert a aquest efecte.
11. Estacionar un vehicle amb targeta de resident de zona ORA no vigent o per a zones o horaris que no estiguin habilitats.
12. D'autocaravanes, quan aquestes siguin manifestament utilitzades per a un ús que excedeixi la mera funció de transport.
13. De vehicles que presentin desperfectes potencialment perillosos per a la resta d'usuaris de la via.
14. Estacionar en sentit contrari al de la marxa, tant en vies de doble sentit com a les de sentit únic.
15. De qualsevol tipus de vehicle que sigui objecte de venda, reparació, exposició o neteja.
16. Quan el vehicle no tingui placa de matrícula o aquestes no es trobin degudament instal·lades.
17. Estacionar de manera que impedeixi o obstaculitzi la utilització normal del restant espai d'estacionament disponible.
18. En un mateix lloc, durant més de 15 dies consecutius. En tot cas, el propietari del vehicle tindrà l'obligació de cerciorar-se per si o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no es troba estacionat incorrectament com a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit; per fer-ho, disposarà d'un màxim de 48 hores consecutives des de l'estacionament.
19. A les zones senyalitzades pertinentment i que de forma temporal hagin de ser ocupades per a altres usos o activitats autoritzades com ara reparació, senyalització, neteja i activitats culturals o esportives.
20. En aquells altres supòsits que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

CAPÍTOL IV

Reserves especials per a operacions circumstancials

Article 58. Ocupació de la via per a mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, serveis o similars

Les reserves d'espai amb destinació a operacions circumstancials de mudances,



Ajuntament de Felanitx

càrrega i descàrrega de mercaderies, col·locació d'equips industrials o de serveis i similars requeriran autorització administrativa prèvia que serà expedida per l'òrgan municipal competent.

Amb aquesta finalitat, el vehicle que s'utilitzi s'haurà d'ajustar en la realització a la data i horari sol·licitats. En tot cas, es regeixen per les condicions subjectes a aquesta autorització.

Article 59. Ocupació de la via per a obres i instal·lacions

Les reserves d'espai per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres requeriran la prèvia autorització administrativa en vigor, diferent i independent del títol habilitant, amb subjecció als criteris següents:

a. Únicament s'autoritzarà per a operacions raonablement necessàries per a l'execució de les obres/instal·lacions, si prèviament s'acredita el títol habilitant oportú.

b. El termini d'aquesta reserva, en cap cas, no pot excedir el que s'ha fixat per a l'execució de l'obra o la instal·lació en el títol habilitant, per al qual ha estat autoritzada.

c. La zona reservada se situarà a la calçada, davant de l'obra o la proximitat més immediata; en aquesta zona únicament es permetrà la recollida de materials, enderrocs i residus procedents d'aquesta activitat en contenidors i sacs privats d'acord amb allò estipulat a l'Ordenança municipal d'ocupació de via pública o en les condicions establertes a l'autorització administrativa corresponent. La zona reservada haurà d'estar senyalitzada amb discos circumstancials de prohibició d'estacionament que delimitin la zona afectada. Una llegenda complementària indicarà l'horari, les dates i el lloc autoritzat.

d. Cada contenidor o sac per a la recollida d'enderrocs o residus referits a l'apartat anterior haurà d'estar homologat, en els termes derivats de la resolució oportuna de l'Ajuntament i, ha d'incorporar imprès, la referència de l'empresa titular del servei amb la direcció, i ha de consignar als contenidors a més, el corresponent número de sèrie.

e. Els sacs i contenidors hauran de ser d'un color d'alta visibilitat i se senyalitzaran les quatre cantonades amb elements reflectors en franges blanques i vermelles.

f. Els contenidors i sacs no es podran col·locar a menys de deu metres de les cantonades i se n'evitarà la ubicació després de les corbes i en llocs de visibilitat deficient o que es trobin en la perpendicular de passos de vianants, davant d'entrades de garatges i al costat d'edificis quan es produeixin perjudicis a tercers o al trànsit de vianants; se n'evitarà igualment la ubicació quan puguin constituir un perill per al trànsit.

g. S'han d'adoptar les mesures oportunes per no embrutar la via pública, tornar a posar al seu estat inicial els espais o zones on hagin estat prèviament situats els sacs i contenidors i que temporalment no romanguin aquests elements sense utilització, o plens, durant un període superior a 24 hores. Cal cobrir aquests elements durant els períodes en què no es procedeixi materialment a les operacions



Ajuntament de Felanitx

d'abocament i, sense excepció, quan finalitzi la jornada laboral; s'utilitzaran per a aquesta protecció lones o altre sistema efectiu.

h. L'Administració municipal podrà ordenar la retirada o desplaçament d'un determinat contenidor, o sac, per raó d'interès públic o causa justificada, sense dret a indemnització. Tot això sense perjudici de l'adopció de mesures cautelars per raó de circumstàncies en què concorri perill o notòria i urgent necessitat.

i. D'acord amb això, l'Administració municipal podrà revocar l'autorització per incompliment total o parcial d'aquests criteris, per l'incompliment de les condicions o determinacions per a l'execució d'obres o per qualsevol causa d'interès o seguretat pública, i els serveis o tècnics podent municipals adoptar les mesures que corresponguin a aquest efecte, en virtut del que estipulen la present Ordenança com la resta de normativa aplicable.

Article 60. Sol·licitud i senyalització de les reserves especials

1. La sol·licitud per a la realització d'alguna de les activitats assenyalades en aquest capítol, es realitzarà amb caràcter general, amb una antelació mínima de 7 dies hàbils a la data prevista, llevat de casos excepcionals i urgents degudament justificats, la qual serà autoritzada per part de l'òrgan municipal competent una vegada comprovada que garantirà la seguretat de tots els usuaris de la via i el compliment del que prescriu la legislació vigent.

2. Es col·locarà la senyalització circumstancial corresponent per part del sol·licitant, amb una antelació mínima de 48 hores a la data prevista.

3. Respecte a la senyalització, s'han de col·locar degudament aquells senyals de trànsit circumstancials "senyal R-308", amb indicació expressa de la data/es, hora/es, i ubicació en què es prohibeix l'estacionament. Així mateix, es pot complementar la senyalització amb cartells informatius impresos en paper o similar en cas que sigui necessari. Si bé, aquesta senyalització podrà ser cedida o instal·lada per aquesta Administració prèvia sol·licitud de la part interessada, abonant de forma prèvia les taxes municipals d'acord amb l'Ordenança fiscal corresponent.

4. La manca de comprovació de la senyalització per part de la Policia Local o dels serveis municipals competents per causes imputables al sol·licitant suposa l'anul·lació d'ofici de l'autorització. No serà necessari l'informe de la Policia Local o de l'òrgan municipal corresponent quan es tracti de la renovació d'una autorització anteriorment concedida sempre que no hagin variat les condicions inicials de la concessió.

5. Quan es disposi de la corresponent autorització, qualsevol obstacle que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles tant de dia com de nit, haurà de ser protegit adequadament i senyalitzat. A més a més, en hores nocturnes o en condicions que disminueixin la visibilitat, haurà d'estar correctament il·luminat.

6. Els serveis municipals competents en cada cas retiraran de la via pública els obstacles, objectes i senyals que, dipositats o instal·lats sense l'autorització corresponent, s'hi trobin, repercutint els corresponents costos de tal intervenció a qui fos causant.



Ajuntament de Felanitx

7. En cas que sigui necessari el tall temporal de la via, s'haurà de sol·licitar juntament amb l'ocupació i senyalitzar-se en temps i forma indicat al present capítol.

8. En cas que arribada la data prevista de realització de les activitats descrites sense haver estat notificada la resolució municipal concedint o denegant l'autorització, la sol·licitud s'entendrà desestimada.

9. La realització d'alguna d'aquestes activitats a les vies objecte d'aquesta Ordenança, que no tinguin l'autorització oportuna, seran denunciades d'acord amb aquesta Ordenança i la resta de normativa aplicable.

CAPÍTOL V

Reserves especials per a persones amb discapacitat o amb necessitats especials

Article 61. Aparcament per a vehicles de persones amb discapacitat

1. L'Ajuntament de Felanitx ha de delimitar zones del domini públic destinades específicament per a l'estacionament dels vehicles de persones amb discapacitat. En tot cas, s'aplicarà la normativa vigent en matèria de drets de les persones amb discapacitat i la seva inclusió social, així com la normativa que regula l'emissió i l'ús de les targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat.

2. La senyalització de les places d'estacionament accessibles s'ha de fer mitjançant senyalització vertical i horitzontal en què s'inclogui el símbol internacional d'accessibilitat (SIA).

3. L'Ajuntament atorgarà una targeta d'estacionament a aquelles persones físiques o jurídiques que es trobin en algun dels supòsits previstos a la normativa vigent.

4. Condicions d'ús de la targeta d'estacionament:

a. La targeta d'estacionament expedida a favor i en benefici d'una persona a títol particular per a la seva utilització als vehicles que faci servir per als seus desplaçaments serà personal i intransferible i utilitzada únicament quan la persona titular condueixi un vehicle o hi sigui transportada.

b. La targeta d'estacionament expedida a favor de persona física o jurídica titular de vehicles destinats exclusivament al transport col·lectiu de persones amb discapacitat que prestin serveis socials de promoció de l'autonomia personal i d'atenció a la dependència, serà personal i intransferible, estarà vinculada a un nombre de matrícula i serà eficaç únicament quan el vehicle transporti de manera efectiva persones amb mobilitat reduïda o una discapacitat visual, en els termes regulats a la normativa vigent.

5. El titular de la targeta ha de col·locar la targeta d'estacionament al quadre de comandament del vehicle o adherida al parabrisa davanter per l'interior, sempre amb el document original, de manera que resulti clarament visible i llegible des de l'exterior.

6. Els titulars de les targetes d'estacionament tenen els drets i les limitacions d'ús



Ajuntament de Felanitx

següents:

- a. Estacionament als llocs habilitats per a les persones amb discapacitat.
 - b. Estacionament a les zones d'aparcament de temps limitat.
 - c. Parada a les zones reservades per a càrrega i descàrrega, només per un temps inferior a 2 minuts i sense que el conductor pugui abandonar l'habitacle del vehicle en cap moment. No es permet sota cap concepte l'estacionament en aquestes zones, ja que aquest ocasiona un perjudici al trànsit del municipi i a les persones que es dediquen al transport i al repartiment de mercaderies.
 - d. Parada a qualsevol lloc de la via, per motius justificats i pel temps indispensable, sempre que no s'ocasionin perjudicis als vianants o al trànsit i d'acord amb les instruccions dels agents de l'autoritat.
 - e. Accés a vies, àrees o espais urbans amb circulació restringida a residents sempre que la destinació estigui a l'interior d'aquesta zona.
 - f. La possessió de la targeta d'estacionament en cap cas suposarà autorització per estacionar en zones de vianants, en passos de vianants, en els llocs i supòsits en què estigui prohibit parar, llocs que obstrueixin guals o sortides d'emergència, zones acotades per raons de seguretat pública i espais que redueixin carrils de circulació.
7. Les reserves d'aparcament en via pública objecte d'aquest article no es fan a títol privat, és a dir tota persona que acrediti la seva condició de persona amb discapacitat pot estacionar el seu vehicle en qualsevol de les zones habilitades a aquest efecte.

Article 62. Reserva d'espai per a persones amb necessitats especials

1. Es protegiran especialment les persones menors d'edat, les d'edat avançada, les persones dependents, les persones amb discapacitat, i s'adoptaran en particular mesures de protecció quant al disseny viari, la senyalització i el control de la disciplina viària als espais i vies que aquestes utilitzin al voltant d'escoles bressol, col·legis, centres de gent gran, hospitals, centres de salut i altres serveis utilitzats especialment per aquestes.
2. En aquest sentit, també s'han de tenir en compte les circumstàncies especials d'aquests col·lectius a què fa referència l'apartat anterior, als efectes que per motius de necessitat o problemes de mobilitat tinguin i puguin accedir a espais privats, durant el temps que hi hagi la necessitat que va motivar la sol·licitud, sent revocada a instància de la part interessada o d'ofici per l'Administració, una vegada hagin desaparegut les causes que van donar lloc a la seva concessió.
3. Quant a la senyalització, es pot delimitar la zona reservada per a l'accés a persones amb mobilitat reduïda a l'entrada dels establiments públics o immobles, amb la finalitat de facilitar l'accés a l'interior dels col·lectius esmentats. Aquesta delimitació de la senyalització podrà dur-se a efecte de les formes o opcions següents:
 - a. Senyalització mitjançant una franja de color groc de 10 cm d'amplada.



Ajuntament de Felanitx

b. Senyalització mitjançant un quadrat amb una amplada idèntica a la de la línia dels vehicles estacionats a la via pública i amb franges de color groc amb una aspa en forma de X al seu interior del mateix color.

c. En ambdós casos dels apartats a) i b) anteriors, es pot complementar aquesta senyalització amb la col·locació d'elements homologats com ara fites o pilons cilíndrics de plàstic als seus extrems, sempre que sigui necessari per evitar molèsties als usuaris de la via.

4. Per a l'autorització de la col·locació de la zona de reserva esmentada, serà imprescindible l'informe favorable dels departaments afectats i que es compleixin les condicions que impedeixin l'accés o sortida dels llocs descrits per motius de necessitat o problemes de mobilitat.

5. Aquestes reserves especials tenen una vigència màxima de 2 anys, i s'ha d'acreditar la continuïtat i la justificació quant a la seva necessitat per tal que pugui ser prorrogada. Si no es fa, es revocarà l'autorització d'ofici esmentada, suprimint de forma immediata la senyalització oportuna pels serveis municipals corresponents.

6. Aquesta, ve condicionada a l'abonament de les taxes municipals corresponents, liquidant-ne el cobrament de forma anual, finalitzant aquesta el 31 de desembre de cada any, inclòs per a les noves concessions, procedint-se a les pròrrogues automàtiques excepte els casos de renúncia per part del titular o revocació per l'Ajuntament.

CAPÍTOL VI

Reserves especials per raons de seguretat pública

Article 63. Reserves d'estacionament per raons de seguretat pública i per a vehicles oficials

Podran sol·licitar aquest tipus de reserva aquelles entitats públiques o privades en què per raó de seguretat es faci necessària la reserva d'espai i prohibició d'estacionament en compliment de la normativa vigent en matèria d'incendis, salut o seguretat pública de locals d'espectacles públics, centres sanitaris, centres policials d'entre altres.

CAPÍTOL VII

Zones reservades per a operacions de càrrega i descàrrega

Article 64. Zones reservades per a càrrega i descàrrega

1. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i la descàrrega al seu interior, aquestes operacions s'han de fer a les zones reservades per a aquesta finalitat.

2. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran, preferentment, per part de vehicles dedicats al transport de mercaderies o aquells que estiguin degudament autoritzats per fer-ho, dins de les zones reservades a aquest efecte i durant l'horari establert i reflectit a les senyalitzacions corresponents .



Ajuntament de Felanitx

3. A les zones esmentades estarà prohibit l'estacionament, excepte per als vehicles que es dediquin al transport de mercaderies o aquells que estiguin degudament autoritzats i únicament a l'efecte de la realització d'operacions de càrrega i descàrrega i durant un temps màxim de 30 minuts, llevat senyalització expressa que indiqui el contrari.

4. El còmput del temps d'estacionament s'efectua mitjançant distintiu horari, disc de control o similar en què s'indica la data i l'hora d'arribada. Haurà de ser col·locat al tauler de control del vehicle i ser visible des de l'exterior. Constituirà infracció la no exhibició del dit distintiu.

5. En cap cas, els vehicles que facin operacions de càrrega i descàrrega ho poden fer als llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada i/o doble fila. Tampoc es podran aturar totalment o parcialment a les voreres, andanes, passejos o als il·letes senyalitzats al paviment.

6. Fora de l'horari fixat per a les tasques de càrrega i descàrrega, els espais senyalitzats s'han d'ajustar al règim d'ús de la via i d'estacionament a la zona on es trobin.

Article 65. Forma de fer les operacions de càrrega i descàrrega

1. Les mercaderies, els materials i els objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega no romanen dipositats a la via pública més enllà del temps imprescindible per realitzar aquestes operacions, i aquestes s'han de dur a terme amb diligència i precaució necessària. En conseqüència, queda prohibida l'acumulació a la via pública de carretons, embalatges i qualsevol altre mitjà de transport utilitzat per a les operacions de càrrega i descàrrega. Si excepcionalment no fos possible complir amb allò indicat, caldrà sol·licitar la corresponent autorització municipal.

2. Per a la descàrrega de materials pesants s'han d'utilitzar les proteccions i els mitjans mecànics adequats per evitar el deteriorament del paviment.

3. Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de fer amb les precaucions adequades per evitar sorolls innecessaris, i es donarà preferència als transeünts, amb l'obligació de deixar neta la vorera i la zona de calçada afectada.

4. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, s'utilitzaran els mitjans necessaris per agilitzar l'operació i es procurarà no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

5. En cas que hi hagi perill de vianants o de vehicles mentre es realitzin les operacions de càrrega i descàrrega, els qui les duguin a terme hauran de senyalitzar adequadament aquestes operacions.

CAPÍTOL VIII

Zona d'estacionament regulat

Article 66. Objecte



Ajuntament de Felanitx

El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfície disponibles als diferents nuclis urbans del municipi, i fixarà els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar el ús d'un bé escàs com és el de domini públic dedicat a aquesta finalitat.

Article 67. Zones

L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament regulat mitjançant qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública amb aquesta finalitat durant un temps màxim determinat.

L'establiment d'una zona d'estacionament regulat comportarà la determinació i la identificació dels sectors que la integren.

L'horari general del seu ús serà el que determini l'Ajuntament, adaptat a les necessitats del sector o zona urbana on s'estableixi.

La zona d'estacionament regulat serà:

ZONA ORA: quan se subjecti l'estacionament al pagament previ del preu públic establert.

Les entrades i les sortides de les zones d'estacionament amb horari regulat es poden indicar mitjançant senyalització vertical.

Podrà reforçar-se la senyalització anterior mitjançant marques vials de color blau sobre el paviment per establir els límits de les places de l'aparcament regulat.

Les resolucions de l'Ajuntament en matèria d'implantació o modificació de les zones d'estacionament amb horari regulat seran objecte de publicació al BOIB.

Els espais reservats per a càrrega i descàrrega i quants puguin estar afectats per un horari limitat a la seva utilització, quan estiguin situats a zona d'ORA, fora de l'horari de la seva concessió quedaran subjectes a la normativa d'aquestes zones.

CAPÍTOL IX

Ordenació de Regulació d'Aparcament (ORA)

Article 68. Normes comunes

Els estacionaments regulats i amb horari limitat se subjectaran a les determinacions següents:

a. El temps màxim d'estacionament serà establert per l'Ajuntament, amb caràcter general o per a zones, sectors o franges horàries determinades.

b. L'estacionament s'efectuarà mitjançant tiquet horari, que tindrà la forma i les característiques que fixi l'Administració municipal i en què constarà, com a mínim, import, data i límit horari de l'estacionament autoritzat. El procediment per expedir-lo serà el que en cada cas estableixi l'Ajuntament. El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el tiquet horari en un lloc de la part interna del parabrisa davanter de manera que es vegi des de l'exterior.

Article 69. Sectors ORA



Ajuntament de Felanitx

S'estableixen tres sectors on hi ha implantada la zona d'ORA i que comprenen els següents carrers:

- Sector 1: pàrquing carrer de S'Aigo, carrers de Jordi Sabet, Bastera i N' Alou, plaça Jaume II, carrers Major i Jaume I fins carrer Verònica.
- Sector 2: carrer de Miquel Bordoy, plaça Pax, carrer Bellpuig fins carrer Cardenal Despuig i pàrquing Hospici.
- Sector 3: plaça d'Espanya i carrers 31 de Març, Eres fins carrer Sant Nicolau i Costa i Llobera fins Nofre Ferrandell.

Article 70. Horaris i dies de regulació

La limitació d'horaris i dies de regulació serà el següent:

- De dilluns a divendres no festius: de 09:30 a 13:30 i de les 17:00 a les 20:00 hores.
- Dissabtes no festius: de 10:00 a 14:00 hores.

Mitjançant aquest horari, els conductors i conductores podran estacionar els vehicles a les zones determinades per l'Ajuntament després del pagament previ del preu públic.

Article 71. Comprovant denúncia i anul·lació

Els conductors que hagin estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, sobrepassin el límit horari màxim indicat al tiquet i hagin estat denunciats per aquest motiu, podran obtenir un comprovant o tiquet especial pagable amb posterioritat, que servirà de justificant durant l'hora següent al acabat del període prèviament autoritzat i traurà els efectes de la denúncia que s'hagi pogut formular, exclusivament per superar aquest límit horari, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb el comprovant esmentat en la forma que determini l'Ajuntament.

Article 72. Immobilització i retirada

Com a desenvolupament d'allò que preveuen els articles 39, 40 i 105 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, procedirà la immobilització i, si escau, la retirada dels vehicles quan el conductor no hagi satisfet o no exhibeixi el tiquet corresponent a l'estacionament del vehicle a les zones d'estacionament regulat o se sobrepassi en més de 60 minuts del temps indicat al tiquet.

Article 73. Vehicles exclosos de la limitació horària i a l'obtenció de comprovant

Queden exclosos de la limitació de temps i sense obligació d'obtenir el tiquet o comprovant inherent a aquesta normativa com a l'exclusió del distintiu de control, els vehicles següents:

1. Motocicletes i ciclomotors de dues rodes, així com bicicletes.
2. Els vehicles estacionats a zones reservades per a la seva categoria o activitat.
3. Els taxis, quan estiguin estacionats en un lloc de parada autoritzat, quan el seu estacionament derivi del servei que es presta a l'usuari, sempre que el conductor



Ajuntament de Felanitx

estigui present.

4. Els vehicles de servei oficial pertinentment identificats, propietat d'organismes de l'Estat, comunitat autònoma, província o municipi que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan duguin a terme aquests serveis.

5. Els vehicles de representació diplomàtica i consular acreditats a Espanya, externament identificats amb placa de matrícula diplomàtica i consular, sempre que hi hagi reciprocitat.

6. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària i emergències.

7. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat expedides per l'organisme competent. Per gaudir del benefici de l'exclusió, serà condició necessària que la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat es troba situada a un lloc del parabrisa que sigui visible per a la confrontació i el control.

8. Els vehicles el titular dels quals estigui en possessió del distintiu de resident sempre que estacioni al seu sector corresponent.

9. Els vehicles destinats exclusivament al transport de mercaderies que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, sempre que la zona més propera reservada per a aquestes activitats estigui ocupada i el seu estacionament fora no sobrepassi els 15 minuts; caldrà col·locar un distintiu o disc horari amb la data i hora d'arribada.

Article 74. Temps màxim

Una vegada superat el període màxim d'estacionament autoritzat, el vehicle haurà d'abandonar l'estacionament i no es podrà estacionar de nou dins l'àrea a menys de 25 metres del lloc que ocupava anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora de finalització de l'estacionament autoritzat anterior.

Article 75. Targeta de resident

A sol·licitud prèvia dels interessats, s'expedirà una única targeta de resident per a cada habitatge ubicat dins els límits de la zona ORA i per a un sol vehicle. L'exhibició d'aquesta targeta a l'interior del vehicle eximirà de l'obligació d'exposar el tiquet.

La targeta durà incorporat el nom del carrer on subiqui l'habitatge per al qual s'expedeix i la matrícula del vehicle al qual està vinculada, i només es podrà fer servir dins el sector que correspongui.

Article 76. Requisits per obtenir la targeta de resident

Per obtenir la targeta de resident, després de la presentació de la corresponent sol·licitud i l'abonament de la taxa que indiqui l'Ordenança fiscal corresponent, s'han de reunir les condicions següents:

a. Estar empadronat a l'habitatge per al qual se sol·licita la targeta, el qual ha



Ajuntament de Felanitx

d'estar ubicat dins els límits de la zona d'ORA.

b. Que l'adreça del vehicle coincideixi amb la de l'habitatge per al qual se sol·licita la targeta.

c. Que el vehicle no estigui subjecte a ordre de precinte i al corrent del pagament de l'impost sobre vehicle de tracció mecànica i multes de circulació.

No s'atorgarà el distintiu a vehicles de més de nou places, ja siguin turismes, furgonetes o vehicles mixtos; així com camions, autobusos, autobusos articulats, remolcs, semiremolcs, tracto camions, caravanes i tractors, malgrat el nombre de places.

Article 77. Expedició de targetes

L'Administració municipal expedirà a les persones interessades la targeta de resident de l'any en curs a què es refereix l'article anterior, d'acord amb les normes següents:

1. Les persones interessades hauran de sol·licitar expressament la targeta i abonar la taxa indicada a la corresponent Ordenança fiscal. Juntament amb la sol·licitud, hauran de presentar còpia del DNI i còpia del permís de circulació del vehicle.

2. L'Ajuntament comprovarà que la persona sol·licitant figura inscrita en el Padró Municipal d'Habitants, en el domicili per al qual sol·licita la targeta.

3. La validesa màxima de la targeta serà d'un any i finalitzarà, en tot cas, el 31 de desembre de l'any natural en què va ser expedit. Anualment s'haurà de sol·licitar la seva renovació.

L'Administració Municipal es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de fer d'ofici quantes comprovacions consideri necessàries per contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades per obtenir la targeta.

Si de les comprovacions practicades resultàs que la persona que sol·licita la targeta ha realitzat un ús fraudulent d'aquesta o que les dades aportades per a la seva obtenció han estat falsejades, s'iniciarà expedient per a la retirada de la targeta, sense perjudici de la incoació de l'expedient de sanció corresponent.

Article 78. Infraccions

Constitueixen infraccions específiques de la normativa de la zona ORA:

1. Estacionar sense exhibir targeta horària, o exhibir la que correspon a una zona amb tarifa diferent.

2. Estacionar i superar el temps autoritzat segons la targeta horària.

3. Estacionar i col·locar defectuosament la targeta horària, de manera que no en permeti la lectura des de l'exterior del vehicle.



Ajuntament de Felanitx

4. Estacionar i col·locar nova targeta horària i ocupar un estacionament situat a menys de 25 metres a l'utilitzat anteriorment durant el període dels 30 minuts següents a l'hora de la finalització del temps màxim autoritzat.
5. Estacionar i exhibir el comprovant horari o targeta de resident falsificada o manipulada.
6. Estacionar i exhibir la targeta d'ORA en els supòsits següents:
 - a. Un cop transferida la propietat del vehicle per al qual es va atorgar.
 - b. En vehicle diferent de l'autoritzat.
 - c. Amb posterioritat al canvi de domicili del titular de la targeta.
 - d. Obtindre el distintiu de resident mitjançant l'empadronament o la transferència del vehicle ficticis.

CAPÍTOL X

Regulació dels guals

Article 79. Concepte

S'entén per gual, la utilització de l'espai públic per facilitar els accessos d'entrada i sortida de vehicles als immobles i les propietats particulars a través d'aquell.

Article 80. Obligatorietat

Està subjecte a llicència municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes o d'altres espais, quan sigui necessari travessar la via pública o altres béns de domini i ús públic o que suposi un ús privatiu o una restricció especial de l'ús que correspongui a tots els ciutadans, habilitant o impedit l'estacionament o la parada d'altres vehicles davant del qual es realitza l'accés, amb les excepcions descrites en aquesta Ordenança.

Article 81. Naturalesa jurídica de la llicència

- a. La llicència per a gual s'atorgarà per període anual i renovació tàcita per períodes iguals, ajustada a la naturalesa del domini, als actes de la seva afectació i obertura a l'ús públic, als preceptes de caràcter general, normes contingudes al Pla d'Ordenació Urbana i en aquest Capítol com en la corresponent Ordenança Fiscal i s'ha d'entendre concedida a precari, revocable per raons d'interès públic, sense dret a indemnització, deixant fora de perill el dret a la propietat i sense perjudicis a tercers.
- b. La llicència no crea dret subjectiu a la persona titular, per tant, haurà de suprimir, a costa seva, el gual i reposar la vorera i la vorera, quan sigui requerit per l'Ajuntament.
- c. La llicència de gual és transmissible, prèvia autorització municipal.
- d. La llicència empararà exclusivament la concessió d'un únic gual, és a dir, en relació a un únic accés o sortida d'un immoble o propietat. En cas que hi hagi més d'un accés a aquesta propietat objecte de sol·licitud, s'haurà de sol·licitar una altra o altres llicències de forma independent, d'acord amb el que disposa l'article 106.3



Ajuntament de Felanitx

d'aquesta Ordenança.

Article 82. Obres

La vorera existent se substituirà per peces prefabricades que seran del mateix material que la vorera o aquell que determinin els serveis tècnics municipals.

Article 83. Execució d'obres

Les obres per construir, modificar o suprimir un gual es realitzaran conforme a la memòria redactada per un tècnic titulat d'acord amb la normativa urbanística i prèvia obtenció de la llicència corresponent per part de la persona interessada.

Una vegada realitzada la modificació de l'estructura de la vorera i si escau de la vorera i complerts els altres requisits i extrems exigits en aquest capítol, procedirà l'Ajuntament de Felanitx a través dels tècnics municipals competents, a realitzar la inspecció i la verificació dels treballs efectuats en compliment dels requisits exigits, fent entrega al titular de la placa distintiva de gual, moment en què podran exercir-se l'ús del mateix i dels drets a ell reconeguts.

Les despeses ocasionades per les obres de condiciament seran sufragades pel sol·licitant.

Article 84. Longitud

Amb caràcter general, tindran una longitud equivalent a l'amplada de l'entrada, més 50 cm a cada costat, sempre que sigui possible i necessari per les circumstàncies i l'estretor de la via. Això no obstant, es podrà autoritzar la seva ampliació o modificació amb l'informe previ de l'òrgan municipal competent.

D'acord amb l'apartat anterior, es podrà complementar o ampliar l'àrea d'afluència o d'habilitació a l'altra banda de la via o vorera objecte de la reserva esmentada, entenent-se com a "GUAL REFLECTE", als únics efectes de facilitar l'accés i la sortida a aquests guals, quan per les circumstàncies de la via, la seva amplitud, estretor d'entre altres, dificulti la seva maniobra i accés.

Excepcionalment es poden concedir altres supòsits, degudament justificats.

Prèvia autorització municipal, es podran col·locar elements homologats com ara fites o pilons cilíndrics de plàstic als seus extrems, sempre que resulti necessari per evitar molèsties als usuaris de la via i de l'aparcament referit.

Article 85. Òrgan competent

El batle/essa o regidor/a en qui delegui, és l'òrgan competent per atorgar les llicències de guals.

Article 86. Classes de llicències guals

- Guals permanents.

Article 87. Llicència per a guals permanents



Ajuntament de Felanitx

S'autoritza els espais següents en cas de sol·licitud o determinació justificada per l'Ajuntament:

- a. Garatges o espais d'estacionament exterior, de caràcter privat o titularitat de comunitats de propietaris.
- b. Garatges públics, tallers amb capacitat superior a 10 vehicles si acrediten que prestin serveis d'urgències.
- c. Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari o educatiu.
- d. Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure destinats a habitatges unifamiliars.
- e. Benzineres, estacions de servei i venda de carburants.
- f. Aparcament de promoció pública.
- g. Edificis destinats a organismes oficials, quan la seva naturalesa així ho determini.
- h. Accessos a aparcaments, hotels o apartaments turístics.
- i. Tallers amb capacitat igual o inferior a 10 vehicles o que, encara que tinguin una capacitat superior, no quedi justificat que prestin servei d'urgència.
- j. Obres de construcció, enderrocament, reforma i reparació d'edificis.
- k. Magatzem d'activitats comercials.
- l. Concessionari d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor.
- m. Altres activitats de característiques anàlogues.

Article 88. Entrada i Sortida

1. Per a l'accés de vehicles a l'interior d'un immoble, solar o recinte, els conductors utilitzaran únicament els guals autoritzats, excepte si es tracta de vehicles de dues rodes i els porten amb el motor apagat.
2. En tot cas, l'entrada s'haurà de realitzar sense obstruir la circulació i amb aquesta finalitat, els accessos han de tenir suficient amplada per permetre folgadoament la maniobra d'accés del vehicle. Són d'aplicació expressa en la matèria, les dimensions establertes en les normes urbanístiques del Pla General d'Ordenació Urbana com la d'aquesta Ordenança i la resta de normativa aplicable.
3. La sortida de l'immoble es durà a terme amb tot tipus de precaucions i si es realitza mitjançant la maniobra de marxa enrere, s'ha de fer dirigida per un observador situat a la vorera o a la calçada.

Article 89. Autoritzacions



Ajuntament de Felanitx

1. Correspon a la Batlia, o bé a l'òrgan municipal competent, per delegació o disposició reglamentària específica, l'autorització dels guals i les de les seues tipologies que puguin ser aplicables.
2. Poden sol·licitar l'autorització indicada els qui acreditin ser titulars, propietaris, arrendataris i/o usufructuaris de locals, aparcaments o espais d'estacionament a l'aire lliure.
3. Per ser admesa a tràmit la sol·licitud d'autorització de gual s'haurà d'aportar, juntament amb la instància corresponent, la documentació següent:
 - a. Document nacional d'identitat vigent.
 - b. Llicència d'obres, en cas d'immobles en construcció.
 - c. Plànol de situació a escala 1:2000 de la cartografia municipal.
 - d. Plànol de la façana de l'immoble amb acotacions expresses de la l'entrada sol·licitada a escala 1:50 o fotografia de la façana de l'immoble.
 - e. Plànol de planta i nombre de places existents per planta.
 - f. Còpia de l'últim rebut posat al cobrament pel concepte de l'IBI que afecti l'immoble.
4. Quan els documents exigits siguin dels expedits per l'Administració actuant, podrà suplir-ne la seva aportació quan així ho faci constar l'interessat i faciliti les dades necessàries per a la localització i verificació de la seva existència per l'administració i s'atorgaran després de la comprovació dels documents presentats i emesos els informes favorables pels Serveis corresponents.
5. L'autorització del gual estarà subjecta al pagament de les taxes municipals corresponents.
6. La referida autorització serà concedida una vegada comprovada la veracitat de les dades de la documentació aportada i la viabilitat de la sol·licitud.
7. L'Alcaldia o bé l'òrgan municipal que resulti competent, podrà denegar l'autorització del gual en els supòsits següents:
 - a. Si per la proximitat de l'accés a una intersecció amb una altra via pot crear problemes de seguretat en la circulació.
 - b. Si per a l'accés a l'entrada o sortida cal prohibir un nombre de places d'aparcament a la via pública que sigui superior al nombre de vehicles de motor, vehicles especials i ciclomotors de més de 2 rodes que tingui de capacitat el local per al qual se sol·licita el gual.
8. Els titulars dels guals autoritzats, tindran els drets següents:
 - a. A la seva utilització, d'acord amb el contingut i durant el termini, si escau, fixat a la corresponent autorització.
 - b. Si no són pertorbats o impossibilitats en el seu dret d'usar l'accés dels quals és titular, per la parada o l'estacionament de vehicles, excepte dels autoritzats o per la presència d'objectes.



Ajuntament de Felanitx

c. Al fet que pels serveis municipals competents els garanteixin l'accés autoritzat, en què aquests podran sol·licitar el servei de grua si es troba operativa. Aquesta protecció no s'estendrà a aquells passos de vehicles que no tinguin la senyalització aprovada, d'acord amb les normes que conté aquesta Ordenança.

d. A no ser sancionats per l'Autoritat competent per la utilització del gual i/o reserva autoritzada en les condicions descrites a la normativa vigent.

Article 90. Senyalització

1. L'operativitat de l'autorització del gual i, per tant, la prohibició davant dels accessos que l'empara, amb les excepcions regulades a la present Ordenança, queda condicionada, en tot cas, a la correcta instal·lació i ubicació de la senyalització vertical (R308e) que l'Administració té normalitzada respecte al disseny, el format, la gamma cromàtica, les condicions d'ubicació i la senyalització horitzontal respectiva.

2. Placa de Gual

a. Per a totes les llicències que consten en aquesta Ordenança, serà una placa rectangular amb fons blanc, a l'interior part central figurarà la senyalització de "Prohibit Estacionar", amb la inscripció de color blanc "Gual Permanent" aquesta senyalització estarà vorejada per una orla de color groc, figurant la inscripció de "Sortida de Vehicles", a la part superior i amb lletra de color blau.

b. A la part inferior sobre fons groc hi figurarà l'escut de la ciutat que s'ubicarà al lateral esquerre i a continuació la inscripció Ajuntament de Felanitx amb el número d'identificació que li atorga l'Administració i la seva adreça.

3. Col·locació de la Placa

A cada accés autoritzat li correspon una placa de gual. Si hi ha diversos accessos autoritzats en un mateix local o activitat, cada accés tindrà la placa corresponent. Amb caràcter general, es col·locarà una única placa de gual per accés autoritzat. Se situarà a la part dreta de l'accés que senyalitza, amb el portal o accés de front, de manera visible pels usuaris de la via a una alçada aproximada des del terra de 2,20 m. fins a la part superior del senyal. Haurà de ser visualitzada i detectada amb facilitat des de la calçada de la via pública.

Si per introduccions cap a l'interior de la façana, manca d'espai, manca d'elements sustentadors, etc., no és possible col·locar la placa a la dreta de l'accés, es pot situar a l'esquerra. En aquest cas el senyal tindrà inclòs una fletxa a la dreta al seu interior.

El senyal es podrà col·locar a una alçada inferior a la indicada quan l'alçada de la paret o façana no permeti col·locar-la a l'alçada reglamentària.

En casos excepcionals es podrà col·locar la senyalització a la mateixa porta d'accés al gual, sempre que la porta estigui alineada amb la façana de l'edifici. En aquest cas es col·locarà centrada a la porta d'accés. S'haurà de comptar amb autorització municipal expressa.



Ajuntament de Felanitx

Una altra possibilitat és situar-la penjada a la paret o sostre o sobre l'accés a la part dreta. En aquest cas s'haurà de mantenir, com a mínim, una alçada lliure al pas, igual a la permesa a l'interior del local, aquesta alçada no sobrepassarà els 2,50m.

En cas que al lloc on s'hagi de col·locar el senyal hi hagi cables o canalitzacions que baixin, el senyal es podrà col·locar davant, mitjançant suplements separadors, fins a la separació mínima necessària. En aquest cas, l'alçada mínima lliure serà de 2,20 m.

En el cas de voreres molt amples o façanes no enfrontades a l'alineació del carrer; es podrà col·locar una segona placa de gual sobre un suport, al costat de la vorera (i es deixarà una alçada mínima lliure de 2,20 m.), a més de la placa de la façana. En aquest cas, haurà de comptar amb autorització municipal expressa.

Altres possibles ubicacions hauran de comptar amb autorització municipal.

Tant la instal·lació com el manteniment de la placa, anirà a càrrec del seu titular i en cas de deteriorament que suposi la manca d'identificació correcta del seu contingut, no serà objecte de regulació i prestació del servei que li correspongui. El titular haurà de sol·licitar un duplicat, amb els tràmits previs corresponents.

4. Senyalització horitzontal

La senyalització horitzontal consistirà en una franja groga de 10 cm. d'amplada i d'una longitud equivalent a l'amplada de l'entrada més 50 cm a cada costat, sempre que sigui possible i necessari per les circumstàncies i l'estretor de la via. Això no obstant, es podrà autoritzar la seva ampliació o modificació amb l'informe previ de l'òrgan municipal competent.

6. Reforç d'impediment a l'estacionament

a. Es podran autoritzar, amb la sol·licitud prèvia del titular, informe de viabilitat i resolució d'autorització municipal, mecanismes per reforçar la senyalització vertical o horitzontal per garantir l'entrada i sortida del gual, sempre que resulti necessari per evitar molèsties als usuaris de la via i de l'aparcament referit.

b. Principalment s'utilitzaran elements homologats, com ara fites o pilons cilíndrics de plàstic als seus extrems.

c. L'adquisició, la instal·lació i el manteniment d'aquests elements seran a càrrec del titular o peticionari.

Article 91. Prohibicions

1. Queda prohibida la instal·lació de qualsevol altre tipus de senyalització, rampes o objectes a la reserva de l'ús de l'espai que incompleixi el contingut de la present Ordenança, derivant la infracció i sanció previstes amb l'ordre immediata de retirada.

2. Davant els accessos autoritzats i senyalitzats amb gual per a l'entrada i sortida



Ajuntament de Felanitx

de vehicles, no es permetrà l'estacionament de cap vehicle.

Article 92. Vigència

Les llicències contemplades en aquesta Ordenança tindran una vigència d'1 any, finalitzant el 31 de desembre de cada any, inclòs per a les noves concessions i es procedirà a les pròrrogues automàtiques, excepte els casos de renúncia per part del titular o revocació per l'Ajuntament.

Article 93. Revocació

1. Les autoritzacions de guals es revoquen per les causes següents:

- a. Renúncia del titular.
 - b. Manca de pagament de les taxes.
 - c. Destinació del local o recinte a una activitat diferent de la que va originar l'autorització de gual.
 - d. L'ús indegut de l'autorització.
 - e. Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que varen donar lloc a la concessió.
 - f. No tenir la senyalització adequada.
 - g. Per causes motivades pel trànsit o circumstàncies de la via.
 - h. La incompareixença, resistència o negativa a qualsevol comprovació o inspecció municipal que afecti l'autorització.
 - i. Interès públic municipal.
2. En qualsevol cas, la revocació de l'autorització del gual implica la retirada de la placa indicadora de l'autorització i la seva consegüent devolució a l'Ajuntament de Felanitx en el termini màxim d'un mes.
3. L'Administració Municipal pot realitzar l'execució subsidiària en cas d'incompliment per part dels interessats. En aquest cas s'aplica el càrrec o el pagament de les corresponents taxes municipals.
4. No obstant això, es pot retirar cautelament el senyal indicador del gual quan es donin les causes descrites als apartats b) i c) anteriors, amb subjecció al que estableixen les normes reguladores del procediment administratiu.

Article 94. Infraccions

Sense perjudici de les infraccions que es puguin determinar per aplicació de la normativa en matèria de trànsit, administrativa, així com qualsevol altra responsabilitat civil o penal que puguin concórrer, les infraccions en aquesta Ordenança es tipifiquen de la manera següent:



Ajuntament de Felanitx

1. Infraccions lleus:

- a. No conservar en bon estat la placa identificativa del gual.
- b. No situar en lloc ben visible de la porta d'accés, la placa identificativa del gual permanent.
- c. Qualsevol altra acció o omissió que constitueixi incompliment de la present Ordenança i que no estigui tipificada com a infracció greu o molt greu.

2. Infraccions greus:

- a. Col·locació de qualsevol element no autoritzat per assegurar o reservar l'espai d'entrada i sortida del gual o zona prohibida per facilitar aquestes maniobres.
- b. Fer ús de la placa de gual permanent per a l'estacionament diferent de l'oficial.
- c. Excedir-se en la senyalització horitzontal del gual permanent i/o de la zona prohibida per facilitar l'entrada i la sortida, o de la longitud màxima autoritzada, sense perjudici de l'obligació d'eliminar l'espai no autoritzat. En aquest mateix sentit, s'aplicarà a la instal·lació de pilons o mecanismes autoritzats.

- d. La comissió de tres faltes lleus, en el període d'un any.

3. Infraccions molt greus:

- a. Efectuar una senyalització vertical o horitzontal a l'entrada del gual o reservar la zona per facilitar l'entrada i la sortida per mitjà de plaques, elements o distintius no autoritzats per l'Ajuntament, o la manca de la seva autorització.
- b. La negativa al lliurament de la placa de gual quan s'hagi produït la revocació, o el titular hagi sol·licitat la baixa.
- c. No comunicar a l'Ajuntament la modificació de les circumstàncies que varen donar lloc a la concessió de la llicència de gual.
- d. La comissió de tres faltes greus en el termini d'un any.

Article 95. Sancions

- 1. Les sancions que s'imposaran per la comissió de les infraccions tipificades a l'article anterior, seran les estipulades al títol IX del capítol I de la present Ordenança.
- 2. Les infraccions greus o molt greus, addicionalment a la multa econòmica, poden comportar a la revocació de la llicència.
- 3. Per graduar les sancions s'ha de tenir en compte la transcendència del fet, el perjudici ocasionat a l'interès públic i el grau de reincidència de l'infractor.

TÍTOL V

Immobilització, retirada, trasllat i tractament residual dels vehicles

CAPÍTOL I

Immobilització

Article 96. Immobilització del vehicle

- 1. La Policia Local en l'exercici de les funcions que tenen encomanades poden



Ajuntament de Felanitx

procedir a la immobilització del vehicle en els supòsits següents:

- a. En cas d'accident o avaria del vehicle que impedeixi continuar la marxa.
- b. En cas de malestar físic del conductor que impedeixi portar el vehicle en les condicions de seguretat oportunes.
- c. El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut, perquè hagi estat objecte d'anul·lació o declarada la pèrdua de vigència, o s'incompleixin les condicions de l'autorització que n'habilita la circulació.
- d. El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- e. El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori.
- f. Es produeixi la negativa a efectuar les proves per a la detecció d'alcohol o drogues i, en tot cas, quan aquestes donin un valor superior al reglamentàriament establert.
- g. El vehicle no tingui assegurança obligatòria.
- h. Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar un 50 % el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- i. El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos per reglament segons el tipus de vehicle.
- j. Haver efectuat al vehicle una reforma important sense haver-la regularitzat davant l'organisme competent.
- k. El vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- l. No disposeu de títol, comprovant o disc control horari que autoritzi l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi el temps autoritzat fins que s'assoleixi la identificació del conductor. En aquest darrer cas, s'hi inclouen els vehicles estacionats a les zones reservades per a operacions de càrrega i descàrrega amb horari limitat.
- m. Quan el vehicle excedeixi l'alçada, la longitud o l'amplada reglamentàriament autoritzada.
- n. Quan el vehicle circuli amb càrrega superior a l'autoritzada o la seva col·locació excedeixi en altura, longitud o amplada les permeses reglamentàriament.
- o. Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor resultin sensible i perillosament disminuïdes pel nombre o posició dels viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.



Ajuntament de Felanitx

p. Quan el vehicle no tingui l'enllumenat reglamentari o no funcioni en els casos en què la utilització sigui obligatòria.

q. Quan l'infractor no acrediti la residència legal en territori espanyol. En aquest supòsit, l'agent denunciador ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no se n'ha de dipositar l'import, el conductor ha de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo al lloc indicat per l'agent denunciador. El dipòsit es pot efectuar mitjançant targeta de crèdit o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el que es preveu quant a la possibilitat de reducció del 50% de la multa inicialment fixada.

r. Quan el conductor hagi perdut la vigència del permís o llicència de conducció per pèrdua total dels punts assignats legalment; realitzar la conducció després d'haver estat privat cautelar o definitivament del permís o la llicència per decisió judicial; quan es condueixi un vehicle de motor o ciclomotor sense haver obtingut mai permís o llicència de conducció o, en el cas que la posseeixi, aquesta no fos vàlida.

s. En els supòsits de circulació de vehicles o conjunts de vehicles emparats en una autorització especial de circulació, sempre que les dimensions del vehicle o conjunt de vehicles, inclosa la seva càrrega, envaeixi la part reservada a la circulació en sentit contrari i no tinguin escorta policial, encara que vagin acompanyats de vehicle pilot.

t. Quan el vehicle es trobi en una zona d'ús públic en què estigui prohibida la circulació de vehicles.

2. La immobilització del vehicle es produirà al lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat, i no procedir al seu aixecament fins al moment en què cessi la causa que la va motivar o es produeixi la retirada del vehicle en les condicions establertes, amb el pagament previ de les taxes municipals corresponents.

3. Quan no existís espai idoni a la via pública per realitzar la immobilització amb seguretat o no estigui correctament estacionat, hi hagués risc del seu trencament o per tal de salvaguardar la integritat del vehicle, quedarà a criteri dels agents actuants, si així ho decideixen, el poder dur a terme la immobilització als Dipòsits Municipals, podent comptar amb el servei de grua corresponent per a la retirada i trasllat del vehicle immobilitzat. Les taxes d'aplicació per a aquest últim supòsit seran les que prevegi la corresponent Ordenança fiscal.

4. En els supòsits previstos als paràgrafs i), j) i k) de l'apartat 1, la immobilització només s'aixecarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, se certifiqui per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superin els nivells permesos.

5. Llevat dels casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són a compte del conductor que va cometre la infracció. Si no n'hi ha, són a compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades



Ajuntament de Felanitx

com a requisit previ a aixecar la mesura d'immobilització, sens perjudici del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-les sobre la persona responsable que hagi donat lloc que l'Ajuntament de Felanitx adopti aquesta mesura. Els agents poden retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les despeses esmentades.

6. Si el vehicle és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substitueix per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

CAPÍTOL II

Mesures cautelars i complementàries de retirada i trasllat de vehicles

Article 97. Retirada i trasllat de vehicles de la via pública

1. La Policia Local podrà ordenar la retirada d'un vehicle i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles o a una altra ubicació a aquest efecte, quan es trobi en algunes de les circumstàncies següents:

a. Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants, o al funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic com també, quan es puguin tenir indicis de abandonar-lo.

b. En cas d'accident o avaria del vehicle que impedeixi continuar la marxa.

c. Quan el vehicle hagi estat immobilitzat per deficiències, en lloc que no pertorbi la circulació, han transcorregut més de 48 hores des del moment d'aquesta immobilització, sense que s'hagin resolt les causes que la van motivar.

d. Quan l'infractor que no acrediti la residència legal en territori espanyol, persisteix en la negativa a dipositar o garantir el pagament de la multa i es negués a traslladar el vehicle i immobilitzar-lo al lloc indicat per l'agent denunciador.

e. Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'Autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan es superi el doble del temps abonat conforme al que estableix aquesta Ordenança o no hagi realitzat el pagament a través sistema admès i regulat per l'Administració o òrgan municipal competent.

f. Quan un vehicle romanguí estacionat als carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

g. Quan procedint legalment a la immobilització del vehicle no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones; o quan no existís espai idoni a la via pública per realitzar la immobilització amb seguretat per a altres usuaris de la via o persones; o hi hagués risc del seu trencament o per tal de salvaguardar la integritat del vehicle.

h. Quan un vehicle romanguí estacionat per un període superior a 15 dies al mateix lloc de la via.

i. Quan immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa aquesta Ordenança i la LSV i la resta de normativa aplicable, no cessessin les causes que en van motivar la



Ajuntament de Felanitx

immobilització.

j. Quan així ho ordeni l'Autoritat Competent, l'Administració Pública, l'Autoritat Judicial o qualsevol altra amb què l'Ajuntament tingui l'obligació de col·laborar en l'exercici de les seves funcions.

k. Quan el vehicle es trobi exposat per a la venda a la via pública, sense la corresponent autorització municipal.

l. Quan un vehicle de lloguer sense conductor a què fa referència l'article 61.3, estigui estacionat a les vies objecte d'aquesta Ordenança incomplint els termes fixats en aquesta.

Article 98. Retirada i trasllat de vehicles quan constitueixin un perill o causin greus pertorbacions

A aquests efectes, es considera que l'estacionament d'un vehicle causa una greu pertorbació a la circulació de vehicles o de vianants i, per tant, n'està justificada la retirada, en els supòsits descrits als articles 61 i 113 d'aquesta Ordenança.

Article 99. Retirada o desplaçament de vehicles encara que no infringeixin cap norma

1. Es podrà retirar o desplaçar els vehicles de la via pública, encara que no infringeixin cap norma, en els casos següents:

a. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per un acte públic o una altra activitat rellevant autoritzada i senyalitzada prèviament.

b. Quan sigui necessari per a la neteja, la reparació o la senyalització de la via pública o per a tasques de manteniment i d'execució de treballs d'iniciativa municipal.

c. Quan es trobin estacionats en zona de reserves d'espai sol·licitades per particulars degudament autoritzades i senyalitzades.

d. En cas d'emergència.

e. Quan el vehicle estigui obert o amb alguna finestreta baixada i sigui impossible localitzar el titular.

f. Vehicles estacionats amb l'alarma activada i causi molèsties.

2. Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb el màxim temps possible i els vehicles estacionats amb anterioritat a la senyalització, seran retirats per la Policia Local i traslladats al lloc de la via més proper o dipòsit municipal, informant al seu titular de la retirada del vehicle, sempre que això sigui possible. La recuperació del vehicle no comportarà l'abonament de cap taxa.

3. Els vehicles estacionats amb posterioritat a la senyalització seran retirats per la Policia Local i traslladats al dipòsit municipal. La recuperació del vehicle comportarà per al titular l'abonament de la taxa corresponent segons l'Ordenança fiscal.



Ajuntament de Felanitx

4. En els supòsits recollits als apartats a) i c) anteriors, en el cas que es tracti d'un particular el titular de l'activitat, haurà de sol·licitar i senyalitzar la zona afectada a la circulació, d'acord amb els termes fixats a la present Ordenança.

Article 100. Acreditació documental i despeses prèvies al lliurament del vehicle retirat

1. Llevat dels casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada, inclosos els conceptes per utilització del servei de grua i la seva estada al dipòsit municipal, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable del accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada. L'agent de l'autoritat pot retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les despeses esmentades.

2. D'altra banda, la retirada del vehicle únicament la pot fer el titular o la persona autoritzada. A més de les previsions establertes en aquesta Ordenança o les que poguessin establir per aquesta Administració en aquesta matèria, la retirada del vehicle comportarà acreditar documentalment el següent:

- a. Targeta de la ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) en vigor.
- b. Cobertura de l'assegurança obligatòria, en vigor.
- c. Titularitat del vehicle, mitjançant el permís de circulació o certificació oficial equivalent.

3. Respecte a l'anterior, també es pot verificar d'ofici aquesta documentació a través de la base de dades de la Direcció General de Trànsit, sempre que sigui possible i estigui en poder de l'Administració pública per poder accedir a aquesta consulta.

Article 101. Suspensió de la retirada del vehicle

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, excepte en els supòsits ordenats per l'Autoritat competent, si el conductor, titular o persona autoritzada compareix i s'interrompen les operacions conduents a la recollida i el trasllat del vehicle i, si s'escau, adopti les mesures necessàries per cessar la situació que va originar la retirada del mateix, sempre que la grua no hagi iniciat l'enganxament del vehicle i dues de les rodes hagin perdut el contacte amb el terra. S'entendrà que s'ha produït aquest inici quan les pales de la grua estiguin paral·leles a terra.

CAPÍTOL III

Tractament residual del vehicle

Article 102. Vehicles abandonats

1. L'Ajuntament de Felanitx, com a competent en matèria d'ordenació i gestió del trànsit urbà, podrà ordenar-ne la retirada i l'ingrés al dipòsit municipal sempre que fos possible, com també del trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de



Ajuntament de Felanitx

Tractament de Vehicles per al posterior destrucció i descontaminació en els supòsits següents:

- a. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el titular no hagi formulat al·legacions.
 - b. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
 - c. Quan un vehicle recollit com a conseqüència d'avaría o accident en un recinte privat, el titular no l'ha retirat en el termini de dos mesos.
2. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, aquesta Administració requerirà al titular d'aquest advertint-li que, de no procedir a retirar-la en el termini d'un mes, es traslladarà al Centre Autoritzat de Tractament.
3. En el supòsit previst a l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura Provincial de Trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes, haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del recinte.
4. En els casos en què s'estimi convenient, l'Autoritat o l'òrgan municipal corresponent per delegació poden acordar la substitució del tractament residual del vehicle per adjudicar-los als serveis de vigilància del trànsit, respectivament en cada àmbit.
5. Llevat dels casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada, inclosos els conceptes per utilització del servei de grua i la seva estada al dipòsit municipal, seran per compte del titular.

CAPÍTOL IV

Tractament residual de bicicletes i VPL

Article 103. Bicicletes i VPL abandonats

1. Les bicicletes i els VPL regulats en aquesta Ordenança tenen la consideració de vehicles.
2. Els vehicles esmentats tindran la consideració de residu urbà o municipal quan es presumeixin abandonats.
3. A aquests efectes es presumeixen abandonats quan es trobin durant un període superior a un mes en qualsevol de les situacions següents:
 - a. Dipositats o estacionats al domini públic local i únicament mantinguin la carcassa o manquin, almenys, d'algun dels elements essencials per circular que en facin presumir l'abandonament.
 - b. Quan romanguin estacionats als aparca bicicletes o amarrats al mobiliari urbà,



Ajuntament de Felanitx

arbres o a qualsevol altre element instal·lat a la via pública, i no hi hagi cap persona que se'n responsabilitzi.

c. Quan trobant-se en qualsevol de les circumstàncies esmentades en els anteriors apartats a) i b), per entorpir el trànsit de vianants o vehicles, hagin estat retirats pels serveis municipals i es trobin al dipòsit municipal, sense que hagin estat reclamats per qui al·legui i justifiqui fefaentment la propietat del vehicle o per persona degudament autoritzada per aquest titular.

4. Si les bicicletes o VPL tinguessin algun tipus de distintiu o es trobessin inscrites en algun registre oficial que permeti identificar el seu titular es procedirà a efectuar la comunicació i requeriment amb els advertiments i terminis establerts a l'article anterior. En cas de no poder identificar el titular per cap mitjà, es procedirà una vegada transcorregut el termini establert d'un mes d'acord amb l'apartat tercer del present article, al tractament residual pertinent.

5. Transcorregut el termini de dos mesos comptat des de la data en què els agents de l'Autoritat constata la presumpció d'abandó de les bicicletes o dels VPL sense que qui n'acrediti la titularitat o la persona degudament autoritzada per aquest titular hagi procedit a la seva recollida, per l'òrgan municipal en què s'hagi delegat la competència de gestió del trànsit es dictarà resolució per la qual es declararan com a residu domèstic o urbà i s'ordenarà, si no reunissin condicions adequades per a la seva recuperació o ús, el seu trasllat a un Centre Autoritzat de Tractament per a la seva posterior destrucció i descontaminació, o bé, si estiguessin en perfecte estat d'ús o fossin susceptibles de reparació, la seva reutilització en activitats municipals o en qualsevol altre tipus d'activitat que es desenvolupi per organitzacions, associacions o entitats públiques o privades sense ànim de lucre que tinguin finalitats educatives, socials, culturals, mediambientals o d'interès general, prèvia reparació si és el cas per tals organitzacions.

TÍTOL VI

Curses, concursos, certàmens o altres proves esportives en via pública

CAPÍTOL I

Normes generals, sol·licitud i suspensió

Article 104. Normes generals

1. La celebració d'activitats esportives, d'oci, cultural o social, marxes ciclistes i altres esdeveniments similars a què fa referència l'annex II del RGC es consideren usos excepcionals de la via pública i s'han d'efectuar d'acord amb els preceptes que s'hi contenen a les normes específiques que els són aplicables i per aquesta Ordenança.

2. L'ús excepcional de la via pública per a les activitats abans relacionades a les vies i travessies urbanes de Felanitx queda sotmesa a la prèvia autorització administrativa de l'Ajuntament de Felanitx, sense perjudici dels permisos, autoritzacions o llicències l'atorgament dels quals fos preceptiu i sigui competència d'altres administracions públiques.

3. Aquells altres usos de la via pública que no trobin acomodament a l'esmentat annex esmentat, seran valorats per l'Ajuntament de Felanitx i, en la seva



Ajuntament de Felanitx

autorització, es tindrà en compte la repercussió per a la seguretat viària i ciutadana en tot cas.

Article 105. Sol·licitud de l'autorització

1. Sense perjudici de l'obtenció de les autoritzacions, permisos o llicències que, per la seva naturalesa, correspongui atorgar a altres administracions públiques, la sol·licitud d'autorització prèvia per a la celebració de carreres, concursos, certàmens, marxes ciclistes, proves esportives i altres esdeveniments similars es farà amb una antelació mínima de 30 dies hàbils a la data prevista de realització de les mateixes, de conformitat amb les normes per a la utilització de la via previstes a l'esmentat Annex II del Reglament General de Circulació per a les proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments.

2. No es concedirà autorització per a la celebració de carreres, concursos, certàmens, marxes ciclistes i altres esdeveniments similars que necessitin ocupar les vies públiques, sense comptar amb el preceptiu informe tècnic que verificarà l'establiment de les mesures necessàries per tal de garantir la seguretat dels participants en el desenvolupament i especialment la seguretat viària de la resta d'usuaris. Així mateix, s'informarà per l'organització de l'activitat a través dels procediments que s'estableixin a aquest efecte i amb prou antelació, els establiments comercials i altres usuaris de les vies públiques que es vegin afectades per l'autorització.

Article 106. Suspensió de les que no comptin amb autorització o vulnerin les condicions imposades.

Quan la Policia Local estigui assabentada que es pretén celebrar o s'està celebrant una prova esportiva, marxa ciclista o un altre esdeveniment similar a la via pública sense la preceptiva autorització administrativa o vulnerant-ne les condicions, serà immediatament suspesa, sense perjudici d'exigir les responsabilitats a què hi hagués lloc. També poden adoptar aquesta mesura, encara que hi hagi autorització, quan concorrin les circumstàncies de perillositat especial que així ho aconsellin.

TÍTOL VII **Seguretat viària**

CAPÍTOL I

Pla municipal i punts de concentració d'accidents

Article 107. Pla de seguretat viària

A fi de prevenir els accidents de circulació, protegir la integritat física de les persones usuàries de les vies i espais públics i, amb independència del tipus de vehicle que utilitzin com a mitjà de transport, la Junta de Govern podrà aprovar amb la periodicitat pluriennal que determini, a proposta de l'òrgan municipal competent en aquesta matèria, el Pla Municipal de Seguretat Viària, amb la finalitat de potenciar la prevenció i disciplina viària, en el qual s'hauran de reflectir les campanyes a realitzar, d'entre elles les publicades per la Direcció General de Trànsit, sense perjudici que fora dels períodes esmentats com de la seva aprovació, la Prefectura del Cos o els responsables del servei de la Policia Local decideixin la realització puntual d'un control de trànsit, punt de verificació preventiva o qualsevol altra actuació encaminada a garantir la seguretat viària de tots els usuaris i evitar la comissió d'infraccions a les normes de trànsit o de seguretat ciutadana depenent



Ajuntament de Felanitx

de les necessitats del servei.

Article 108. Enclavaments de concentració d'accidents

La Policia Local podrà analitzar els accidents i elaborar estudis, estadístiques i mapes de la sinistralitat urbana destinats a identificar els enclavaments de concentració d'accidents i igualment proposarà, amb l'informe previ dels òrgans competents, les mesures correctores que resultin oportunes. Aquestes estadístiques també poden ser remeses al departament corresponent de la Prefectura Provincial de Trànsit als efectes oportuns.

TÍTOL VIII

Vigilància personal i automatitzada

CAPÍTOL I

Mitjans tècnics de vigilància de la circulació, estacionament i de seguretat

Article 109. Mitjans automatitzats de gestió de la circulació

L'Ajuntament de Felanitx podrà emprar mitjans tecnològics, tant per demanar informació en temps real del trànsit de vianants i la circulació de tot tipus de vehicles, com per gestionar la mobilitat urbana de manera més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.

Article 110. Vigilància de la circulació i estacionament

Correspon a l'Ajuntament de Felanitx o òrgan municipal competent, vetllar pel compliment de la normativa sectorial legal i reglamentària vigent i de la senyalització viària, regular el trànsit mitjançant les indicacions, els senyals i formular les denúncies que siguin procedents per les infraccions que es cometin contra el que disposa aquesta Ordenança, la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la resta de normativa complementària, d'acord amb les disposicions que dictin els òrgans i la resta d'Autoritats amb competències en matèria de trànsit.

Article 111. Mitjans tècnics de vigilància de la circulació i estacionament

1. L'Ajuntament de Felanitx podrà emprar mitjans tècnics per a la vigilància automatitzada de la circulació i l'estacionament, així com per a la denúncia automatitzada de les infraccions que es cometin utilitzant, entre d'altres, els mitjans següents:

a. Radar mòbil: radar per al control de la velocitat en un tram, destinat a preservar la seguretat viària.

b. Cambres dotades de lector OCR: mitjà automatitzat de captació gràfica o fotogràfica dels vehicles i les seves matrícules i distintius destinat al control del compliment de la normativa en matèria de:

Seguretat viària, seguretat ciutadana, circulació amb el cinturó i dispositius de seguretat existents; Inspecció tècnica de vehicles, assegurança obligatòria, abonament corrent d'impostos (impost sobre vehicles de tracció mecànica, IVTM) i



Ajuntament de Felanitx

taxes.

Estacionament: control de les zones o reserves d'estacionament regulat o amb limitació horària.

Circulació i estacionament a les zones de vianants, a les àrees subjectes a restriccions permanents o temporals per motius de seguretat, circulació i mediambientals; reserves per a persones amb mobilitat reduïda, càrrega i descàrrega, entre d'altres.

2. Poden ser càmeres estàtiques, o dinàmiques per a l'exercici de les funcions encomanades a aquest efecte.

3. S'autoritzarà la utilització de drons per part dels agents de la Policia Local de Felanitx que comptin amb la corresponent autorització expedida per l'òrgan competent. La seva utilització, en cas de ser necessari per al servei o comesa, l'ha d'autoritzar el responsable de servei en aquell moment.

4. Les imatges i, si escau, vídeos captats per aquests mitjans s'empraran com a mitjà probatori en la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions de trànsit o fets relatius a la seguretat ciutadana que puguin ser d'interès policial.

5. S'informarà de la ubicació dels mitjans fixos mitjançant senyalització i al web municipal. Els mitjans mòbils, per la seva naturalesa, no requereixen senyalització, sense perjudici de la possibilitat d'utilitzar panells de missatgeria variable o altres mitjans per informar sobre zones on aquests controls es produeixin amb freqüència.

TÍTOL IX

Règim sancionador

CAPÍTOL I

De les infraccions i sancions

Article 112. Disposicions generals

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els termes previstos en aquesta i en el RDL 6/2015, del 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Article 113. Sancions

Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de 100 euros; les greus, amb una multa de 200 euros, i les molt greus, amb una multa de 500 euros. No obstant això, les infraccions consistents a no respectar els límits de velocitat se sancionaran en la quantia prevista a l'annex IV del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

Article 114. Prescripcions i caducitat



Ajuntament de Felanitx

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Ordenança serà de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus. El termini de prescripció començarà a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagin comès.
2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de què tingui coneixement el denunciador o estigui encaminada a esbrinar-ne la identitat o el domicili i es practiqui amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 89, 90 i 91RDL 6/2015, del 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària. El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.
3. Si no s'ha produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, se'n produirà la caducitat i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar resolució.
4. Quan la paralització del procediment s'hagi produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava al moment d'acordar la suspensió.
5. El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, computat des de l'endemà del dia en què adquireixi fermesa la sanció en via administrativa.
6. El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les sancions en via de constrenyiment consistents en multa es regeixen pel que disposa la normativa tributària.

Article 115. Anotació i cancel·lació de les sancions

1. Les sancions per infraccions greus i molt greus i la detracció de punts han de ser comunicades al Registre de Conductors i Infractors de l'organisme autònom de la Prefectura Central de Trànsit per l'Autoritat que l'hagi imposada en el termini dels quinze dies naturals següents a fermesa en via administrativa.
2. Les Autoritats Judicials comunicaran al Registre de Conductors i Infractors de l'organisme autònom de la Prefectura Central de Trànsit, en el termini dels quinze dies naturals següents a la fermesa, les penes de privació del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors que es imposin per la comissió de delictes contra la seguretat viària.
3. Al Registre de Vehicles de l'organisme autònom de la Prefectura Central de Trànsit quedaran reflectides les sancions fermes per infraccions greus i molt greus en què un vehicle tant matriculat a Espanya com a l'estranger estigui implicat i l'impagament d'aquestes. Aquestes anotacions formaran part de l'historial del vehicle.
4. Les anotacions es cancel·len d'ofici, a efectes d'antecedents, una vegada



Ajuntament de Felanitx

transcorreguts tres anys des del compliment o la prescripció total.

CAPÍTOL II

De la responsabilitat de les infraccions

Article 116. Responsabilitat per incompliment

1. La responsabilitat per les infraccions comeses contra el que disposa aquesta Ordenança es determina d'acord amb la legislació en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat viària, Seguretat Ciutadana, Protecció del Medi Ambient, Transport, Patrimoni de les Administracions Públiques i el resta de legislació que en cada supòsit sigui aplicable.

2. La responsabilitat de les infraccions pel que disposa la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i en aquesta Ordenança, recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció, no obstant:

a. El conductor de qualsevol vehicle per al qual s'exigeixi l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per no utilitzar el casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no comptin amb l'edat mínima exigida. Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no-utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció de quan es tracti de conductors professionals.

b. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell de la multa imposada els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, per raó de l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

c. En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest hagi designat un conductor habitual, la responsabilitat hi recau, llevat que acrediti que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.

d. En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no hagi designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'article 11 del RDL 6/ 2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

e. A les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifestés no ser el conductor, o fos persona jurídica, li correspondran les obligacions que per al titular estableix l'article 11 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària. La mateixa responsabilitat correspondrà als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre s'hi trobin dipositats.

f. El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en cas que constés al Registre de Vehicles de l'organisme autònom de la Prefectura Central de Trànsit, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als



Ajuntament de Felanitx

reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle.

g. El titular o l'arrendatari, en el supòsit que consti al Registre de Vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, serà responsable de les infraccions per estacionament o per impagament dels peatges de les vies que el tinguin regulat, llevat dels supòsits que el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

Article 117. Responsabilitat per danys

1. Les persones usuàries de les vies públiques i espais públics i de qualsevol tipus de vehicles són responsables dels danys que ocasionin als senyals reguladors de la circulació, al mobiliari urbà i a qualsevol altre element de la via o espai públic i a qualsevol bé de les administracions públiques, a les quals indemnitzaran sense perjudici de l'exigència d'altres responsabilitats en què hagin incorregut i de l'obligació de posar en coneixement dels agents de la policia local els danys causats.

2. Les persones usuàries seran igualment responsables dels danys que ocasionin altres, els vehicles i altres béns de titularitat privada.

CAPÍTOL III

Procediment sancionador

Article 118. Normativa d'aplicació

Per a l'aplicació del procediment sancionador per infraccions comeses a la present Ordenança, caldrà ajustar-se al que disposa el Títol V del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

Article 119. Garanties procedimentals

1. No es pot imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta llei sinó en virtut de procediment instruït d'acord amb el que disposa aquest capítol i, supletòriament, en la normativa de procediment administratiu comú.

2. Els instruments, aparells o mitjans i sistemes de mesura que siguin utilitzats per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de trànsit, seguretat viària i circulació de vehicles de motor estaran sotmesos a control metrològic en els termes establerts per la normativa de metrologia .

Article 120. Competència.

1. La sanció per infracció a normes de circulació comeses en vies urbanes correspondrà als respectius alcaldes, els quals podran delegar aquesta competència d'acord amb la normativa aplicable.

2. Queden excloses de la competència sancionadora municipal les infraccions als preceptes del títol IV del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària,



Ajuntament de Felanitx

incloent les relatives a les condicions tècniques dels vehicles i a l'assegurança obligatòria.

3. Els caps provincials de trànsit i els òrgans competents que corresponguin, en cas de comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, assumiran la competència dels alcaldes quan, per raons justificades o per insuficiència dels serveis municipals, no pugui ser exercida per aquests.

Article 121. Actuacions administratives i jurisdiccionals penals

1. Quan en un procediment sancionador es posi de manifest un fet que ofereixi indicis de delictes perseguible d'ofici, l'Autoritat administrativa ho ha de posar en coneixement del Ministeri Fiscal, per si escau l'exercici de l'acció penal, i ha d'acordar la suspensió de les actuacions.

2. Conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria, s'arxiva el procediment sancionador sense declaració de responsabilitat.

3. Si la sentència és absolutòria o el procediment penal finalitza amb una altra resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat, i sempre que aquesta no estigui fonamentada en la inexistència del fet, es podrà iniciar o continuar el procediment sancionador contra qui no hi hagi estat condemnat en via penal.

4. La resolució que es dicti haurà de respectar, en tot cas, la declaració de fets provats en aquest procediment penal.

Article 122. Denúncies formulades pels agents encarregats de la vigilància i control del trànsit

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions d'aquesta naturalesa.

2. A les denúncies per fets de circulació hi haurà de constar, en tot cas:

- a. La identificació del vehicle amb què s'hagi comès la presumpta infracció.
- b. La identitat del denunciat, si se'n coneix.
- c. Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
- d. El nom, els cognoms i el domicili del denunciador o, si és un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.

3. A les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquin a l'acte al denunciat hi haurà de constar:

- a. La infracció presumptament comesa, la sanció que pugui correspondre i el nombre de punts la pèrdua dels quals porti aparellada la infracció.
- b. L'òrgan competent per imposar la sanció i la norma que li atribueix aquesta competència.
- c. Si el denunciat procedeix a l'abonament de la sanció a l'acte caldrà assenyalar, a



Ajuntament de Felanitx

més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció previstes a l'article 94 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

d. En el cas que no es procedeixi a l'abonament a l'acte de la sanció, cal indicar que aquesta denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa d'un termini de vint dies naturals per efectuar el pagament, amb la reducció i les conseqüències establertes al article 94 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, o per formular les al·legacions i proposar les proves que estimi convenients. En aquest cas, s'han d'indicar els llocs, les oficines o les dependències on les pot presentar.

e. Si en el termini assenyalat al paràgraf anterior no s'han formulat al·legacions o no s'ha abonat la multa, s'indicarà que el procediment es tindrà per conclòs l'endemà de la finalització del termini esmentat, d'acord amb el que estableix l'article 95.4 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

f. El domicili que, si escau, indiqui l'interessat a efectes de notificacions. Aquest domicili no es tindrà en compte si el denunciador té assignada una Direcció Electrònica Vial (DEV), això sense perjudici del que preveu la normativa sobre accés electrònic dels ciutadans als serveis públics.

4. En el supòsit d'infraccions que impliquin detracció de punts, l'agent denunciador ha de prendre nota de les dades del permís o de la llicència de conducció i les ha de trametre a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma en via administrativa, les comunica juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponents al Registre de Conductors i Infractors de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

5. Quan l'infractor no acrediti la residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no se n'ha de dipositar l'import, el conductor ha de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo al lloc indicat per l'agent denunciador. El dipòsit es pot efectuar mitjançant targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el que preveu l'article 94 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària respecte a la possibilitat de reducció del 50% de la multa inicialment fixada.

6. A les denúncies per fets aliens a la circulació s'han d'especificar totes les dades necessàries per a la seva descripció.

7. Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades tindran valor probatori, llevat de prova en contra, dels fets denunciats, de la identitat dels qui els hagueren comès i, en la seua cas, de la notificació de la denúncia, sense perjudici del deure aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

Article 123. Notificació de les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i el control del trànsit



Ajuntament de Felanitx

1. Les denúncies es notificaran a l'acte al denunciat.
2. No obstant això, la notificació es pot efectuar en un moment posterior sempre que es doni alguna de les circumstàncies següents:
 - a. Que la denúncia es formuli en circumstàncies en què la detenció del vehicle pugui originar un risc per a la circulació. En aquest cas, l'agent haurà d'indicar els motius concrets que la impedeixen.
 - b. Que la denúncia es formuli estant el vehicle estacionat, quan el conductor no hi sigui present.
 - c. Que s'hagi tingut coneixement de la infracció mitjançant mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.
 - d. Que l'agent denunciant estigui realitzant tasques de vigilància, control, regulació o disciplina del trànsit i no tingui mitjans per fer el seguiment del vehicle.

Article 124. Pràctica de les notificacions, classes de procediment sancionador i recursos al procediment sancionador ordinari

Per a la pràctica de les notificacions, classes de procediment sancionador, aplicació dels procediments sancionadors abreuja i ordinari, així com per a la formulació de recursos en el procediment sancionador ordinari, cal atènyer-se al que disposen els articles 90 a 96 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com la resta de normativa que li sigui aplicable.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Disposició addicional primera

L'Ajuntament de Felanitx regularà els models de senyals municipals que cregui convenients i que són objecte de regulació a la present Ordenança Municipal.

Disposició addicional segona

L'Ajuntament de Felanitx actualitzarà o modificarà totes les vegades que estimi convenient, el Quadre Sancionador objecte de regulació en la present Ordenança Municipal i referit com ANNEX I.

DISPOSICIONS DEROGATÒRIES

Disposició derogatòria primera

Queda derogada l'Ordenança Municipal de Trànsit, Circulació i Seguretat Viària del terme municipal de Felanitx, aprovada pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 7 d'abril de 2005, i publicada al BOIB número 114 de data 16 d'agost de 2008 i les modificacions aprovades pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 13 de maig de 2019.

Disposició derogatòria segona



Ajuntament de Felanitx

Queda derogada l'Ordenança Municipal Reguladora de la Mobilitat de Ciclistes i Persones Usuàries de Vehicles de Mobilitat Personal aprovada pel Ple Municipal en sessió celebrada el dia 9 de gener de 2023, i publicada al BOIB número 41 de data 1 d'abril de 2023.

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final única

La present Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la publicació del text íntegre al Butlletí Oficial de les Illes Balears. Tot això, sempre que hagi transcorregut el termini de quinze dies a què fa referència l'article 65 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local.

ANNEX I

Quadre sancionador

Quadre sancionador d'infraccions adjunt a la present ordenança municipal de circulació.

LLEI	AR	AP	OP	T	Usos prohibits a la via pública	€
OOMM	13	2		L	Rentar o reparar vehicles a les vies públiques urbanes. Així mateix, que els garatges o tallers de reparació estacionin els seus vehicles a la via pública quan esperin a efectuar les operacions esmentades a l'interior dels seus locals o recintes.	100
OOMM	13	5		L	Realitzar activitats no autoritzades en via pública o espais exteriors que ocasionin o poguessin ocasionar pertorbacions, molèsties, perill o perjudici als usuaris de la via i/o vehicles, obstaculitzar la circulació i/o l'oferiment de qualsevol bé o servei a persones que es trobin a l'interior dels vehicles privats o públics.	100
OOMM	13	5	2	L	Donar consignes o oferiments de vigilància i custòdia de vehicles als conductors amb motiu de l'estacionament.	100
OOMM	13	6		L	No comunicar a l'òrgan municipal competent les actuacions o convocatòries que puguin generar aglomeracions de públic, per a l'accés a recintes susceptibles d'alterar el trànsit de vianants i vehicles	100
OOMM	13	7		L	Realització o formalització de cues o aglomeracions de públic en l'accés a qualsevol recinte o servei envaint la calçada, la vorera, els accessos a habitatges i comerços en via pública, sense ajustar-se a les mesures reglamentàriament establertes o sense disposar dels elements mòbils necessaris que permetin fer-ho de manera ordenada i segura.	100
OOMM	13	8		L	Efectuar jocs o diversions amb fins lúdics, acrobàtics, de competició o esportius que puguin representar un perill o molèstia per a altres transeünts o per a aquells mateixos que els practiquin o ocasionin danys a la via pública, sense la preceptiva autorització municipal o fora dels llocs habilitats per això.	100
OOMM	13	9		L	Adherir propaganda, pamflets, adhesius, adhesius, fullets o cap objecte, a la senyalització de trànsit o mobiliari urbà.	100
OOMM	13	10		L	Estacionar el vehicle fora dels llocs habilitats, ocupant el domini públic per acampar, mitjançant l'ús de tendes de campanya, autocaravanes, remolcs, rulots i/o amb qualsevol altra classe de sistema fix o portàtil d'anàlogues característiques o susceptible de ser utilitzat per a aquests fins que suposin una extensió de l'activitat.	100
OOMM	13	11		L	Estacionar remolcs o similars amb fins publicitaris sense la preceptiva autorització municipal.	100
LLEI	AR	AP	OP	T	Protecció mediambiental	€
OOMM	14	1		L	Incomplir la restricció del trànsit per a la prevenció de soroll innecessari a la conducció	100



Ajuntament de Felanitx

OOMM	14	2		L	Utilització d'altaveus als vehicles amb finalitat publicitària sense la preceptiva autorització	100
OOMM	14	5		L	Forçar les marxes dels vehicles de motor o ciclomotors, produint sorolls molestos i innecessaris.	100
OOMM	16		A	L	Projectar a l'exterior combustible no cremat	100
OOMM	16		B	L	Desprendre líquids, olis i materials del propi vehicle o de fang, formigó o asfalt de les rodes del vehicle, així com la caiguda de materials transportats sobre les vies públiques.	100
OOMM	16		E	L	Abocar excrements procedents de cavalleries, sense adoptar les mesures necessàries per a la recollida.	100
LLEI	AR	AP	OP	T	Normes de circulació de vehicles de motor	€
OOMM	20	1		M G	Circular superant les masses i dimensions establertes reglamentàriament, sense la preceptiva autorització municipal.	500
OOMM	20	2		M G	Circular excedint-se de les condicions de l'autorització municipal corresponent, els vehicles que tinguin un pes o dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament, i que necessitin autorització.	500
LLEI	AR	AP	OP	T	Ciclomotors, motocicletes i anàlegs	€
OOMM	21	2		G	Circular el vehicle ressenyat per zones de vianants, voreres, andanes, passejos o zones enjardinades, així com, per les vies o carrils senyalitzats per a les bicicletes i altres zones excloses al trànsit rodat, sense la preceptiva autorització municipal.	200
OOMM	22	2		L	Estacionar un ciclomotor o motocicleta a la calçada en forma obliqua o perpendicular a la vorera o estacionar-lo fora del perímetre senyalitzat o fent-ho de manera que dificulti el pas a altres vehicles o persones.	100
OOMM	22	4		G	Estacionar un ciclomotor o motocicleta utilitzant per a la seva immobilització el mobiliari urbà, així com estacionar als aparcaments destinats a bicicletes.	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Vianants i zones de vianants	€
OOMM	23	8		G	Ocupar la vorera o zona de vianants sense l'autorització corresponent	200
OOMM	25	1		G	Circular per zona de vianants mancant de l'autorització municipal corresponent quan sigui preceptiva, o no col·locar-la diligentment al vehicle per comprovar-la.	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Bicicletes	€
OOMM	31	3	A	G	No adequar el conductor d'una bicicleta a una zona de vianants compartida, la seva velocitat i trajectòria per no interferir ni posar en risc els vianants.	200
OOMM	31	3	B	G	No mantingueu el conductor d'una bicicleta en una zona de vianants compartida, una distància de seguretat respecte dels vianants que permeti depassar-los amb seguretat.	200
OOMM	31	3	C	G	No baixar de la bicicleta el conductor que circuli per una zona de vianants compartida, quan la densitat de vianants sigui elevada i no li permeti respectar la distància de seguretat respecte del vianant.	200
OOMM	31	3	D	G	Circulació dels cicles i bicicletes a les voreres, places, parcs, jardins, passejos, àrees o camps esportius i altres zones excloses per a la circulació de vehicles.	200
OOMM	34	1		G	Arrossegueu un remolc o semiremolc el conductor d'una bicicleta que no estigui certificat o homologat.	200
OOMM	34	1	A	G	Arrossegar un remolc o semiremolc per al transport de persones, animals de companyia i objectes o mercaderies de nit o en condicions que disminueixin la visibilitat.	200
OOMM	35	2		G	Deixar lligades bicicletes al mobiliari urbà en condicions que en dificultin l'ús o el funcionament i/o interfereixi o obstaculitzi la circulació de vianants o altres vehicles.	200
OOMM	35	2		G	Estacionar una bicicleta més de 30 dies ininterromputs al mateix lloc.	200
OOMM	35	4		G	Estacionar una bicicleta adossada a una façana.	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Altres elements de mobilitat	€
OOMM	36	1	A	G	Circular per la calçada sobre un patí, patinet o similar	200
OOMM	36	1	B	G	No acomodar el conductor de patí, patinet o similar la seva marxa a la de les bicicletes si circulen per vies ciclistes o a les condicions i circumstàncies de la via a les voreres i zones de prioritat de vianants compartida.	200



Ajuntament de Felanitx

OOMM	36	1	C	G	Circular el conductor de patí, patinet o similar, causant molèsties o perill a vianants o ciclistes.	200
OOMM	36	1	F	G	Circular el conductor de patí, patinet o semblant, sobre el mobiliari urbà.	200
OOMM	36	3		G	La circulació o desplaçament mitjançant monopatins o similars per la calçada, voreres, andanes, passejos i altres zones de domini i ús públic o privada de concurrència pública.	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Vehicles de mobilitat personal VPL	€
OOMM	37	5	A	G	La circulació dels VPL per les travesses, túnels urbans, voreres, places, parcs, jardins i altres espais públics dedicats exclusivament als vianants i exclosos del trànsit rodat.	200
OOMM	37	5	C	G	Conduir un vehicle de mobilitat personal el conductor del qual sigui menor de 16 anys.	200
OOMM	37	5	F	G	No mantenir una distància respecte als vianants en zones de vianants compartides degudament senyalitzades, que permeti passar-los amb seguretat o fer una maniobra brusca que afecti negativament la seva seguretat i la de les altres persones usuàries de la via.	200
OOMM	37	5	G	G	No mantenir 1,50 metres de distància mínima respecte a la línia de façanes i accés als immobles quan se circuli per una zona de vianants compartida degudament senyalitzada.	200
OOMM	37	5	I	G	Circular amb auriculars ni utilitzar manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'atenció obligatòria permanent a la conducció.	200
OOMM	37	5	J	G	Circular dues persones o més en un vehicle de mobilitat personal.	200
OOMM	37	5	K	G	No disposeu el vehicle de mobilitat personal de timbre o dispositiu d'avís acústic, enllumenat o elements reflectors, o de sistema de frenada.	200
OOMM	37	5	L	G	No portar el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, armilla, trinxo o element reflector homologat o portar-lo de manera incorrecta.	200
OOMM	37	5	M	G	Conduir un vehicle de mobilitat personal sense utilitzar el casc de protecció homologat.	200
OOMM	37	5	O	G	Portar en un vehicle de mobilitat personal animals sobre ell o lligats.	200
OOMM	37	5	P	G	Conduir el vehicle de mobilitat personal amb una sola mà.	200
OOMM	37	5	Q	G	Conduir el vehicle de mobilitat personal sent arrossegat per un altre vehicle.	200
OOMM	37	6	A	G	Lligar un vehicle de mobilitat personal als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat d'aquests elements o el puguin malmetre o deteriorar.	200
OOMM	37	6	D	G	Estacionar un vehicle de mobilitat personal sobre la vorera quan impedeixi el pas de vianants.	200
OOMM	37	8	A	M G	Circular amb un vehicle de mobilitat personal per a una activitat turística o de repartiment de mercaderies sense l'autorització municipal corresponent quan sigui preceptiva o incomplint-ne les condicions.	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Vehicles de tracció animal, cavalleries i animals de munta o càrrega.	€
OOMM	38	1		G	Conduir un vehicle de tracció animal per una persona menor.	200
OOMM	38	2		G	Conduir cavalleries o qualsevol animal de munta, en condicions que no puguin dirigir-les i dominar-les en tot moment.	200
OOMM	38	3		M G	Circular cavalleries en grup sense comptar amb la prèvia autorització municipal.	500
OOMM	38	5		M G	La circulació d'animals en grup o ramats que no siguin cavalleries, sense prèvia autorització municipal.	500
OOMM	38	6		L	No recollir els excrements ocasionats per la circulació d'animals en grup, ramats o vehicles de tracció animal.	100
LLEI	AR	AP	OP	T	Transport de viatgers	€
OOMM	48	2		M G	Mancar d'autorització municipal corresponent per al transport de viatgers.	500
LLEI	AR	AP	OP	T	Transport de mercaderies	€
OOMM	49	3		M	Circular mancant de l'autorització municipal quan el vehicle	500



Ajuntament de Felanitx

				G	excedeixi de masses o dimensions o incompleixi el senyal corresponent.	
LLEI	AR	AP	OP	T	Règim de parada	€
OOMM	54	9		G	Parar als rebaixos de la vorera per al pas de vianants dificultant o obstaculitzant-ne l'accessibilitat.	200
OOMM	54	11		G	Aturar quan s'impedeixi el gir autoritzat o obligui a fer maniobres perilloses per fer-ho.	200
OOMM	54	14		G	Aturar quan s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle aturat o estacionat de forma correcta.	200
OOMM	54	15		G	Aturar quan s'obstaculitzi els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics durant les hores de celebració, així com les sortides d'urgència degudament senyalitzades.	200
OOMM	54	17		G	Aturar el vehicle ressenyat a les lleres naturals dels torrents.	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Règim d'estacionament	€
OOMM	56	1		G	Estacionar de forma diferent de la que s'indica a la senyalització o sense fer-ho el més a prop possible a la vorera.	200
OOMM	56	1		G	Estacioneu fora del perímetre marcat mitjançant marques vials horitzontals d'estacionament.	200
OOMM	57	2		G	Estacionar als rebaixos de la vorera per al pas de vianants dificultant o obstaculitzant-ne l'accessibilitat.	200
OOMM	57	2		G	Estacionar quan s'impedeixi el gir autoritzat o obligui a fer maniobres perilloses per fer-ho.	200
OOMM	57	2		G	Estacionar quan s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle aturat o estacionat de manera correcta.	200
OOMM	57	2		G	Estacionar quan s'obstaculitzi els accessos a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics durant les hores de celebració, així com les sortides d'urgència degudament senyalitzades.	200
OOMM	57	2		G	Estacionar el vehicle ressenyat a les lleres naturals dels torrents.	200
OOMM	57	3	A	G	Estacionar un remolc o semiremolc sense estar enganxat al vehicle tractor o amarrat a mobiliari urbà.	200
OOMM	57	3	B	G	Estacionar un vehicle de MMA superior a 3.500 kg.	200
OOMM	57	3	C	G	Estacionar un vehicle cisterna i tota mena de vehicles que contenen mercaderies perilloses o inflamables, autobusos, conjunt de vehicles, vehicles per a fires o circs, tractors agrícoles, remolcs agrícoles i tota maquinària agrícola, d'obres o serveis incomplint la normativa municipal.	200
OOMM	57	3	D	G	Estacionar un vehicle de tracció animal o cavalleries en via urbana incomplint la normativa municipal.	200
OOMM	57	3	E	G	Estacionar un vehicle de lloguer sense conductor sense exhibir en lloc visible el contracte oportú en vigor.	200
OOMM	57	4		G	Estacionar el vehicle ressenyat de manera que sobresurti del vèrtex de la cantonada de la vorera o s'efectuï al xamfrà d'una intersecció.	200
OOMM	57	6		G	Estacionar el vehicle ressenyat en doble fila, tant si el que hi ha a la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.	200
OOMM	57	7		G	Estacionar en zona reservada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, fent un ús inadequat de la targeta corresponent, sent utilitzada per una persona diferent del titular o per un altre conductor sense acompanyar el titular o no sent aquesta visible de forma correcta.	200
OOMM	57	8		G	Estacionar de manera que s'impedeixi la recollida dels contenidors o altres dipòsits pel corresponent servei de neteja o altres serveis de recollida.	200
OOMM	57	9		G	Estacionar el vehicle que ocupi una plaça en zona d'estacionament amb horari limitat (ORA), ostentant al seu interior visible, un tiquet que es presumeixi manipulat o falsificat.	200
OOMM	57	10		G	Estacionar el vehicle a zona d'estacionament limitat, sense col·locar el distintiu que l'autoritza, per no tenir-lo visible des de l'exterior o no haver efectuat el pagament corresponent.	200
OOMM	57	11		G	Estacionar un vehicle amb targeta de resident de zona ORA no vigent o per a zones o horaris que no estiguin habilitats	200
OOMM	57	12		G	Estacionar autocaravanes, quan aquestes siguin manifestament utilitzades per a un ús que excedeixi la mera funció de transport.	200
OOMM	57	13		G	Estacionar vehicles que presentin desperfectes potencialment	200



Ajuntament de Felanitx

					perillousos per a la resta d'usuaris de la via.	
OOMM	57	14		G	Estacionar en sentit contrari al de la marxa, tant en vies de doble sentit com a les de sentit únic.	200
OOMM	57	15		G	Estacionar qualsevol tipus de vehicle que sigui objecte de venda, reparació, exposició o neteja.	200
OOMM	57	16		G	Estacionar el vehicle mancant de placa de matrícula o aquestes no es trobin degudament instal·lades	200
OOMM	57	17		G	Estacionar de manera que impedeixi o obstaculitzi la utilització normal del restant espai d'estacionament disponible.	200
OOMM	57	18		G	Estacioneu en un mateix lloc durant més de 15 dies consecutius.	200
OOMM	57	19		G	Estacionar a les zones senyalitzades i que de forma temporal hagin de ser ocupades per a altres usos o activitats autoritzades com ara reparació, senyalització o neteja	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Reserves especials per a operacions circumstancials	€
OOMM	58	1		M G	Ocupar la via per a mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies o serveis similars sense la corresponent autorització municipal o excedir-se en les condicions de la mateixa.	500
OOMM	59			M G	Ocupar la via per a operacions de càrrega i descàrrega de materials i elements d'obres, sense la corresponent autorització municipal o excedir-se en les condicions de la mateixa.	500
OOMM	60	5		G	No senyalitzar, il·luminar o protegir adequadament qualsevol obstacle que dificulti la lliure circulació de vianants o vehicles tant de dia com de nit o en condicions que disminueixin la visibilitat a les reserves especials.	200
OOMM	60	7		M G	Efectuar tall temporal de la via mancant de l'autorització corresponent o excedint de les condicions de la seva concessió.	500
LLEI	AR	AP	OP	T	Zones reservades per a càrrega i descàrrega.	€
OOMM	64	3		G	Estacionar a zona de càrrega i descàrrega superant els 30 minuts o el temps màxim establert per senyalització.	200
OOMM	64	4		G	Estacionar en zona de càrrega i descàrrega sense col·locar distintiu de control de temps o no sent aquest visible.	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Zones d'estacionament regulat	€
OOMM	78	1		G	Estacionar sense exhibir targeta horària, o exhibir la que correspon a una zona amb tarifa diferent.	200
OOMM	78	2		G	Estacionar superant el temps autoritzat segons targeta horària.	200
OOMM	78	3		G	Estacionar col·locant defectuosament la targeta horària, de manera que no en permeti la lectura des de l'exterior del vehicle.	200
OOMM	78	4		G	Estacionar col·locant nova targeta horària i ocupar un estacionament situat a menys de 25 metres al utilitzat anteriorment, durant el període dels 30 minuts següents a l'hora de la finalització del temps màxim autoritzat.	200
OOMM	78	5		G	Estacionar exhibint el comprovant horari o targeta de resident falsificada o manipulada.	200
OOMM	78	6		G	Estacionar exhibint el distintiu de resident: una vegada transferida la propietat del vehicle per al qual es va atorgar, en un vehicle diferent de l'autoritzat, amb posterioritat al canvi de domicili del titular del distintiu o obtenir el distintiu de resident mitjançant l'empadronament o transferència del vehicle ficticis.	200
LLEI	AR	AP	OP	T	Regulació de guals	€
OOMM	94	2	A	L	No conservar en bon estat la placa identificativa de gual.	100
OOMM	94	2	B	L	No situar en lloc ben visible de la porta d'accés, la placa identificativa del gual permanent.	100
OOMM	94	3	A	G	Col·locar qualsevol element no autoritzat per assegurar o reservar l'espai d'entrada i sortida del gual o la zona prohibida amb la finalitat de facilitar aquestes maniobres.	200
OOMM	94	3	B	G	Fer ús de la placa de gual permanent per a l'estacionament diferent de l'oficial.	200
OOMM	94	3	C	G	Excedir-se en la senyalització horitzontal del gual permanent i/o de la zona prohibida per facilitar l'entrada i la sortida o de la seva longitud màxima autoritzada.	200



Ajuntament de Felanitx

OOMM	94	4	A	M G	Efectuar una senyalització vertical o horitzontal a l'entrada del gual o reservar la zona per facilitar l'entrada i la sortida per mitjà de plaques, elements o distintius no autoritzats per l'Ajuntament o la manca de la seva autorització.	500
OOMM	94	4	B	M G	La negativa al lliurament de la placa de gual quan s'hagi produït la revocació o el titular hagi sol·licitat la baixa.	500
OOMM	94	4	C	M G	No comunicar a l'Ajuntament la modificació de les circumstàncies que van donar lloc a la concessió de la llicència de gual.	500

»

PUNT 4. EXPEDIENT 1613/2026. APROVACIÓ DE L'EXPEDIENT I DEL PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS PER A LA CONCERTACIÓ D'UNA OPERACIÓ DE CRÈDIT A LLARG TERMINI

Es pot veure a l'enllaç següent:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=13m10s>

4.1 Proposta d'aprovació de l'expedient i del plec de clàusules administratives particulars per a la concertació d'una operació de crèdit a llarg termini

El Ple de l'Ajuntament està assabentat de la proposta del regidor Sr. Pedro Acosta Durán, que va ser dictaminada prèviament per la Comissió Municipal Informativa d'Economia i Assumptes Generals del dia 7 d'abril de 2026, i que seguidament es transcriu:

«Antecedents

I. Mitjançant providència de la Regidoria d'Hisenda s'ha iniciat expedient per a la concertació d'una operació de crèdit a llarg termini per import màxim de 2.800.000,00 euros, destinada al finançament de les inversions previstes en el Pressupost General de l'exercici 2026, concretament:

- Reforma i ampliació de l'auditori municipal: 2.500.000 €
- Dotació de serveis del nou CEIP: 300.000 €

II. En la citada providència es defineixen les característiques essencials de l'operació de crèdit a concertar, d'acord amb les necessitats de finançament municipal.

III. Consta en l'expedient informe emès per la Intervenció municipal en el qual s'analitza la viabilitat financera de l'operació, el compliment dels requisits legals i la capacitat de l'Ajuntament per fer front a les obligacions derivades de la mateixa, concloent-se que l'entitat disposa de capacitat suficient, en resultar positiu l'estalvi net.



Ajuntament de Felanitx

IV. Així mateix, en el citat informe es posa de manifest el compliment dels límits d'endeutament previstos a la normativa vigent, així com la no necessitat d'autorització per part de l'Administració de tutela financera.

V. S'ha emès informe de Secretaria/Contractació en el qual s'analitza la naturalesa jurídica de l'operació, el règim aplicable i l'adequació dels plecs de clàusules administratives particulars a la normativa vigent .

VI. S'han redactat els corresponents plecs de clàusules administratives particulars que han de regir la licitació i adjudicació de l'operació de crèdit.

Fonaments jurídics

- La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, que atribueix al Ple de la Corporació la competència per a l'aprovació de les operacions de crèdit quan el seu import superi el 10 per cent dels recursos ordinaris del pressupost, requerint-se el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.
- El Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, en particular el seu article 52, que regula la concertació d'operacions de crèdit per part de les entitats locals i exigeix l'anàlisi de la capacitat financera per part de la Intervenció municipal.
- La Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, que estableix el marc general de control de l'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera de les entitats locals.
- La disposició addicional catorzena del Reial decret llei 20/2011, de 30 de desembre, relativa al règim d'endeutament de les entitats locals, que fixa els límits i condicions per a la concertació d'operacions de crèdit.
- La normativa aplicable en matèria de prudència financera, definida per la Secretaria General del Tresor i Política Financera, que estableix les condicions i límits de cost de les operacions d'endeutament.
- La Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, en allò que resulta aplicable amb caràcter orientador, atesa la naturalesa privada del contracte, garantint-se en tot cas els principis de publicitat, concurrència, transparència i no discriminació.
- Els articles 172 i 173 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i rè-



Ajuntament de Felanitx

gim jurídic de les entitats locals, relatius a l'emissió d'informes previs en els expedients sotmesos a la consideració dels òrgans col·legiats.

- Els informes emesos per la Intervenció i per la Secretaria municipal, que acrediten la viabilitat financera de l'operació i l'adequació jurídica de l'expedient.

A la vista dels antecedents i fonaments exposats, es proposa al Ple de l'Ajuntament, previ dictamen de la Comissió Informativa corresponent, l'adopció del següent acord:

Primer. Aprovar l'expedient per a la concertació d'una operació de crèdit a llarg termini per import màxim de **2.800.000,00 euros**, destinada al finançament de les inversions previstes en el Pressupost General de l'exercici 2026.

Segon. Aprovar el plec de clàusules administratives particulars que ha de regir la licitació i adjudicació de l'operació de crèdit.

Tercer. Disposar l'obertura del procediment de licitació mitjançant procediment obert, amb publicació de l'anunci corresponent en la Plataforma de Contractació del Sector Públic.

Un cop vista la proposta, i atès que no hi ha intervencions, se sotmet a votació, i amb 5 vots a favor (PP i Pi) i 3 abstencions (Bloc per Felanitx i PSOE), per majoria s'acorda proposar al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

Primer. Aprovar l'expedient per a la concertació d'una operació de crèdit a llarg termini per import màxim de **2.800.000,00 euros**, destinada al finançament de les inversions previstes en el Pressupost General de l'exercici 2026.

Segon. Aprovar el plec de clàusules administratives particulars que ha de regir la licitació i adjudicació de l'operació de crèdit.

Tercer. Disposar l'obertura del procediment de licitació mitjançant procediment obert, amb publicació de l'anunci corresponent en la Plataforma de Contractació del Sector Públic.»

4.2 Debat



Ajuntament de Felanitx

Es pot consultar en el següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=15m34s>

4.3 Votació

Un cop acabades les intervencions, se sotmet la proposta a votació i, per majoria de 11 vots a favor (8 del Partit Popular, 2 del Pi-Proposta per les Illes i 1 de VOX) i 6 abstencions (4 el Bloc per Felanitx – Mes per Mallorca i 2 del Partit Socialista de les Illes Balears), s'acorda:

Primer. Aprovar l'expedient per a la concertació d'una operació de crèdit a llarg termini per import màxim de **2.800.000,00 euros**, destinada al finançament de les inversions previstes en el Pressupost General de l'exercici 2026.

Segon. Aprovar el plec de clàusules administratives particulars que ha de regir la licitació i adjudicació de l'operació de crèdit.

Tercer. Disposar l'obertura del procediment de licitació mitjançant procediment obert, amb publicació de l'anunci corresponent en la Plataforma de Contractació del Sector Públic.

5. EXPEDIENT 636/2022. DECLARACIÓ DE DESERT DEL PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ DE LA CONCESSIÓ DE SERVEIS PER A LA GESTIÓ I EXPLOTACIÓ DEL POLIESPORTIU MUNICIPAL GUILLEM TIMONER I INSTAL·LACIONS ESPORTIVES ANNEXES

Es pot veure a l'enllaç següent:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=35m>

5.1 Proposta

El Ple de l'Ajuntament està assabentat de la proposta del regidor Sr. Pedro Acosta Durán, que va ser dictaminada prèviament per la Comissió Municipal Informativa d'Economia i Assumptes Generals del dia 7 d'abril de 2026, i que seguidament es transcriu:

«Antecedents

1. Mitjançant acord del Ple de l'Ajuntament de Felanitx, es varen aprovar l'expedient de contractació, els plecs de clàusules administratives particulars, el plec de prescripcions tècniques i el quadre de característiques del contracte relatiu a la concessió de



Ajuntament de Felanitx

serveis per a la gestió i explotació del Poliesportiu municipal Guillem Timoner i instal·lacions esportives annexes.

2. L'expedient es va tramitar mitjançant procediment obert, amb licitació electrònica i regulació harmonitzada, d'acord amb el que disposa la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic .
3. L'anunci de licitació es va publicar al Perfil del Contractant, establint-se com a termini de presentació d'ofertes el dia 20 de març de 2026.
4. Finalitzat el termini de presentació de proposicions, no s'ha presentat cap oferta per part de possibles licitadors.

FONAMENTS JURÍDICS

I. L'article 152.1.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, estableix que, quan en un procediment d'adjudicació no es presenti cap proposició, l'òrgan de contractació ha de declarar desert el procediment.

II. Els articles 116, 117, 122 i concordants de la LCSP regulen la preparació i adjudicació dels contractes del sector públic.

III. L'article 22.2.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, atribueix al Ple la competència per a l'aprovació i adjudicació dels contractes de concessió de serveis quan la seva durada és superior a quatre anys, com és el cas.

A la vista dels antecedents i consideracions jurídiques apuntades, es proposa a l'Ajuntament Ple, previ dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Assumptes Generals, l'adopció del següent acord:

Primer. Declarar desert el procediment de contractació relatiu a la concessió de serveis per a la gestió i explotació del Poliesportiu municipal Guillem Timoner i instal·lacions esportives annexes, atès que no s'ha presentat cap oferta dins el termini establert, finalitzat el dia 20 de març de 2026.

Segon. Publicar el present acord al Perfil del Contractant de l'Ajuntament, d'acord amb el que disposa l'article 63.3 de la LCSP.

Tercer. Donar trasllat del present acord als serveis municipals competents.



Ajuntament de Felanitx

Un cop vista la proposta, i atès que no hi ha intervencions, se sotmet a votació, i amb 5 vots a favor (PP i Pi) i 2 abstencions (Bloc per Felanitx i PSOE), per majoria s'acorda proposar al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

Primer. Declarar desert el procediment de contractació relatiu a la concessió de serveis per a la gestió i explotació del Poliesportiu municipal Guillem Timoner i instal·lacions esportives annexes, atès que no s'ha presentat cap oferta dins el termini establert, finalitzat el dia 20 de març de 2026.

Segon. Publicar el present acord al Perfil del Contractant de l'Ajuntament, d'acord amb el que disposa l'article 63.3 de la LCSP.

Tercer. Donar trasllat del present acord als serveis municipals competents.»

5.2 Debat

Es pot consultar en el següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=36m58s>

5.3 Votació

Un cop acabades les intervencions, se sotmet la proposta a votació i, per majoria de 15 vots a favor (8 del Partit Popular, 4 el Bloc per Felanitx – Mes per Mallorca, 2 del Pi-Proposta per les Illes i 1 de Vox) i 2 abstencions (Partit Socialista de les Illes Balears), s'acorda:

Primer. Declarar desert el procediment de contractació relatiu a la concessió de serveis per a la gestió i explotació del Poliesportiu municipal Guillem Timoner i instal·lacions esportives annexes, atès que no s'ha presentat cap oferta dins el termini establert, finalitzat el dia 20 de març de 2026.

Segon. Publicar el present acord al Perfil del Contractant de l'Ajuntament, d'acord amb el que disposa l'article 63.3 de la LCSP.

Tercer. Donar trasllat del present acord als serveis municipals competents.

6. EXPEDIENT 2163/2026. INICI DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DE LA CONCESSIÓ DE SERVEIS PER A LA GESTIÓ I EXPLOTACIÓ DEL POLIESPORTIU MUNICIPAL GUILLEM TIMONER I INSTAL·LACIONS ESPORTIVES ANNEXES

Es pot veure a l'enllaç següent:



Ajuntament de Felanitx

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=43m>

6.1 Proposta

El Ple de l'Ajuntament està assabentat de la proposta del regidor Sr. Pedro Acosta Durán, que va ser dictaminada prèviament per la Comissió Municipal Informativa d'Economia i Assumptes Generals del dia 7 d'abril de 2026, i que seguidament es transcriu:

«ANTECEDENTS

1. Mitjançant acord del Ple de l'Ajuntament de Felanitx de data 14 de juliol de 2025 es va aprovar l'estudi de viabilitat econòmica i financera relatiu a la concessió de serveis per a la gestió i explotació del Poliesportiu municipal Guillem Timoner i instal·lacions esportives annexes, determinant-se la seva viabilitat i la idoneïtat de la gestió indirecta mitjançant concessió de serveis.
2. Mitjançant acord del Ple de l'Ajuntament de Felanitx de data 9 de febrer de 2026 es va aprovar definitivament l'avantprojecte d'ampliació i reforma parcial del Poliesportiu municipal Guillem Timoner, així com els plecs que havien de regir la licitació del contracte de concessió de serveis.
3. En execució dels esmentats acords, es va tramitar el corresponent procediment de contractació mitjançant procediment obert, amb licitació electrònica i regulació harmonitzada.
4. El termini de presentació d'ofertes va finalitzar el dia 20 de març de 2026, sense que es presentàs cap proposició, fet que va determinar la declaració de desert del procediment.
5. Atesa la necessitat de garantir la prestació del servei públic i de conformitat amb la memòria justificativa incorporada a l'expedient, es considera procedent iniciar un nou expedient de contractació, incorporant, si escau, ajustos en les condicions de la licitació amb la finalitat d'afavorir la concurrència.

Fonaments de dret

- I. La Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, i en particular els seus articles 15 i 25, que tipifiquen el contracte de concessió de serveis com un contracte administratiu.
- II. Els articles 116 i 117 de la LCSP, relatius a la preparació dels contractes, que estableixen la necessitat de tramitar l'expedient amb caràcter previ a la



Ajuntament de Felanitx

licitació, amb justificació de la necessitat i idoneïtat del contracte.

III. L'article 122 de la LCSP, relatiu als plecs de clàusules administratives particulars.

IV. Els articles 247 i 248 de la LCSP, relatius a l'estudi de viabilitat econòmica i financera i a l'avantprojecte en els contractes de concessió de serveis que comporten l'execució d'obres.

V. L'article 22.2.c) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, que atribueix al Ple la competència per a l'aprovació dels contractes de concessió de serveis quan la seva durada sigui superior a quatre anys.

D'acord amb els antecedents i fonaments exposats, es proposa a l'Ajuntament Ple, previ dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Assumptes Generals, l'adopció del següent acord:

Primer. Iniciar l'expedient de contractació per a la concessió de serveis per a la gestió i explotació del Poliesportiu municipal Guillem Timoner i instal·lacions esportives annexes, que comporta l'execució de les obres previstes a l'avantprojecte aprovat, mitjançant procediment obert.

Segon. Disposar la revisió i actualització de l'estudi de viabilitat econòmica i financera aprovat per acord del Ple de 14 de juliol de 2025, amb la finalitat d'adaptar-lo a les noves condicions de la licitació i d'afavorir la concurrència

Tercer. Disposar que, en cas que es produeixin modificacions en l'avantprojecte i a l'estudi de viabilitat econòmica i financera actualitzat, aquest s'haurà de sotmetre novament a informació pública, de conformitat amb l'article 247 i 248 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic.

Quart. Disposar la redacció dels plecs de clàusules administratives particulars, del plec de prescripcions tècniques i del quadre de característiques del contracte, tenint en compte les circumstàncies que varen determinar que el procediment anterior quedàs desert.

Cinquè. Sol·licitar els informes preceptius de Secretaria i Intervenció.

Sisè. Seguir la tramitació reglamentària de l'expedient.



Ajuntament de Felanitx

Un cop vista la proposta, i atès que no hi ha intervencions, se sotmet a votació, i amb 5 vots a favor (PP i Pi) i 2 abstencions (Bloc per Felanitx i PSOE), per majoria s'acorda proposar al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

Primer. Iniciar l'expedient de contractació per a la concessió de serveis per a la gestió i explotació del Poliesportiu municipal Guillem Timoner i instal·lacions esportives annexes, que comporta l'execució de les obres previstes a l'avantprojecte aprovat, mitjançant procediment obert.

Segon. Disposar la revisió i actualització de l'estudi de viabilitat econòmica i financera aprovat per acord del Ple de 14 de juliol de 2025, amb la finalitat d'adaptar-lo a les noves condicions de la licitació i d'afavorir la concurrència

Tercer. Disposar que, en cas que es produeixin modificacions en l'avantprojecte i a l'estudi de viabilitat econòmica i financera actualitzat, aquest s'haurà de sotmetre novament a informació pública, de conformitat amb l'article 247 i 248 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic.

Quart. Disposar la redacció dels plecs de clàusules administratives particulars, del plec de prescripcions tècniques i del quadre de característiques del contracte, tenint en compte les circumstàncies que varen determinar que el procediment anterior quedàs desert.

Cinquè. Sol·licitar els informes preceptius de Secretaria i Intervenció.

Sisè. Seguir la tramitació reglamentària de l'expedient.»

6.2 Votació

Atès que no hi ha intervencions, se sotmet la proposta a votació i, per majoria de 15 vots a favor (8 del Partit Popular, 4 el Bloc per Felanitx – Mes per Mallorca, 2 del Pi-Proposta per les Illes i 1 de Vox) i 2 abstencions (Partit Socialista de les Illes Balears), s'acorda:

Primer. Iniciar l'expedient de contractació per a la concessió de serveis per a la gestió i explotació del Poliesportiu municipal Guillem Timoner i instal·lacions esportives annexes, que comporta l'execució de les obres previstes a l'avantprojecte aprovat, mitjançant procediment obert.

Segon. Disposar la revisió i actualització de l'estudi de viabilitat econòmica i financera aprovat per acord del Ple de 14 de juliol de 2025,



Ajuntament de Felanitx

amb la finalitat d'adaptar-lo a les noves condicions de la licitació i d'afavorir la concurrència

Tercer. Disposar que, en cas que es produeixin modificacions en l'avantprojecte i a l'estudi de viabilitat econòmica i financera actualitzat, aquest s'haurà de sotmetre novament a informació pública, de conformitat amb l'article 247 i 248 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic.

Quart. Disposar la redacció dels plecs de clàusules administratives particulars, del plec de prescripcions tècniques i del quadre de característiques del contracte, tenint en compte les circumstàncies que varen determinar que el procediment anterior quedàs desert.

Cinquè. Sol·licitar els informes preceptius de Secretaria i Intervenció.

Sisè. Seguir la tramitació reglamentària de l'expedient.

7. EXPEDIENT 688/2026. APROVACIÓ DEL RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL DE CRÈDITS 02.2026

Es pot veure a l'enllaç següent:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=44m34s>

7.1 Proposta

El Ple de l'Ajuntament està assabentat de la proposta del regidor Sr. Pedro Acosta Durán, que va ser dictaminada prèviament per la Comissió Municipal Informativa d'Economia i Assumptes Generals del dia 7 d'abril de 2026, i que seguidament es transcriu:

«Antecedents

1. Durant el 2025, s'han anat presentant una sèrie de factures que detallen prestacions dutes a terme per diversos proveïdors a l'Ajuntament durant exercicis anteriors:

- 1. Puntuals amb memòria

TERCER	DESCRIPCIÓ	PARTIDA		IMPORT
ARMERO I ADROVER VITI-CULTORS SL	VI PER CENTRE CULTURAL	3300	221990	827,64
ARMERO I ADROVER VITI-CULTORS SL	VI PER FESTES FELANITX	3380	221990	1.383,76
ARMERO I ADROVER VITI-CULTORS SL	VI PER FESTES SANT AGUSTÍ	3380	221990	1.086,10



Ajuntament de Felanitx

ARMERO I ADROVER VITI-CULTORS SL	VI PER PAMBOLIADA FESTES SANT AGUSTÍ	3380	221990	2.802,36
ARMERO I ADROVER VITI-CULTORS SL	VI PER FESTES FELANITX	3380	221990	1.379,40
ARMERO I ADROVER VITI-CULTORS SL	VI PER FESTES ANIVERSARI SON NEGRE	3385	221990	840,71
ASENSIO NICOLAU PEDRO	REPARACIÓ TANCAMENT CAMP DE FUTBOL CAS CONCOS	3420	212000	983,16
AUTOCARES ESTELRICH SL	SERVEI DE BUS FELANITX-PALMA CONCERT BANDA MÚSICA	3300	226990	495,00
BARCELO RIGO CRISTINA	VIGILÀNCIA EXPOSICIÓ 100 ANYS	3300	226990	598,95
BENNASSAR ALBONS, MATEU	SESSIÓ FOTOGRÀFICA POSTER NITXDE-LART 2024	3300	226020	120,00
BENNASSAR ALBONS, MATEU	SESSIÓ FOTOGRÀFICA POSTER NITXDE-LART 2025	3300	226020	181,50
BENNASSAR BINIMELIS, MAGDALENA	VISITA GUIADA RUTA PATRIMONI FIRA PEBRE BORD 2025	3300	226991	230,71
CATALINA ADROVER MESTRE	NETEJA VESTUARIS CAVALLETS	3380	226090	365,42
CATALINA ADROVER MESTRE	NETEJA VESTUARIS POLICIA I CARPES BLANQUES	9201	226990	1.277,76
ESPACIO ARTE ZENIT, SL	CONCERT BLAU SALVATGE SETMANA MÚSICA 2025	3300	226991	605,00
EVENTS BRANCH, SL	ACTUACIÓ ARPISTA 49A SETM. MÚSICA FELANITX 2025	3300	226991	484,00
EVENTS BRANCH, SL	ACTUACIÓ 20/12/25 LOURDES MARTÍN	3380	226020	1.452,00
FERRERIA CAN SEGUINA, S.L.L.	TREBALLS FERRERIA ARBRE NADAL 2025	9201	226990	38,72
GESTIO COLMADOS MALLORCA, SLU	QUEVIURES PER FESTES	3380	226090	67,61
HURTADO NAVARRO TEOFILO	CERTIFICACIONS I NOTES REGISTRE PROPIETAT	1510	226990	116,53
LUDOTECA DE JARDI I CARRER, SL	INSTAL. DE JOCS LUDOTECA 13/12/2025 COMERÇ	4310	226990	1.004,30
M8 TALLER SERIGRÀFIC S.-MICROCOOP.	VISITA GUIADA RUTA PATRIMONI FIRA PEBRE BORD 2025	3300	226991	196,00
MATEU A. ADROVER AMENGUAL	CARAMELS PER FESTES REIS	3380	221990	2.435,40
MÚSICA I COMPLEMENTES S.L.U(TOT ESPECTACLE)	ACTUACIÓ GRUP ANIMACIÓ INFANTIL UAPIDUBI	4310	227991	1.149,50
PEDRALS PEREZ, JORDI	MATERIAL FARMACÈUTIC PER POLIES-PORTIU G.T.	3420	221990	117,31
PEDRALS PEREZ, JORDI	MATERIAL FARMACÈUTIC PER POLIES-PORTIU G.T.	3420	221990	409,79
PEDRALS PEREZ, JORDI	MATERIAL FARMACÈUTIC PER POLIES-PORTIU G.T.	3420	221990	514,48
PEDRALS PEREZ, JORDI	MATERIAL FARMACÈUTIC PER POLIES-PORTIU G.T.	3420	221990	168,76
PIROTECNIA JORDA, S.L.	BENGALERS PER CAVALCADA DELS REIS	3380	221990	2.829,89
PISA GAIA FERRAN	PRESENTACIÓ EMOCIONARI ESCOLA DE MÚSICA	3300	226991	925,23
PLANTES I FLORS SON NEGRE SL	PLANTES DECORACIÓ COMERÇOS NADAL 2025	4310	226990	465,96
PUIGVERD INSTAL·LACIONS S.L.	MUNT. I DESM. QUA. EL. FESTA 31/12/25 INFANTIL PC	3381	226090	363,00
PUIGVERD INSTAL·LACIONS S.L.	TREBALLS INSTAL. MERCADET NADAL PORTOCOLOM 2025	4310	226990	1.512,50
PUIGVERD INSTAL·LACIONS S.L.	TREBALLS QUADRE ELÈC. MERCADET NADAL FELANITX 2025	4310	226990	2.541,00
ROSSELLO MARTIN, ANTONIO	TALLER DE CIRC MERCAT DE NADAL 13/12/2025	3370	226990	1.439,90
ROSSELLO RIGO, LLUCIA	SOPAR ANIVERSARI ESCOLA SON NEGRE	9120	226010	2.904,00



Ajuntament de Felanitx

	SETEMBRE 2025			
S'AULA DE MUSICA A FELANITX, SL	CONCERT COR GOSPEL AULA DE MÚSICA CONVENT 20/12/25	3300	226991	968,00
S'AULA DE MUSICA A FELANITX, SL	CONCERT COR JUVENIL DE S'AULA DE MÚSICA AL MERCAT	4310	227991	302,50
SHOPPING LIN S.L.	MATERIAL PER CASA CULTURA	3300	221990	64,55
SHOPPING LIN S.L.	MATERIAL CAVALCADA REIS FELANITX	3380	221990	106,30
SHOPPING LIN S.L.	MATERIAL CAVALCADA REIS FELANITX	3380	221990	85,95
SHOPPING LIN S.L.	MATERIAL CAVALCADA REIS PORTOCOLOM	3381	221990	81,75
TOT FOTOGRAFIA S.L.	ENMARCACIÓ OBRA GRÀFICA CERTAMEN NITXDELART	3300	226990	94,99
TOT FOTOGRAFIA S.L.	METACRILAT TRANSPARENT PER CULTURA	3300	226990	332,75
TRANSPORTES BLINDADOS SA	REPARACIÓ GRAVADOR SEGURETAT GUILLEM TIMONER	3420	213000	534,20
VIDAL OBRADOR TOMEU	LOTS NADALENCES PER BETLEM CULTURA	3300	226990	84,70

TOTAL 36.969,04

• 2. Repetitives

TERCER	DESCRIPCIÓ	PARTIDA		IMPORT
ABS INFORMATICA S.L.	MANTENIMENT I SUPORT COMPT. I PADRÓ 4R TRIM. 2025	9200	216000	3.720,75
AMBIER INNOVACIONES, SL	INSTL. I CONFIG. SOFTWARE CLOUD I FORMACIÓ USUARIS	9200	216000	1.875,50
ANALISIS QUIMICS I BIOLOGICS ILLES BALEARS, S.-MICROCOOP	ANÀLISI AIGUA PISCINA DESEMBRE 2025	3420	213001	187,61
ANDANZA EMPLEA SL	NETEJA CAMP FUTBOL SA LLEONA DESEMBRE 2025	3400	227000	1.845,38
AREA DE COMUNICACIO I CULTURA S.L.	PUBLICITAT I SEGUIMENT ACTUALITAT OCT-DES 2025	9200	226020	1.452,00
CALVO MARIN JOSE MANUEL	MANTENIMENT PISTES PÁDEL PORTO COLOM	3420	213000	242,00
CITY CLEAN	PRODUCTES HIGIENE POL. GUILLEM TIMONER OCT25	3420	221100	1.094,32
CROMATIC AUDIOVISUALS, S.L.	EQUIP DE SO I LLUM CONCERT NADAL AULA MÚSICA PORT.	3300	226991	1.452,00
CROMATIC AUDIOVISUALS, S.L.	EQUIP DE SO I LLUM PATGES I REIS FELANITX	3380	226090	2.904,00
CROMATIC AUDIOVISUALS, S.L.	EQUIP DE SO I LLUM PATGES I REIS PORTCOLOM	3381	227990	3.025,00
DISBUS MALLORCA, SLU	31/12 MUSSOL BUS CAP D'ANY	3370	223000	1.315,60
DISBUS MALLORCA, SLU	SERVEI BUS FELANITX-PALMA-FELANITX 23/12 I 30/12	3370	223000	825,11
EE.SS.FONTANET, S.L.	SUB. COMBUSTIBLE VEHICLES BRIGADA	9201	221030	282,79
ELECTRICA S'HORTA S.L.	LLUMS NADAL S'HORTA I CALA FERRERA	1650	213000	2.765,20
FALCK SERVICIOS SANITARIOS, SLU	SERVEI AMBULÀNCIA AUTOCROSS 07/12/2025	3410	226090	980,00
FELIU POCIVI, SEBASTIÀ	TROFEUS I MEDALLES	3410	221991	560,93
FELIU POCIVI, SEBASTIÀ	CAMISETES PER ESDEVENIMENT ESPORTIU	3420	221990	949,21
FERRETERIA ARTIGUES, S.L.	MATERIAL FERRETERIA PER BRIGADA	9201	221990	391,68
FONTANERIA ARTIGUES	MATERIAL PER LLUMS NADAL PORTOCO-	1650	213000	1.294,82



Ajuntament de Felanitx

S.L.	LOM			
FONTANERIA ARTIGUES S.L.	REPARACIÓ CAMP DE FUTBOL DE S'HOR-TA	3420	212000	159,71
FONTANERIA ARTIGUES S.L.	TREBALLS FONTANERIA CAMP FUTBOL CAS CONCOS	3420	212000	219,74
FONTANERIA ARTIGUES S.L.	TREBALLS FONTANERIA MERCAT MUNICIPAL	4312	210000	388,47
FONTANERIA ARTIGUES S.L.	TREBALLS FONTANERIA FONT PASSEIG RAMON LLULL	9201	226990	1.117,70
FRANCESC REYNES PUJADES	SO I LLUM ENCESA LLUMS AJUNTAMENT FELANITX 2025	3380	226090	1.512,50
FRANCESC REYNES PUJADES	SONOR. I IL·LUM. CONCERT LOURDES MARTIN	3380	226090	1.815,00
FRUITERIES DES PORT,S.L.	BOSSES RAÏM PER FESTA CAP D'ANY	3380	226090	580,00
GASOLINERA CANTO D'EN MASANA, S.L.	SUB. COMBUSTIBLE VEHICLES BRIGADA	9201	221030	1.238,31
GRAFIQUES LLOPIS S.A	POSTERS FESTA CAP D'ANY FELANITX	3380	226090	208,12
MAS PERELLO BARTOLOME	TREBALLS ELECTRICISTA FAÇANA CASA CULTURA	3300	213000	721,44
MONSERRAT VALLBONA JAIME	TRANSPORT CONTENIDORS ESCOMBRA-RIES CAMP D'ESPORTS	3420	226990	436,81
MUSICA I COMPLEMENTES S.L.U(TOT ESPECTACLE)	PARE NOEL CALA FERRERA 21/12/2025	3385	227990	2.758,80
NARTHA SERVEIS I MANA-GEMENT EMRESARIALS SL	CONS. I NET. POL. TONI PEÑA I CAS CONCOS 12/2025	3400	227000	6.183,32
NICOLAU NADAL,ANTONIO	TREBALLS DESBROSSAR I PODAR SA LLEONA	3420	212000	522,72
OLIVER ADROVER SALVA-DOR	REPARACIÓ AUDIO PISCINA MUNICIPAL	3420	213001	194,81
ON LINE SONORITZACIONS S.L.	EQUIP DE SO I LLUM CONCERT ESCOLA MÚSICA 13/12/25	3300	226990	1.149,50
ON LINE SONORITZACIONS S.L.	EQUIP DE SO PER CONCERT DE NADAL 21/12/2025	3300	226990	1.149,50
POTENCIA ALQUILER DE MAQUINARIA SL	LLOGUER MAQUINARIA PER ESPORTS	3420	226990	1.373,35
REBOC SEGURIDAD, S.L.	SEGURETAT A JAZZ DE MAR JULIOL 2025	3300	226992	3.085,50
REPSOL BUTANO S.A.	PROPÀ COMERCIAL POLIESPORTIU GUI-LLEM TIMONER 12/25	3420	221020	3.598,23
REPSOL BUTANO S.A.	PROPÀ COMERCIAL POLIESPORTIU GUI-LLEM TIMONER 12/25	3420	221020	7.024,57
SERVEO SERVICIOS, S.A.U	REPARACION FREGADORA KARCHER	3420	221991	543,87
SERVEO SERVICIOS, S.A.U	REPARACIÓ FREGADORA NILFISK SETEM-BRE	3420	221991	951,76
SERVEO SERVICIOS, S.A.U	LLOGUER ELEVADOR POTENCIA	3420	221991	585,52
SERVEO SERVICIOS, S.A.U	REPARACIÓ NETEJAFONS POL. GUILLEM TIMONER	3420	221991	700,83
SERVEO SERVICIOS, S.A.U	LLOGUER ELEVADOR PER POLIESPORTIU GUILLEM TIMONER	3420	221991	1.076,90
SERVEO SERVICIOS, S.A.U	MATERIAL FERRETERIA	3420	221991	668,13
SERVEO SERVICIOS, S.A.U	MATERIAL FERRETERIA ARTIGUES DES-EMBRE	3420	221991	2.096,08
SERVEO SERVICIOS, S.A.U	MATERIAL FERRETERIA ARTIGUES DES-EMBRE	3420	221991	266,68
SERVEO SERVICIOS, S.A.U	RECICLATGEE 2025 KITS DIGITALS	3420	221991	465,85
SERVEO SERVICIOS, S.A.U	SER. PISCINES I ACT. POL. GUILLEM TI-MONER DESEM.25	3420	227990	71.406,79
SIMPOLYBOOK.ME LTD.	PLATAFORMA GESTIÓ RESERVES SON PROENÇ ANUAL	9200	216000	99,00
SISTEMAS DE OFICINA D'ES PLA S.A.	FOTOCÓPIES POLICIA/URB/SECRET/IN-TERV DESEM-25	9200	220000	341,73



Ajuntament de Felanitx

SISTEMES 2025 S.L.	TASSONS PER FESTES SON MESQUIDA	3385	221990	393,49
SOLUCIONES CORPORATIVAS IP, SLU	COSUM TELEFÒNIC DESEMBRE 2025	9200	222000	1.364,07
TELEFONICA DE ESPAÑA S.A.U.	CONSUM TELEFÒNIC DESEMBRE 2025	9200	222000	383,57
TELEFONICA DE ESPAÑA S.A.U.	CONSUM TELEFÒNIC DESEMBRE 2025	9200	222000	124,71
TELIM S.L.	COPELS CAVA	3380	221990	602,58
TRANSPORTES HERTOVER S.L.	TREBALLS GRUA LLUMS DE NADAL	1650	213000	2.644,46
VODAFONE ONO, S.A.U	SERVEI DE TELECOMUNICACIONS 22/11/2025-21/12/2025	9200	222000	275,88
VODAFONE ONO, S.A.U	SERVEI DE TELECOMUNICACIONS 22/12/25-21/01/26	9200	222000	275,88

TOTAL 147.869,78

- 3. No es segueix tramitació contracte menor

TERCER	DESCRIPCIÓ	PARTIDA	IMPORT
GENERAL CONTROL REVOC S.L	CONTROL ACCÉS JAZZ DE MAR 25	3300 226992	3.378,08
IBIZAVERSA, SL	CONCERT NADAL GLORIA 14/12/2025	3300 226991	7.865,00
VANRELL LUXURY CARS SL	LLOGUER COTXES PER REIS 2025	3380 226090	3.360,00

14.603,08

TOTAL: 199.441,90 €

2. A l'expedient consta l'informe núm. 291/2026 d'intervenció i secretaria amb discrepància atesa la omissió del requisit essencial d'existència de crèdit adequat i suficient, així com la resta de deficiències senyalades en el mateix.

Fonaments de Dret

1. La discrepància d'intervenció i secretaria es refereix primerament a la manca de crèdit adequat i suficient:

Es tracta d'una conjunt de relacions de factures per les quals en l'exercici d'origen no hi havia crèdit pressupostari, però que estan conformades pels tècnics i/o regidors corresponents, pel que s'acredita així que els subministraments, serveis i/o obres han estat efectivament realitzats i conforme amb les condicions i els preus acordats, essent tots ells necessaris i indispensables per al normal desenvolupament dels distints serveis municipals i la prestació dels serveis gestionats per aquest Ajuntament.

2. Una despesa sense consignació pressupostària serà nul·la de ple dret. No obstant això, el particular que ha contractat de bona fe no pot quedar en indefensió per aquesta causa.



Ajuntament de Felanitx

En aquest sentit, i en virtut del principi general del dret segons el qual ningú no pot enriquir-se en detriment d'un altre, neix una obligació ex lege i l'Administració ha de restituir el seu enriquiment davant del particular.

3. L'aprovació d'aquestes factures suposa l'incompliment del principi d'annualitat pressupostària, així com la convalidació d'un acte nul de ple dret, si bé es considera necessari i obligat atendre les despeses incorregudes per evitar el perjudici dels tercers contractants amb l'administració i el correlatiu enriquiment injust o sense causa d'aquesta.

4. En la relació 1 de despeses que consta als antecedents, es tracta de despeses puntuals amb memòria justificativa si bé com s'ha esmentat abans, no hi havia crèdit en el moment de la seva contractació.

5. En la relació 2 de despeses que consta als antecedents, l'import supera els límits anteriorment esmentat, i a més es tracta de despeses que tenen caràcter periòdic o repetitiu.

6. En la relació 3 de despeses que consta als antecedents no s'han complert els requisits per a la contractació menor exigits en l'article 118 de la LCSP i en la Base núm. 28 de les Bases d'Execució del vigent pressupost 2025.

7. Si bé tot l'anterior és cert, també ho és que es tracta de necessitats que requereixen de resposta ràpida, que s'han d'atendre amb celeritat. No podem aturar aquest tipus de despeses, ja que la principal obligació de l'Ajuntament és la de donar un bon servei públic als ciutadans, ajustant-nos en la mesura de les nostres possibilitats, a la normativa que resulta d'aplicació en cada cas.

Vista la incoació de l'expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits, vist l'informe d'intervenció i secretaria amb discrepància, i previ dictamen de la Comissió Informativa d'Economia i Assumptes Generals, es proposa al Ple de l'Ajuntament de Felanitx l'adopció del següent acord:

Primer. Salvar la discrepància d'intervenció i secretaria i seguir amb la tramitació de l'expedient de Reconeixement extrajudicial de crèdits 02.2026, per a l'aprovació de la relació de factures objecte del present, atès que el fet de no pagar-les produiria un clar enriquiment injust que imposa a aquesta administració la compensació del benefici econòmic rebut.

Segon. Aprovar l'expedient 02.2026 de Reconeixement extrajudicial de crèdits, d'acord amb les relacions d'obligacions senyalades als antecedents del present i amb càrrec a les aplicacions pressupostàries del pressupost municipal vigent.

Tercer. Declarar que de la resolució de l'expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits no s'ha apreciat responsabilitat per danys ni



Ajuntament de Felanitx

perjudicis a la hisenda municipal.

En primer lloc es vota la urgència de l'assumpte, la qual és apreciada per majoria amb 5 vots a favor (PP i Pi) i 2 abstencions (Bloc per Felanitx i PSOE).

I atès que no hi ha intervencions, es sotmet l'assumpte a votació, i amb 5 vots a favor (PP i Pi) i 2 abstencions (Bloc per Felanitx i PSOE), per majoria s'acorda proposar al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

Primer. Salvar la discrepància d'intervenció i secretaria i seguir amb la tramitació de l'expedient de Reconeixement extrajudicial de crèdits 02.2026, per a l'aprovació de la relació de factures objecte del present, atès que el fet de no pagar-les produiria un clar enriquiment injust que imposa a aquesta administració la compensació del benefici econòmic rebut.

Segon. Aprovar l'expedient 02.2026 de Reconeixement extrajudicial de crèdits, d'acord amb les relacions d'obligacions senyalades als antecedents del present i amb càrrec a les aplicacions pressupostàries del pressupost municipal vigent.

Tercer. Declarar que de la resolució de l'expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits no s'ha apreciat responsabilitat per danys ni perjudicis a la hisenda municipal.»

7.2 Votació

Atès que no hi ha intervencions, se sotmet la proposta a votació i, per majoria de 10 vots a favor (8 del Partit Popular i 2 del Pi-Proposta per les Illes) i 7 abstencions (4 del Bloc per Felanitx – Mes per Mallorca, 2 del Partit Socialista de les Illes Balears i 1 de Vox), s'acorda:

Primer. Salvar la discrepància d'intervenció i secretaria i seguir amb la tramitació de l'expedient de Reconeixement extrajudicial de crèdits 02.2026, per a l'aprovació de la relació de factures objecte del present, atès que el fet de no pagar-les produiria un clar enriquiment injust que imposa a aquesta administració la compensació del benefici econòmic rebut.

Segon. Aprovar l'expedient 02.2026 de Reconeixement extrajudicial de crèdits, d'acord amb les relacions d'obligacions senyalades als antecedents del present i amb càrrec a les aplicacions pressupostàries del pressupost municipal vigent.

Tercer. Declarar que de la resolució de l'expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits no s'ha apreciat responsabilitat per danys ni perjudicis a la hisenda municipal.



Ajuntament de Felanitx

8. EXPEDIENT 6557/2025. APROVACIÓ DEFINITIVA DEL REGLAMENT PER A LA SELECCIÓ DELS NINS I NINES QUE BALLARAN ELS CAVALLETS DE FELANITX, EN CAS D'EXCÉS DE DEMANDA DE PARTICIPACIÓ.

Es pot veure a l'enllaç següent:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=46m47s>

8.1 Proposta

El Ple de l'Ajuntament està assabentat de la proposta de la batlessa Sra. Catalina Soler Torres, que va ser dictaminada prèviament per la Comissió Municipal Informativa d'Economia i Assumptes Generals del dia 7 d'abril de 2026, i que seguidament es transcriu:

«Antecedents de fet

1. De la necessitat d'aprovar el Reglament.

Vista la necessitat de regular de qualche manera la selecció dels infants que han de ballar els Cavallets de Felanitx, atès que actualment hi ha una demanda superior a la capacitat màxima del grup dels Cavallets, que és de 28 membres, es considera convenient aprovar un Reglament municipal on s'estableixin els criteris per seleccionar els nins i nines que han de ballar els Cavallets.

2. De l'aprovació inicial pel Ple de l'Ajuntament de Felanitx.

L'esmentat Reglament va ser aprovat inicialment pel Ple de dia 9 de febrer de 2026, previ dictamen favorable de la Comissió municipal informativa d'Economia i Assumptes Generals de dia 3 de febrer de 2026.

3. Informe d'impacte de gènere del Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes del Consell de Mallorca

El dia 23 de febrer de 2026, el Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes, ha presentat a l'Ajuntament de Felanitx informe d'avaluació d'impacte de gènere en el qual fa una sèrie de recomanacions.

Fonaments de dret

1. Informe del Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes del Consell de Mallorca, en atenció a l'article 5 de la Llei 11/2016, de 28 de juliol, d'igualtat de dones i homes



Ajuntament de Felanitx

De conformitat amb l'article 5 de la Llei 11/2016, de 28 de juliol, d'igualtat de dones i homes, en totes les disposicions de caràcter general dictades per les administracions públiques de les Illes Balears, s'ha d'adjuntar l'informe d'avaluació d'impacte de gènere en base a les pautes que proposa el Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes del Consell de Mallorca.

El dia 23 de febrer de 2026, el Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes, ha presentat a l'Ajuntament de Felanitx informe d'avaluació d'impacte de gènere en el qual fa una sèrie de recomanacions.

Es recomana la revisió del llenguatge i modificar les següents expressions:

Redacció a l'ordenança	Recomanació
En els més petits	En els més petits i petites En les noves generacions En la infantesa
Mestres	El professorat l'equip docent el personal docent els mestres i les mestres
Inscriure com aspirant	Inscriure com a persona aspirant
Dels aspirants	De les persones aspirants
Germans	Germans i germanes
Dels mestres i dels antics mestres	De l'actual i de l'antic equip docent
Dels xeremiers	Dels xeremiers i xeremies
Dels encarregats dels caparrots i dels antics encarregats	De les actuals i antigues persones encarregades dels caparrots
Elegit/da	Elegit o elegida
No tots els aspirants	No totes les persones aspirants O la infantesa aspirant

Per altra banda, hi ha alguna expressió que al tenir la bona intenció d'emprar un llenguatge no sexista, gramaticalment no és correcta, és el cas de seus fills o filles continuen interessats que s'ha d'escriure «seus fills o filles continuen interessats o interessades» o cercar una alternativa com la seva descendència continua interessada.

A l'hora de valorar si aquest reglament fomenta la igualtat d'oportunitats entre dones i homes, el Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes considera que no té la informació prèvia desagregada per sexe de les demandes que s'han produït anys anteriors per poder veure si el llistat ha estat paritari. No obstant això en la mesura que una elecció es deixa en mans de l'atzar (sorteig) no es té present la perspectiva de gènere



Ajuntament de Felanitx

degut a què l'origen del qual parteix pot condicionar al present quant a les peticions o demandes per voler participar. Aquesta inèrcia històrica de gènere pot condicionar a les nines i nins, a les famílies, als imaginaris col·lectius, etc. I per tant es considera que la norma és negativa, en quan pot tenir un impacte negatiu al gènere.

Per acabar, es fan les recomanacions següents:

- La selecció de les nines i nins que han de participar quan hagi més demanda, es podria valorar realitzar amb sorteig sempre i quan els llistats siguin paritaris. Si les demandes són majoritàries de nins no s'està fomentant la igualtat d'oportunitats.
En el cas que el llistat estigui format per majoria de nins, l'ajuntament dins les seves potestats, ha de fomentar accions positives on la participació sigui paritària (60%/40%).
- Realitzar una memòria o recollida de dades de les demandes per participar que hi ha hagut anys anteriors per saber quin ha estat l'impacte en nines i nins.

2. Resolució de les reclamacions, objeccions o observacions.

D'acord amb l'anterior, i en atenció a l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i l'article 102.1.d) de la Llei 20/2006, la resolució de les reclamacions o suggeriments li correspon al Ple de l'Ajuntament.

3. Aprovació definitiva pel Ple de l'entitat local, i entrada en vigor.

L'acord d'aprovació definitiva correspon al Ple municipal i s'ha d'adoptar per majoria simple dels membres presents, segons disposa l'article 94 de la LMRLIB i l'article 47 de la LBRL.

D'acord amb l'article 91.4 el Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel que s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, d'aplicació analògica a les sessions de les comissions informatives, a les sessions ordinàries, conclòs l'examen dels assumptes inclosos a l'ordre del dia i abans de passar al torn de precís i preguntes, el President demanarà si algun grup polític desitja sotmetre a la consideració del Ple per raons d'urgència, algun assumpte no comprès a l'Ordre del dia que acompanyava la convocatòria i que no tingui cabuda en el punt de precís i preguntes. Si fos així, el Portaveu del grup proponent justificarà la urgència de la moció i el Ple votarà, tot seguit, sobre la procedència del seu debat.

El termini per presentar reclamacions o suggeriments a l'aprovació inicial de l'esmentada Ordenança finalitzava el dia 1 d'abril de 2026, data límit en què s'ha de convocar la Comissió Informativa d'Economia i Assumptes Generals ordinària del mes d'abril. Per tant, no ha estat possible incloure el present



Ajuntament de Felanitx

assumpte dins l'ordre del dia. Una vegada que s'ha tingut preparat l'expedient, es fa del tot necessari no dilatar la tramitació del procediment. La necessitat i urgència es deu a poder disposar de l'ordenança en vigor el més aviat possible ja que dins el primer trimestre de l'any els mestres i les mestres dels Cavallets ja han d'organitzar els infants que ballaran per tal de poder començar els assajos.

Així, una vegada que s'ha tingut preparat l'expedient, es fa del tot necessari no dilatar la tramitació d'aquest.

Finalment, i en aplicació de l'article 103 de la LMRLIB, l'ordenança entrarà en vigor quan s'hagi publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i quan hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils que indica l'article 113 de la LMRLIB.

En base als fets i fonaments de dret exposats, es proposa al Ple de l'Ajuntament de Felanitx, previ dictamen de la Comissió Informativa, l'adopció del següent acord:

Primer. Tenir en compte les propostes de revisió del llenguatge presentades pel Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes que consten a l'informe d'impacte de gènere de dia 23 de febrer de 2026, si bé en el sentit que es redacta a l'annex a continuació.

Segon. Pel que fa a la proposta del Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes de revisar el sistema de selecció no es té en compte, atès que, des de fa més de 40 anys nins i nines poden ballar, el número de nines que ballen ha anat en augment i no hi ha hagut cap discriminació en l'accés al ball per raons de gènere, per tant, no és necessari fer cap tipus de discriminació positiva per afavorir que les nines ballin. Es considera que un sorteig entre totes les persones que s'han apuntat (29 nines i 12 nins en el cas del bienni actual) és el més just per determinar qui ballarà.

Tercer. Pel que fa a la proposta del Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes de realitzar una memòria o recollida de dades de les demandes per participar que hi ha hagut anys anteriors per saber quin ha estat l'impacte en nines i nins, serà objecte d'estudi per a la seva valoració i posterior realització, si escau.

Quart. Aprovar definitivament el Reglament per a la selecció dels nins i nines que ballaran els Cavallets de Felanitx, en cas d'excés de demanda de participació, el qual s'inclou com a annex d'aquest acord.

Cinquè. Traslladar aquest acord, juntament amb el reglament, al Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes del Consell de Mallorca.



Ajuntament de Felanitx

Sisè. Publicar íntegrament el present acord, juntament amb el text del reglament, en el BOIB en forma legal.

En primer lloc es vota la urgència de l'assumpte, la qual és apreciada per majoria amb 5 vots a favor (PP i Pi) i 2 abstencions (Bloc per Felanitx i PSOE).

I atès que no hi ha intervencions, es sotmet l'assumpte a votació, i amb 5 vots a favor (PP i Pi) i 2 abstencions (Bloc per Felanitx i PSOE), per majoria s'acorda proposar al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

Primer. Tenir en compte les propostes de revisió del llenguatge presentades pel Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes que consten a l'informe d'impacte de gènere de dia 23 de febrer de 2026, si bé en el sentit que es redacta a l'annex a continuació.

Segon. Pel que fa a la proposta del Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes de revisar el sistema de selecció no es té en compte, atès que, des de fa més de 40 anys nins i nines poden ballar, el número de nines que ballen ha anat en augment i no hi ha hagut cap discriminació en l'accés al ball per raons de gènere, per tant, no és necessari fer cap tipus de discriminació positiva per afavorir que les nines ballin. Es considera que un sorteig entre totes les persones que s'han apuntat (29 nines i 12 nins en el cas del bienni actual) és el més just per determinar qui ballarà.

Tercer. Pel que fa a la proposta del Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes de realitzar una memòria o recollida de dades de les demandes per participar que hi ha hagut anys anteriors per saber quin ha estat l'impacte en nines i nins, serà objecte d'estudi per a la seva valoració i posterior realització, si escau.

Quart. Aprovar definitivament el Reglament per a la selecció dels nins i nines que ballaran els Cavallets de Felanitx, en cas d'excés de demanda de participació, el qual s'inclou com a annex d'aquest acord.

Cinquè. Traslladar aquest acord, juntament amb el reglament, al Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes del Consell de Mallorca.

Sisè. Publicar íntegrament el present acord, juntament amb el text del reglament, en el BOIB en forma legal.»

8.2 Votació

Atès que no hi ha hagut intervencions, se sotmet la proposta a votació i, per



Ajuntament de Felanitx

unanimitat s'acorda:

Primer. Tenir en compte les propostes de revisió del llenguatge presentades pel Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes que consten a l'informe d'impacte de gènere de dia 23 de febrer de 2026, si bé en el sentit que es redacta a l'annex a continuació.

Segon. Pel que fa a la proposta del Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes de revisar el sistema de selecció no es té en compte, atès que, des de fa més de 40 anys nins i nines poden ballar, el número de nines que ballen ha anat en augment i no hi ha hagut cap discriminació en l'accés al ball per raons de gènere, per tant, no és necessari fer cap tipus de discriminació positiva per afavorir que les nines ballin. Es considera que un sorteig entre totes les persones que s'han apuntat (29 nines i 12 nins en el cas del bienni actual) és el més just per determinar qui ballarà.

Tercer. Pel que fa a la proposta del Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes de realitzar una memòria o recollida de dades de les demandes per participar que hi ha hagut anys anteriors per saber quin ha estat l'impacte en nines i nins, serà objecte d'estudi per a la seva valoració i posterior realització, si escau.

Quart. Aprovar definitivament el Reglament per a la selecció dels nins i nines que ballaran els Cavallets de Felanitx, en cas d'excés de demanda de participació, el qual s'inclou com a annex d'aquest acord.

Cinquè. Traslladar aquest acord, juntament amb el reglament, al Servei de Famílies, Igualtat i atenció a les violències masclistes del Consell de Mallorca.

Sisè. Publicar íntegrament el present acord, juntament amb el text del reglament, en el BOIB en forma legal.

«ANNEX

REGLAMENT PER A LA SELECCIÓ DELS NINS I NINES QUE BALLARAN ELS CAVALLETS DE FELANITX, EN CAS D'EXCÉS DE DEMANDA DE PARTICIPACIÓ

Exposició de motius

Els Cavallets, històricament símbol representatiu de Felanitx i molt estimats, en els últims anys han calat encara més en el sentiment felanitxer, de manera que s'ha arribat al punt en què hi ha més demanda de participació que no llocs per ballar.

No es té constància que mai s'hagués donat aquesta circumstància. Per una



Ajuntament de Felanitx

part, és una bona notícia que l'interès per la nostra cultura i tradicions augmenti, sobretot en els més petits i petites. Però per l'altra, suposa que s'haurà de resoldre aquesta situació i definir el sistema per decidir quins nins i nines podran ballar.

Per aquest motiu sorgeix la necessitat de regular la selecció dels infants que han de ballar els Cavallets de Felanitx, en cas d'excés de demanda de participació.

Els Cavallets surten 4 dies a l'any, els dies 19 i 20 de juliol, per la festivitat de Santa Margalida, i els dies 27 i 28 d'agost, per la festivitat de Sant Agustí i ballen 2 anys.

Atès que ballen durant un bienni, comencen quan tenen 9 o 10 anys, depenent de l'any que varen néixer, i acaben quan en tenen 11 o 12. Llavors, el 3r any van als assajos a fer de mestres als Cavallets que comencen, fins el 19 de juliol, vigília de Santa Margalida, quan 7 d'ells ballen els relleus.

Tenint en compte que hi ha 4 colles, una per cada dia que surten, i que cada colla són 7 nins i nines, se'n necessiten 28.

Article 1. Objecte

Aquest Reglament té per objecte establir els criteris de selecció dels nins i nines que ballaran els Cavallets, en cas d'excés en la demanda de participació, és a dir, quan hi hagi més de 28 peticions.

Article 2. Condició de les persones aspirants

Per poder-se inscriure com a persona aspirant a ballar els Cavallets, és condició imprescindible ser de Felanitx, o que al manco el pare o la mare de l'infant ho sigui. S'entén que ser de Felanitx significa haver-hi nascut, o bé haver-hi viscut gran part de la vida.

Article 3. Termini d'inscripció com a persones aspirants

El termini per inscriure's com a persona aspirant a ballar els Cavallets començarà l'any que els nins i nines facin 6 anys i acabarà el mateix dia que es faci la primera reunió amb les famílies, dins el primer trimestre de l'any que han de ballar.

Per fer-ho, serà suficient comunicar-ho als mestres dels Cavallets, que aniran confeccionant la relació dels demandants.



Ajuntament de Felanitx

Article 4. Confirmació de la voluntat de ballar

Dins el primer trimestre de l'any que han de ballar les noves colles de Cavallets, els mestres es posaran en contacte amb les famílies per tal que confirmin si els seus fills o filles continuen interessats o interessades en fer-ho.

És molt important que siguin els nins i nines els que realment tenen la voluntat de ballar i que entenguin que hauran de participar en un procés de selecció que determinarà qui podrà ballar.

Article 5. Elecció dels Cavallets

L'elecció de les persones aspirants que ballaran es farà mitjançant un sorteig entre els que formen part de la llista que hauran confeccionat els mestres dels Cavallets després de la confirmació de la seva voluntat de ballar, al qual seran convocades les famílies.

5.1 El sorteig consistirà en, davant les famílies interessades, assignar un número a cada nin i nina. Aquests números s'introduiran en un saquet i s'aniran traient de forma aleatòria. L'ordre en que aniran sortint els números, serà l'ordre de prioritat per formar part dels Cavallets.

5.2 Així, en principi, els 28 primers números determinaran el grup de Cavallets i la resta formaran una llista d'espera.

5.3 En cas que algun nin o nina decideixi deixar el grup, se seguirà l'ordre del sorteig per determinar qui pot entrar a formar part del grup després de la baixa. No es podrà transferir el dret de ballar els Cavallets.

5.4 Una vegada un nin o nina entra a formar part dels Cavallets, la seva família signarà un compromís d'assistència als assajos i als dies de ball. En cas que algun dia no hi pugui assistir, prèviament ho hauran de comunicar als mestres, a no ser que sigui per una causa sobrevinguda. Si aquest compromís no es compleix (els motius de salut o de situacions familiars greus són l'única justificació), els mestres podran decidir prescindir d'aquest nin o nina i cridar el següent de la llista.

5.5 En cas d'haver-hi germans i germanes, la família decidirà si els germans participaran amb un número separat o amb el mateix. Si participen amb un número separat, hauran d'assumir que tal vegada només balli un dels dos. Si participen amb un sol número i surt el número dels



Ajuntament de Felanitx

germans entre el 1^r i el 27^è, el 28^è número serà el primer reserva (no entrarà al grup dels Cavallets si no hi ha cap renúncia). Si el número dels germans surt en la 28^a posició, entraran els dos germans i ballaran un any cada germà (és a dir: una sola vegada per hom).

5.6 Tenint en compte que els Cavallets surten perquè hi ha gent darrere que ho fa possible amb molta feina, que fan de forma totalment altruista i desinteressada, és just que en cas de tenir fills o filles que vulguin ballar, ho puguin fer. Els fills i filles de les següents persones podran ballar els Cavallets sense haver de passar per sorteig:

- Dels mestres i dels antics mestres dels Cavallets amb una antiguitat mínima o compromís de 5 anys
- Dels xeremiers i dels antics xeremiers que sonen la música dels Cavallets amb una antiguitat mínima o compromís de 5 anys
- De les actuals i antigues persones encarregades dels caparrots amb una antiguitat mínima o compromís de 5 anys.

5.7 En cas d'haver-hi fills de les persones descrites a l'apartat anterior, el sorteig reduirà tants de números com fills d'aquestes persones vulguin ballar.

5.8 Si, després de possibles renúncies, queden només 31 aspirants a Cavallets (3 aspirants més que places hi ha), s'establirà que els sis darrers aspirants només ballaran un any dels dos, però hauran d'anar a tots els assajos del bienni.

Article 6. Criteris que augmenten la probabilitat de ser elegit o elegida

No totes les persones aspirants a Cavallets tendran les mateixes probabilitats de ser elegits. Les persones aspirants que compleixin algun dels següents requisits tendran una bola més amb el seu número per cada requisit que compleixin en el sorteig que posteriorment es durà a terme:

- Visquin al terme municipal de Felanitx
- Vagin a escola al terme municipal de Felanitx

Per tant, cada nin tindrà mínim 1 bola i màxim 3. Per suposat, en cas de sortir la 2^a o 3^a bola del mateix nin al sorteig, aquestes es descartaran.



Ajuntament de Felanitx

El compliment dels requisits esmentats es justificarà mitjançant la signatura d'una declaració responsable per part del pare o la mare del nin o nina, on indicaran el domicili habitual de l'aspirant i el centre escolar on va.

Disposició final

El present Reglament, que consta d'una exposició de motius, 6 articles i una disposició final, entrarà en vigor l'endemà de la publicació íntegra del text en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, sempre que s'hagin complert els requisits establerts i hagi transcorregut el termini que preveuen els articles 103, 111 i 113 de la Llei 20/2006 de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

ANNEX

DECLARACIÓ RESPONSABLE

_____ pare/mare

de _____

Declar sota la meva responsabilitat

- Que el seu domicili habitual és el següent:

- Que el centre escolar on cursa els seus estudis és el següent:

Felanitx, _____

Signatura»

9. EXPEDIENT 1687/2026. MOCIÓ CONJUNTA DELS GRUPS MUNICIPALS (PARTIT POPULAR, BLOC PER FELANITX, VOX I EL PI - PROPOSTA PER LES ILLES) PER INSTAR A L'ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L'ESTAT A ACTIVAR LA NEGOCIACIÓ DEL FINANÇAMENT DE LES CARRETERES DE MALLORCA

Es pot veure a l'enllaç següent:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=48m43s>



Ajuntament de Felanitx

9.1 Moció conjunta dels Grups Municipals (Partit Popular, Bloc per Felanitx, VOX i El Pi - Proposta per les Illes) per instar a l'Administració General de l'Estat a activar la negociació del finançament de les carreteres de Mallorca

A continuació es veu la moció conjunta presentada pel grups municipals Partit Popular, Bloc per Felanitx, VOX i El Pi - Proposta per les Illes, el dia 20 de març de 2026, amb núm. de registre 2026-E-RC-1611, per instar a l'Administració General de l'Estat a activar la negociació del finançament de les carreteres de Mallorca, i que seguidament es transcriu:

«Mitjançant la qual s'insta l'Administració General de l'Estat a activar la negociació del finançament de les carreteres de Mallorca mitjançant un conveni entre el Govern d'Espanya i el Consell de Mallorca.

L'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, en la seva redacció donada per la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer, estableix que la Comunitat Autònoma té la competència exclusiva en matèria de carreteres. Així mateix, determina que els consells insulars són institucions de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i que constitueixen competències pròpies dels consells insulars les matèries relatives a carreteres i camins.

A aquests efectes, amb data 28 de setembre de 2007 es va subscriure un conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres.

Posteriorment, amb dates 14 de maig de 2009, 5 d'octubre de 2011 i 22 de desembre de 2014, es varen subscriure les addendes I, II i III (text refós) per tal de modificar l'esmentat conveni d'acord amb les consideracions derivades de l'experiència en la seva execució, posades de manifest en el marc de la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control, així com per actualitzar les actuacions recollides i ampliar-ne la vigència fins a l'any 2022, mantenint l'import total de finançament del Ministeri de Foment, actualment Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

El 14 de desembre de 2021 es va acordar la liquidació del conveni executat fins al 2 d'octubre de 2020, amb un import pendent d'executar de 228,5 milions d'euros. Igualment, es va reiterar la necessitat de continuar treballant conjuntament amb el Ministeri amb l'objectiu de plasmar en un nou conveni l'import restant de 228,5 milions d'euros, una vegada liquidat l'anterior.

Aquest import haurà de ser revisat mitjançant l'actualització dels preus de mercat actuals per tal de poder escometre les infraestructures que necessita l'illa de Mallorca.

Atesos els convenis subscrits per l'Administració General de l'Estat amb altres comunitats autònomes, com és el cas de la Comunitat Autònoma de Canàries, on el 25 d'octubre de 2025 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat una addenda al conveni en matèria de carreteres per al període 2018-2030, amb un



Ajuntament de Felanitx

import màxim actualitzat mitjançant l'addenda núm. 3, de 25 de setembre de 2025, de 1.448 milions d'euros per a actuacions en matèria de carreteres a l'arxipèlag canari.

A Mallorca, entre les obres necessàries pendents d'executar, es troben infraestructures essencials per a la mobilitat i la millora dels accessos a Palma, com la millora de l'enllaç Cala Major (Ma-1 amb Ma-20), la connexió a la via de cintura Ma-20 amb el carrer Alfons el Magnànim, així com altres actuacions com les variants de s'Alqueria Blanca, Inca, Artà i Campanet, la circumval·lació de Sencelles, la millora dels accessos a urbanitzacions de Lluçmajor, entre d'altres actuacions necessàries per a la nostra illa.

La disposició addicional setena de la Llei de pressuposts generals de l'Estat per a 2023 va introduir el règim fiscal especial de les Illes Balears (REB), amb efectes per als períodes impositius iniciats entre l'1 de gener de 2023 i el 31 de desembre de 2028. A diferència del que ha succeït amb la Comunitat Autònoma de Canàries, el REB va suspendre la possibilitat de subscriure convenis en matèria d'infraestructures viàries amb l'Estat.

El President del Consell de Mallorca juntament amb el departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures ha mantingut diferents reunions amb els grups polítics del Consell de Mallorca, així com trobades entre diputats i senadors autonòmics de les Illes Balears per arribar a un consens polític.

Per això s'ha presentat al ple del Consell de Mallorca de dia 12 de març de 2026 una moció conjuntament entre els grups polítics Partit Popular, Vox, MÉS i El Pi amb l'objectiu de presentar un posicionament comú.

Per tots aquests motius, els grups proponentes d'aquesta moció proposem l'adopció dels següents

ACORDS

1. Requerir a l'Administració General de l'Estat l'aprovació d'un nou conveni de col·laboració entre el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i el Consell de Mallorca en matèria de carreteres, en substitució del conveni liquidat el 14 de desembre de 2021, d'acord amb les previsions econòmiques indicades als punts 2 i 3.

2. Instar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a habilitar el finançament d'inversions en matèria de carreteres per a l'illa de Mallorca amb un import adequat i amb característiques similars al conveni subscrit amb la Comunitat Autònoma de Canàries i publicat al BOE el 25 d'octubre de 2025. El conveni tindrà per objecte establir el règim de col·laboració en matèria de carreteres i dur a terme les actuacions detallades a l'Annex I, que hauran de ser finançades pel Ministeri, amb la corresponent programació anual.

3. Instar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a analitzar i actualitzar l'import pendent de 230 milions d'euros de les inversions previstes en el conveni liquidat el 14 de desembre de 2021, incloses les expropiacions corresponents, amb càrrec a les dotacions assignades en el capítol VII del



Ajuntament de Felanitx

pressupost de despeses per la Llei de pressuposts generals de l'Estat de cada exercici.

4. Instar els senadors i diputats de les Illes Balears, així com els regidors dels pobles i ciutats de Mallorca, a presentar i defensar aquesta moció al Congrés dels Diputats, al Senat, al Parlament de les Illes Balears i als ajuntaments.

ANNEX I

PROPOSTA D'INVERSIONS CONVENI ENTRE EL MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE I EL CONSELL DE MALLORCA

Estudis previs de millores sostenibles a la via de cintura Ma-20 – 1,00 M€
Connexió a via de cintura Ma-20 – Alfons el Magnànim – 10,00 M€
Passarel·les per a vianants a la Ma-20 i Ma-19 – 8,50 M€
Millora de l'enllaç Cala Major (Ma-1 amb Ma-20) – 36,50 M€
Variant de s'Alqueria Blanca – 11,50 M€
Variant nord d'Artà – 7,00 M€
Variant d'Inca – 14,00 M€
Variant de Campanet – 5,00 M€
Millora Ma-5010. Lluçmajor – Algaida – 20,00 M€
Millora Ma-3440. Llubí – Santa Margalida – 12,00 M€
Millora dels accessos a les urbanitzacions de Lluçmajor a la Ma-6014 – 12,00 M€
Millora Ma-1140. Palmanyola – s'Esgleieta – 8,00 M€
Millora Ma-5100. Porreres – Felanitx – 8,00 M€
Millora Ma-6040. Campos – Colònia de Sant Jordi – 7,50 M€
Rotondes a Manacor – 2,50 M€
Rotondes a Pollença – 2,50 M€
Ronda de Sencelles – 8,00 M€
Reparació del fals túnel de sa Mola i millora d'instal·lacions – 4,00 M€
Monitoratge de la capacitat d'estacionament – 2,00 M€
Pla especial d'aparcaments dissuasius – 20,00 M€
Pla de vials cívics de Mallorca – 30,00 M€

TOTAL: 230,00 M€

Import pendent d'actualitzar del conveni liquidat el desembre de 2021.

Import actualitzat estimat: 350 M€.»

9.2 Debat



Ajuntament de Felanitx

Es pot consultar en el següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=51m30s>

9.3 Votació

Un cop acabades les intervencions, se sotmet la proposta a votació i, per majoria de 15 vots a favor (8 del Partit Popular, 4 el Bloc per Felanitx – Mes per Mallorca, 2 del Pi-Proposta per les Illes i 1 de Vox) i 2 abstencions (Partit Socialista de les Illes Balears), s'acorda:

- 1.** Requerir a l'Administració General de l'Estat l'aprovació d'un nou conveni de col·laboració entre el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i el Consell de Mallorca en matèria de carreteres, en substitució del conveni liquidat el 14 de desembre de 2021, d'acord amb les previsions econòmiques indicades als punts 2 i 3.
- 2.** Instar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a habilitar el finançament d'inversions en matèria de carreteres per a l'illa de Mallorca amb un import adequat i amb característiques similars al conveni subscrit amb la Comunitat Autònoma de Canàries i publicat al BOE el 25 d'octubre de 2025. El conveni tindrà per objecte establir el règim de col·laboració en matèria de carreteres i dur a terme les actuacions detallades a l'Annex I, que hauran de ser finançades pel Ministeri, amb la corresponent programació anual.
- 3.** Instar el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a analitzar i actualitzar l'import pendent de 230 milions d'euros de les inversions previstes en el conveni liquidat el 14 de desembre de 2021, incloses les expropiacions corresponents, amb càrrec a les dotacions assignades en el capítol VII del pressupost de despeses per la Llei de pressuposts generals de l'Estat de cada exercici.
- 4.** Instar els senadors i diputats de les Illes Balears, així com els regidors dels pobles i ciutats de Mallorca, a presentar i defensar aquesta moció al Congrés dels Diputats, al Senat, al Parlament de les Illes Balears i als ajuntaments.

ANNEX I

PROPOSTA D'INVERSIONS CONVENI ENTRE EL MINISTERI DE TRANSPORTS I MOBILITAT SOSTENIBLE I EL CONSELL DE MALLORCA

Estudis previs de millores sostenibles a la via de cintura Ma-20 – 1,00 M€

Connexió a via de cintura Ma-20 – Alfons el Magnànim – 10,00 M€

Passarel·les per a vianants a la Ma-20 i Ma-19 – 8,50 M€

Millora de l'enllaç Cala Major (Ma-1 amb Ma-20) – 36,50 M€

Variant de s'Alqueria Blanca – 11,50 M€



Ajuntament de Felanitx

Variant nord d'Artà – 7,00 M€
Variant d'Inca – 14,00 M€
Variant de Campanet – 5,00 M€
Millora Ma-5010. Llucmajor – Algaida – 20,00 M€
Millora Ma-3440. Llubí – Santa Margalida – 12,00 M€
Millora dels accessos a les urbanitzacions de Llucmajor a la Ma-6014 – 12,00 M€
Millora Ma-1140. Palmanyola – s'Esgleieta – 8,00 M€
Millora Ma-5100. Porreres – Felanitx – 8,00 M€
Millora Ma-6040. Campos – Colònia de Sant Jordi – 7,50 M€
Rotondes a Manacor – 2,50 M€
Rotondes a Pollença – 2,50 M€
Ronda de Sencelles – 8,00 M€
Reparació del fals túnel de sa Mola i millora d'instal·lacions – 4,00 M€
Monitoratge de la capacitat d'estacionament – 2,00 M€
Pla especial d'aparcaments dissuasius – 20,00 M€
Pla de vials cívics de Mallorca – 30,00 M€

TOTAL: 230,00 M€

Import pendent d'actualitzar del conveni liquidat el desembre de 2021.

Import actualitzat estimat: 350 M€.

10. EXPEDIENT 1722/2026. MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL PSOE PER A L'IMPULS A LA MOBILITAT SOSTENIBLE A L'ILLA DE MALLORCA

Es pot veure a l'enllaç següent:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=1h3m48s>

10.1 Moció del Grup Municipal del PSOE per a l'impuls a la mobilitat sostenible a l'illa de Mallorca

Seguidament es veu la moció presentada pel grup municipals del PSOE, el dia 21 de març de 2026, amb núm. de registre 2026-E-RE-1393, per a l'impuls a la mobilitat sostenible a l'illa de Mallorca, i que seguidament es transcriu:

«EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'illa de Mallorca presenta una pressió automobilística molt elevada, a la qual es necessita fer front a través d'eines que fomentin un nou model de mobilitat basat en la mobilitat sostenible. Per dur a terme aquestes polítiques és imprescindible que el Consell de Mallorca pugui comptar amb les capacitats i competències necessàries, tal i com preveu l'Estatut



Ajuntament de Felanitx

d'Autonomia; i també disposar d'un finançament suficient, adequat i permanent a fi de poder accelerar les inversions adients per dur a terme aquest canvi de model.

Des de l'aprovació definitiva del Pla Director Sectorial de Mobilitat de les Illes Balears (PDSMIB), el 2019, estan ben identificades les línies de feina que cal impulsar per a promoure un vertader canvi de model. El PDSMIB estableix objectius ambiciosos en l'àmbit de la promoció i millora del transport públic; del foment dels modes de mobilitat activa, peatonal i ciclista; de la promoció de la mobilitat elèctrica; de l'establiment de polítiques de millora de la seguretat aplicant la «visió zero» en quan a sinistralitat en els desplaçaments; de polítiques d'ordenació del territori i urbanisme que promoguin ciutats i pobles menys generadors de desplaçaments; d'ordenar millor el transport de mercaderies; o d'introduir eines tecnològiques de gestió de la mobilitat.

Pel que fa a la qüestió competencial, les polítiques de mobilitat, a escala insular, es poden dur a terme a través de les competències en gestió i execució de transport terrestre, per una banda, i de carreteres i camins, per l'altra. En aquest sentit, els Consells de Menorca, Eivissa i Formentera varen rebre, a través de la llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transport per carretera (BOIB núm. 166, de 31 de desembre), les eines necessàries per a dur a terme aquestes polítiques. Des d'aleshores resta només el Consell de Mallorca sense aquesta capacitat, que hauria d'incloure, a més, la de la gestió dels ferrocarrils presents només a l'illa de Mallorca. Augmentar la capacitat del Consell de desplegar aquestes polítiques requereix, per tant, que es conclougui el procés de transferència de competències pendent i que l'Estatut reconeix, perquè Mallorca pugui definir un model de mobilitat sostenible adient al que reclamen els mallorquins i mallorquines, sumant a la capacitat de gestió i execució de carreteres que ja tenim, la de transport terrestre tant per carretera com ferroviari.

Sembla per tant raonable arribar a tenir, sota el paraigües del Consell de Mallorca, la gestió de tot el transport públic insular, incorporant el Consorci de Transports i Serveis Ferroviaris de Mallorca a la cartera insular de serveis; així com la transferència de les eines d'ordenació i planificació dels transports que permetin coordinar de forma efectiva tots aquests serveis, a més dels de gestió i planificació de carreteres que ja estan transferits.

En segon terme, cal insistir en les eines de finançament d'aquestes polítiques, per tal que ajudin a desbloquejar les inversions pendents i a garantir una estabilitat econòmica per assegurar la qualitat dels serveis de mobilitat i una agenda ambiciosa per assolir els objectius de millora que requerim i que la ciutadania reclama. Dues són les fonts principals que cal assegurar per obtenir aquest finançament: la transferència de recursos de



Ajuntament de Felanitx

què disposa el Govern de les Illes Balears, ja siguin propis o bé procedents dels diferents acords amb el Govern d'Espanya, des del Fons d'Insularitat assolits la passada legislatura; el conveni per a garantir la gratuïtat del transport públic o bé el finançament via Europa com s'ha fet amb els Fons Next Generation o d'altres de caire semblant. En segon lloc, cal seguir reivindicant la recerca de finançament finalista per a promoure inversions concretes, que podrien passar des de la recuperació dels convenis específics per a finançar determinades infraestructures, com el que s'acordà per a finançar el tramvia de la Badia de Palma, dotat amb 185 milions d'euros i que estava a punt de signar; o el de la renovació del Conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres; un conveni que caldria renovar.

Mentre no es tanqui aquest procés tant en l'àmbit competencial com el financer, cal que es mantinguin aquelles polítiques que permeten avançar cap a un model de mobilitat sostenible, com són l'impuls al transport públic, especialment el ferroviari; o el desplegament d'eines de gestió de l'afluència massiva de vehicles com seria la Proposició de Llei de regulació de l'afluència de vehicles i l'impuls a polítiques de mobilitat sostenible a l'illa de Mallorca.

No obstant això, consideram que l'actual equip de govern del Partit Popular al Consell de Mallorca, encapçalat pel Sr. Galmés, està utilitzant una doble estratègia partidista: d'una banda, cercar l'enfrontament sistemàtic amb el Govern de l'Estat mitjançant la reclamació del conveni de carreteres i, de l'altra, ocultar la seva absoluta manca de gestió en política de mobilitat. El nostre municipi i el conjunt de Mallorca estan avui més embossats que mai. El Partit Popular ha renunciat a aprovar la llei de limitació d'entrada de vehicles que ells mateixos havien consensuat, i utilitzen aquesta ofensiva institucional per tapar els efectes negatius de les seves polítiques de paràlisi. Davant aquesta situació, el nostre ajuntament ha d'exigir una política de mobilitat sostenible, integral, seriosa i rigorosa que doni resposta als problemes reals de la nostra ciutadania.

Per tot l'exposat, l'Ajuntament de Felanitx adopta els següents ACORDS:

1. Instar el Govern de les Illes Balears a constituir, en un període màxim de dos mesos a partir de l'aprovació d'aquesta moció, la corresponent Comissió Mixta per a la transferència de les competències en matèria de transport terrestre i ferrocarrils a l'illa de Mallorca, i a fer-la efectiva amb la corresponent suficiència financera, segons el que preveuen l'article 71 de l'Estatut d'Autonomia i la Llei 4/2022 de Consells Insulars, dins el present any.
2. Instar l'equip de govern del Consell i el Govern de les Illes Balears a ampliar els recursos destinats a inversions en matèria de transport públic i transport ferroviari, a través del finançament derivat del Fons d'Insularitat,



Ajuntament de Felanitx

dels fons europeus o d'altres recursos a fi d'accelerar les inversions més urgents en el marc del Pla Director Sectorial de Mobilitat previstes per a l'illa de Mallorca.

3. Instar l'equip de govern del Consell i el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a plantejar un calendari de reunions per tal de culminar, en el termini màxim d'un any, amb la signatura d'un nou conveni per al finançament d'inversions en matèria de mobilitat per a l'illa de Mallorca.

4. Instar el Govern de les Illes Balears a executar de forma prioritària, mentre no arribin les competències en matèria de transport terrestre al Consell de Mallorca, els projectes ferroviaris del Tramvia de la badia de Palma (tram I entre Plaça d'Espanya i Aeroport) i el Corredor ferroviari de Llevant (Manacor-Artà).

5. Instar el Parlament de les Illes Balears a tramitar, amb la màxima urgència possible, la Proposició de Llei de regulació de l'afluència de vehicles i l'impuls a polítiques de mobilitat sostenible a l'illa de Mallorca.»

10.2 Debat

Es pot consultar en el següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=1h11m53s>

10.3 Votació

Un cop acabades les intervencions, es voten separatament els cinc punts de la moció.

Sotmès a votació el primer punt, s'obtenen 8 vots a favor (4 del Bloc per Felanitx-Més per Mallorca, 2 del Partit Socialista de les Illes Balears i 2 del Pi-Proposta per les Illes) i 9 en contra (8 del Partit Popular i 1 de Vox).

En conseqüència, per majoria, es desestima el primer punt de la moció.

Sotmès a votació el segon punt, s'obtenen 17 vots a favor.

En conseqüència, per unanimitat, s'acorda:

2. Instar l'equip de govern del Consell i el Govern de les Illes Balears a ampliar els recursos destinats a inversions en matèria de transport públic i transport ferroviari, a través del finançament derivat del Fons d'Insularitat, dels fons europeus o d'altres recursos a fi d'accelerar les inversions més urgents en el marc del Pla Director Sectorial de Mobilitat previstes per a l'illa de Mallorca.



Ajuntament de Felanitx

Sotmès a votació el tercer punt, s'obtenen 8 vots a favor (4 del Bloc per Felanitx-Més per Mallorca, 2 del Partit Socialista de les Illes Balears i 2 del Pi-Proposta per les Illes), 1 vot en contra (Vox) i 8 abstencions (Partit Popular).

En conseqüència, per majoria, s'acorda:

3. Instar l'equip de govern del Consell i el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a plantejar un calendari de reunions per tal de culminar, en el termini màxim d'un any, amb la signatura d'un nou conveni per al finançament d'inversions en matèria de mobilitat per a l'illa de Mallorca.

Sotmès a votació el quart punt, s'obtenen 6 vots a favor (4 del Bloc per Felanitx-Més per Mallorca i 2 del Partit Socialista de les Illes Balears) i 11 en contra (8 del partit Popular, 2 del Pi-Proposta per les Illes i 1 de Vox).

En conseqüència, per majoria, es desestima el quart punt de la moció.

Sotmès a votació el cinquè punt, s'obtenen 6 vots a favor (4 del Bloc per Felanitx-Més per Mallorca i 2 del Partit Socialista de les Illes Balears) i 11 en contra (8 del partit Popular, 2 del Pi-Proposta per les Illes i 1 de Vox).

En conseqüència, per majoria, es desestima el cinquè punt de la moció.

11. EXPEDIENT 1875/2026. MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DEL BLOC PER FELANITX - MÉS PER MALLORCA PER A LA INCLUSIÓ DE CLÀUSULES LINGÜÍSTIQUES EN ELS CONTRACTES MUNICIPALS D'OBRES, SERVEIS I SUBMINISTRAMENTS

Es pot veure a l'enllaç següent:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=1h29m58s>

11.1 Moció del Grup Municipal del Bloc per Felanitx - Més per Mallorca per a la inclusió de clàusules lingüístiques en els contractes municipals d'obres, serveis i subministraments

Seguidament es veu la moció presentada pel grup municipal del Bloc per Felanitx, el dia 24 de març de 2026, amb núm. de registre 2026-E-RE-1436, per a la inclusió de clàusules lingüístiques en els contractes municipals d'obres, serveis i subministraments, i que seguidament es transcriu:

«EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La llengua catalana, com a llengua pròpia de Felanitx i oficial d'acord amb el marc constitucional i estatutari vigent, constitueix un element essencial del patrimoni cultural, de la cohesió social i de la identitat col·lectiva. Les administracions públiques tenen el deure de protegir-la, promoure'n l'ús i



Ajuntament de Felanitx

garantir els drets lingüístics de la ciutadania, d'acord amb el que estableixen la Constitució espanyola, l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears i la legislació sectorial en matèria de política lingüística.

En aquest sentit, el dret de la ciutadania a relacionar-se amb les administracions públiques en qualsevol de les llengües oficials implica no només l'ús del català en l'activitat administrativa directa, sinó també en aquelles actuacions que es duen a terme de manera indirecta a través de contractes del sector públic. Els contractistes que executen obres o presten serveis per compte de l'administració esdevenen, en la pràctica, una extensió funcional d'aquesta, especialment en aquells àmbits que comporten una interacció directa amb la ciutadania.

La normativa en matèria de contractació pública —i en particular la Llei 9/2017, de contractes del sector públic— habilita expressament la incorporació de condicions especials d'execució vinculades a consideracions socials, culturals i lingüístiques, sempre que estiguin relacionades amb l'objecte del contracte i es respectin els principis de proporcionalitat, no discriminació i lliure concurrència.

En el context actual, diversos indicadors sociolingüístics posen de manifest una situació de regressió en l'ús social del català, especialment en àmbits com l'atenció al públic, el comerç i els serveis, així com en entorns urbans amb elevada mobilitat demogràfica. Aquesta realitat ha estat qualificada àmpliament com una situació d'emergència lingüística, en la mesura que es detecta una pèrdua de presència efectiva de la llengua en espais d'ús quotidià i una dificultat creixent per exercir amb normalitat els drets lingüístics.

Davant aquesta situació, les administracions públiques, en l'exercici de les seves competències i responsabilitats, han d'adoptar mesures actives per revertir aquesta tendència i garantir la disponibilitat i la visibilitat del català en tots els àmbits d'actuació pública, incloent-hi aquells que es desenvolupen mitjançant la contractació amb tercers. La incorporació de clàusules lingüístiques en els contractes d'obres i serveis es configura, així, com una eina adequada, necessària i proporcionada per contribuir a la normalització lingüística i a la protecció efectiva dels drets de la ciutadania.

Per tot l'exposat anteriorment, instam l'Ajuntament de Felanitx a l'adopció dels següents

A C O R D S

1. La inclusió de clàusules en els contractes municipals per a la realització d'obres públiques que obliguin les empreses contractistes a l'ús de la llengua catalana en la retolació, els avisos, les publicacions i la resta de comunicacions que es derivin de l'execució del contracte.



Ajuntament de Felanitx

2. Quan l'objecte del contracte sigui la prestació d'un servei adreçat directament a la ciutadania, l'empresa contractista haurà de garantir que les persones usuàries del servei puguin ser ateses en català, per la qual cosa la mateixa empresa assumirà l'obligació que el personal amb tasques d'atenció al públic tenguin un coneixement suficient d'aquesta llengua per dur a terme les tasques d'atenció, informació i comunicació.

3. En els contractes de prestació de serveis de caire tecnològic l'empresa contractista haurà de garantir que totes les funcionalitats dels dispositius, programes o sistemes que permetin a la persona usuària la configuració de la llengua es proporcionin configurades per defecte en català.»

11.2 Debat

Es pot consultar en el següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=1h33m46s>

11.3 Votació

Un cop acabades les intervencions, se sotmet la proposta a votació i, s'obtenen 8 vots a favor (4 del Bloc per Felanitx-Més per Mallorca, 2 del Pi - Proposta per les Illes i 2 del Partit Socialista de les Illes Balears) i 9 en contra (8 del partit Popular i 1 de Vox).

En conseqüència, per majoria, es desestima la moció.

12. EXPEDIENT 1877/2026. MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL BLOC PER FELANITX -MÉS PER MALLORCA PER UNA MORATÒRIA EN L'ATORGAMENT DE LLICÈNCIES URBANÍSTIQUES PER A LA CONSTRUCCIÓ I AMPLIACIÓ DE PISCINES AL MUNICIPI DE FELANITX

Es pot veure a l'enllaç següent:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=1h47m1s>

12.1 Moció del Grup Municipal Bloc per Felanitx - Més per Mallorca per una moratòria en l'atorgament de llicències urbanístiques per a la construcció i ampliació de piscines al municipi de Felanitx

Seguidament es veu la moció presentada pel grup municipal del Bloc per Felanitx, el dia 24 de març de 2026, amb núm. de registre 2026-E-RE-1437, per una moratòria en l'atorgament de llicències urbanístiques per a la construcció i ampliació de piscines al municipi de Felanitx, i que seguidament es transcriu:

«EXPOSICIÓ DE MOTIUS



Ajuntament de Felanitx

La disponibilitat de recursos hídrics constitueix un factor limitant essencial per al desenvolupament territorial sostenible del municipi, especialment en el context insular de les Illes Balears, caracteritzat per una elevada pressió demogràfica i turística, una pluviometria irregular i una dependència estructural d'aqüífers sotmesos a estrès. En els darrers anys, els indicadors relatius a l'estat quantitatiu i qualitatiu de les masses d'aigua han posat de manifest una situació de creixent escassetat, agreujada pels efectes del canvi climàtic i per l'increment sostingut de la demanda.

La normativa urbanística autonòmica estableix que l'activitat urbanística és una funció pública orientada a garantir un desenvolupament sostenible mitjançant l'ús racional dels recursos naturals limitats, entre els quals destaca expressament l'aigua. En aquest sentit, la Llei 12/2017, de 29 de desembre, d'urbanisme de les Illes Balears, reconeix als municipis competències pròpies en matèria urbanística, que han d'exercir-se d'acord amb els principis d'autonomia local, proporcionalitat i interès general, incloent-hi la potestat d'atorgament de llicències i el control dels usos del sòl.

Així mateix, aquesta normativa i la legislació sectorial complementària incorporen mesures específiques orientades a la reducció del consum d'aigua en l'edificació, com ara la limitació de les dimensions i nombre de piscines en determinats àmbits i l'exigència de sistemes d'estalvi i reutilització d'aigua. Aquest marc normatiu evidencia la rellevància creixent del vector hídric en la regulació urbanística i legitima l'adopció de mesures addicionals per part dels municipis quan concorrin circumstàncies que ho justifiquin.

En aquest context, la construcció de piscines privades, tot i constituir un ús legítim en determinades condicions, comporta un increment significatiu del consum d'aigua, tant en la seva posada en funcionament com en el seu manteniment ordinari, especialment en períodes de sequera. La proliferació d'aquest tipus d'instal·lacions en els darrers anys s'ha produït en paral·lel a una reducció de la disponibilitat de recursos hídrics, generant una tensió creixent entre el model de desenvolupament urbanístic i la capacitat real del territori per sostenir-lo.

Davant aquesta situació, i en aplicació dels principis de prevenció i de cautela que han de regir l'actuació administrativa en matèria ambiental i urbanística, es considera necessari adoptar mesures temporals de contenció que permetin avaluar amb rigor la capacitat de càrrega hídrica del municipi i redefinir, si escau, les condicions d'implantació d'usos intensius en consum d'aigua. Aquesta necessitat esdevé especialment rellevant en un municipi com Felanitx, on el Pla General d'Ordenació Urbanística vigent data de 1969 i el nou Pla General encara es troba en tramitació, sense haver entrat en vigor. En aquest cas, la moratòria ha de ser efectiva almenys fins a l'aprovació definitiva del nou Pla, garantint que les decisions urbanístiques



Ajuntament de Felanitx

respecte a piscines es prenguin amb criteris actualitzats de sostenibilitat i gestió dels recursos hídrics.

La moratòria en l'atorgament de llicències urbanístiques per a la construcció de piscines es configura, així, com una mesura legítima i proporcionada, emparada en les competències municipals en matèria d'ordenació, control i disciplina urbanística, així com en la facultat d'establir condicions més restrictives que les mínimes fixades per les normatives autonòmica i insular, sempre que estiguin degudament motivades en la protecció de l'interès general i en la preservació dels recursos naturals.

En aquest sentit, cal destacar com a antecedent rellevant el cas de l'Ajuntament d'Artà, que en sessió plenària extraordinària de juny de 2024 va acordar la suspensió de l'atorgament de llicències urbanístiques per a la construcció, ampliació o reforma de piscines i altres instal·lacions amb ús recreatiu d'aigua a tot el municipi.

Aquesta mesura, adoptada per un període màxim d'un any, es fonamenta en la delicada situació dels recursos hídrics i en la necessitat de disposar d'un marge temporal per estudiar i tramitar una modificació del planejament urbanístic —en concret, de les Normes Subsidiàries— amb criteris més restrictius i adaptats a la disponibilitat real d'aigua. Així mateix, la decisió respon a la voluntat municipal de reconduir a curt termini una situació de tensió hídrica creixent i d'implementar mesures estructurals d'estalvi i gestió eficient de la demanda. Aquest precedent posa de manifest la legitimitat i idoneïtat de recórrer a instruments com la moratòria urbanística per tal de garantir la sostenibilitat del desenvolupament territorial i la preservació d'un recurs essencial i limitat com és l'aigua.

Per tot això, i atesa la situació actual de disponibilitat limitada de recursos hídrics, es considera justificat acordar una moratòria temporal en l'atorgament de llicències per a la construcció de piscines, que s'haurà de mantenir almenys fins a l'aprovació definitiva del nou Pla General d'Ordenació Urbanística, com a instrument necessari per garantir la sostenibilitat del municipi, la protecció del medi ambient i l'ús racional d'un recurs essencial i limitat com és l'aigua.

A C O R D S

1. Iniciar la tramitació d'una moratòria en l'atorgament de llicències urbanístiques per a la construcció i ampliació de piscines privades i altres instal·lacions en què es faci un ús recreatiu de l'aigua, situades en sòl rústic o urbà, fins a l'aprovació definitiva del nou Pla General d'Ordenació Urbana de Felanitx.

2. La present moratòria no podrà ser d'aplicació als projectes urbanístics en tramitació ni tindrà efectes retroactius.»

12.2 Debat



Ajuntament de Felanitx

Es pot consultar en el següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=1h51m50s>

12.3 Votació

Un cop acabades les intervencions, se sotmet la proposta a votació i, s'obtenen 6 vots a favor (4 del Bloc per Felanitx-Més per Mallorca i 2 del Partit Socialista de les Illes Balears) i 11 en contra (8 del partit Popular, 2 del Pi – Proposta per les Illes i 1 de Vox).

En conseqüència, per majoria, es desestima la moció.

13. EXPEDIENT 1879/2026. MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL BLOC PER FELANITX - MÉS PER MALLORCA EN SUPORT AL CORRELLENGUA AGERMANAT

Es pot veure a l'enllaç següent:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h33s>

13.1 Moció del Grup Municipal Bloc per Felanitx - Més per Mallorca en suport al Correllengua Agermanat

Immediatament després es veu la moció presentada pel grup municipal del Bloc per Felanitx, el dia 25 de març de 2026, amb núm. de registre 2026-E-RE-1470, en suport al Correllengua Agermanat, i que seguidament es transcriu:

«EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Correllengua és una iniciativa cultural, cívica i participativa que promou l'ús social de la llengua catalana i posa en valor el patrimoni cultural compartit dels territoris de parla catalana mitjançant activitats lúdiques, esportives i populars obertes a tota la ciutadania.

Es tracta d'un projecte que combina una cursa simbòlica no competitiva amb culturals, concerts, tallers, activitats educatives i trobades populars, amb la transmissió d'una flama que simbolitza la continuïtat de la llengua, la convivència i el compromís col·lectiu amb la cultura i la identitat del nostre poble.

El Correllengua Agermanat amplia aquest esperit de participació i cooperació, connectant municipis i territoris a través d'una iniciativa que fomenta la convivència, l'intercanvi cultural i la implicació activa de la societat civil. El seu caràcter itinerant i inclusiu afavoreix la participació d'entitats culturals, centres educatius, associacions i administracions locals.



Ajuntament de Felanitx

A Mallorca, el Correllengua té una trajectòria consolidada des de l'any 1995, impulsat per l'entitat Joves de Mallorca per la Llengua, que des de fa dècades treballa per promoure la llengua, la cultura i la participació juvenil, esdevenint un referent del teixit associatiu i cultural de l'illa.

En aquest context, Felanitx ha demostrat reiteradament el seu compromís amb la llengua i la cultura pròpies. El municipi ha acollit en diverses ocasions iniciatives de gran abast com el Correllengua o l'Acampallengua amb una participació molt significativa i amb la implicació del teixit cultural, associatiu i educatiu del municipi.

Aquestes experiències han evidenciat que Felanitx és un poble viu, compromès amb la llengua i capaç d'esdevenir punt de trobada de milers de persones en defensa de la cultura i la identitat compartida.

Aquest compromís pren encara més sentit en el moment actual. Diversos estudis i indicadors sociolingüístics constaten un retrocés preocupant en l'ús social del català, especialment entre les noves generacions i en àmbits clau de la vida quotidiana.

A aquesta realitat s'hi afegeixen episodis recurrents de discriminació lingüística, atacs polítics i mediàtics contra la llengua pròpia i decisions institucionals que contribueixen a debilitar-ne la presència en espais públics.

Ens trobam, per tant, davant una situació d'autèntica emergència lingüística, que exigeix una resposta col·lectiva, cívica i institucional per garantir el futur de la llengua catalana i els drets lingüístics de la ciutadania.

En aquest context, iniciatives com el Correllengua prenen una importància especial. Més enllà del seu caràcter festiu i participatiu, el Correllengua és també una expressió de compromís cívic amb la llengua, un espai de reivindicació positiva i de mobilització social en favor del català.

L'edició del Correllengua Agermanat 2026 se celebrarà del 19 d'abril al 5 de maig de 2026, amb un recorregut que connectarà diversos territoris i municipis de parla catalana. La flama arribarà a les Illes Balears a finals d'abril, i el pas per Mallorca tindrà lloc els dies 2 i 3 de maig de 2026, amb activitats que implicaran entitats culturals, centres educatius i ciutadania.

La participació dels municipis en aquesta iniciativa contribueix a reforçar els vincles culturals, a fomentar la participació ciutadana i a reafirmar el compromís institucional amb la llengua catalana com a element de cohesió social i de patrimoni col·lectiu.

Per tot això, el grup municipal Bloc per Felanitx presenta al Ple de l'Ajuntament de Felanitx el següent acord:



Ajuntament de Felanitx

1. L'Ajuntament de Felanitx manifesta el seu suport al Correllengua Agermanat com a iniciativa cultural i participativa que fomenta la convivència, la participació ciutadana i la promoció de l'ús social de la llengua català.»

13.2 Debat

Es pot consultar en el següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h5m42s>

13.3 Votació

Un cop acabades les intervencions, se sotmet la proposta a votació i, per majoria de 16 vots a favor (8 del Partit Popular, 4 el Bloc per Felanitx – Mes per Mallorca, 2 del Pi-Proposta per les Illes, 2 del partit Socialista de les Illes Balears) i 1 vot en contra (Vox), s'acorda:

1. L'Ajuntament de Felanitx manifesta el seu suport al Correllengua Agermanat com a iniciativa cultural i participativa que fomenta la convivència, la participació ciutadana i la promoció de l'ús social de la llengua català.

14. ESTUDI I RESOLUCIÓ DE LES MOCIONS QUE PUGUIN SER PRESENTADES I LA URGÈNCIA DE LES QUALS SIGUIN DECLARADES DE FORMA LEGAL

Es pot veure a l'enllaç següent:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h8m56s>

El Grup Municipal Vox presenta una moció urgent relativa als regidors del Bloc per Felanitx implicats en els fets de befa a la Setmana Santa.

En aquest moment, quant són les 20.10 hores la batlessa anuncia un recés de 10 minuts, es reprendrà la sessió a les 20.20 hores.

14.1 Moció urgent del Grup Municipal Vox relativa als regidors del Bloc per Felanitx implicats en els fets de befa a la Setmana Santa

A les 20:20 h es reinicia la sessió i la Sra. Maria Vidal presenta la moció urgent del Grup Municipal Vox relativa als regidors del Bloc per Felanitx implicats en els fets de befa a la Setmana Santa, i que seguidament es transcriu:

«EXPOSICIÓ DE MOTIUS



Ajuntament de Felanitx

Els fets ocorreguts recentment a Felanitx, en el marc d'una activitat pública en la qual han participat de manera activa els regidors del Bloc per Felanitx, han generat una profunda indignació entre nombrosos veïnats del municipi.

Durant aquesta activitat s'han produït actituds i gests que una part important de la ciutadania ha percebut com una mofa intolerable a la Setmana Santa, a les tradicions religioses del nostre poble i al sentiment de fe i devoció amb què moltes famílies viuen aquests dies.

La gravetat d'aquests fets no rau únicament en el contingut simbòlic de l'acte, sinó en la participació directa de càrrecs públics que, per la responsabilitat institucional que ostenten, haurien de mantenir una conducta exemplar, respectuosa i coherent amb la dignitat del càrrec.

La Setmana Santa forma part del patrimoni cultural, religiós i emocional de Felanitx, i mereix el màxim respecte institucional, independentment de les creences personals de cadascú.

Quan un regidor participa en actituds que molts de felanitxers interpreten com una humiliació o una befa a una de les celebracions més sentides del municipi, es produeix una ruptura greu del vincle de confiança que ha d'existir entre representants públics i ciutadania.

Per aquest motiu, i per dignitat institucional, respecte a la convivència i defensa de les tradicions del municipi, es considera necessari exigir responsabilitats polítiques immediates.

Per tot això, el GRUP MUNICIPAL VOX proposa per el seu debat i aprovació, si escau, el següent ACORD:

Primer. El Ple de l'Ajuntament de Felanitx reprova públicament l'actitud mantinguda pels regidors del Bloc per Felanitx que varen participar en els fets esmentats.

Segon. El Ple de l'Ajuntament de Felanitx insta els regidors implicats a presentar la seva dimissió immediata per haver protagonitzat o emparat una conducta indigna d'un càrrec públic i ofensiva per a una part molt important de la ciutadania.

Tercer. Traslladar aquest acord als grups municipals de l'Ajuntament de Felanitx i donar-ne publicitat pels canals oficials municipals.»

14.2 Votació de la urgència

Primerament se sotmet a votació la urgència de la moció i s'obté 1 vot a favor (Vox) i 16 en contra (8 del Partit Popular, 4 del Bloc per Felanitx-Més



Ajuntament de Felanitx

per Mallorca, 2 del Partit Socialista de les Illes Balears i 2 del Pi-Proposta per les Illes).

En conseqüència, el Ple, per majoria, no aprecia la urgència de la moció de Vox relativa als regidors del Bloc per Felanitx implicats en els fets de befa a la Setmana Santa.

15. DONAR COMPTE DE LES RESOLUCIONS ADOPTADES PER LA BATLIA

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h14m>

Es dona compte de les resolucions adoptades per la Batlia, que van des de la núm. 2026-0250 fins a la núm. 2026-0478 i, en no haver-hi intervencions, els presents en queden assabentats.

16. DONAR COMPTE DE L'ESTAT D'EXECUCIÓ PRESSUPOSTÀRIA I DELS MOVIMENTS I SITUACIÓ DE LA TRESORERIA CORRESPONENT AL PRIMER TRIMESTRE DE 2026

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h14m10s>

A continuació, es dona compte de l'estat d'execució pressupostària i dels moviments i situació de la Tresoreria corresponents al primer trimestre de 2026 i, en no haver-hi intervencions, els presents en queden assabentats.

17. DONAR COMPTE DEL RECURS ESPECIAL EN MATÈRIA DE CONTRACTACIÓ PRESENTAT CONTRA LA LICITACIÓ, ELS PLECS DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS, DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DE CONCESSIÓ DE SERVEIS DE GESTIÓ DEL PAVELLÓ POLIESPORTIU GUILLEM TIMONER I REALITZACIÓ DE LES OBRES NECESSÀRIES PER A LA MILLORA DEL SERVEI, I DE LA RESOLUCIÓ DE LA SECRETARIA GENERAL DEL TACRC DE DENEGAR LA CONCESSIÓ DE MESURES CAUTELARS

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h14m18s>

A continuació, es dona compte del recurs especial en matèria de contractació presentat contra la licitació, els plecs de clàusules administratives particulars, de prescripcions tècniques del contracte de concessió de serveis de gestió del pavelló poliesportiu Guillem Timoner i la realització de les obres necessàries



Ajuntament de Felanitx

per a la millora del servei. També es dona compte de la resolució de la Secretaria General del TACRC en la qual deneguen la concessió de les mesures cautelars i, en no haver-hi intervencions, els presents en queden assabentats.

18. PRECS I PREGUNTES

Es poden veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h14m43s>

18.1 Obres xarxa d'aigua potable carrers Son Pinar, Zavellà, Bellpuig ...

Pregunta de la Sra. Maria Vidal, de Vox.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h14m47s>

18.2 Obres xarxa d'aigua potable carrers Son Pinar, Zavellà, Bellpuig ...

Pregunta de la Sra. Maria Gràcia Gonzalez, del PSOE.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h17m27s>

18.3 Activitat a la via pública dia 4 d'abril

Pregunta/intervenció del Sr. Miquel Rosselló, del Bloc per Felanitx.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h19m20s>

18.4 Aparcament camp de futbol de s'Horta

Pregunta de la Sra. Maria Vidal, de Vox.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h38m26s>

18.5 Cruïlla de Can Tanca



Ajuntament de Felanitx

Pregunta del Sr. Marc Bonet, del PSOE.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h40m>

18.6 Activitat a la via pública dia 4 d'abril

Pregunta/intervenció del Sr. Miquel Rosselló, del Bloc per Felanitx.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h41m39s>

18.7 Aparcament es Torrentó

Pregunta de la Sra. Maria Vidal, de Vox.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h52m9s>

18.8 Projecte arbrat del municipi

Pregunta del Sr. Marc Bonet, del PSOE.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h53m4s>

18.9 Activitat a la via pública dia 4 d'abril

Pregunta/intervenció del Sr. Toni Mestre, del Bloc per Felanitx.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=2h54m30s>

18.10 Arqueta carrer Proïssos, 34

Pregunta de la Sra. Maria Vidal, de Vox.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=3h2m4s>



Ajuntament de Felanitx

18.11 Reordenació circulació zona de s'Arenal

Pregunta de la Sra. Maria Gràcia Gonzalez, del PSOE.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=3h2m38s>

18.12 Activitat a la via pública dia 4 d'abril

Pregunta/intervenció del Sr. Miquel Servera, del Bloc per Felanitx.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=3h5m54s>

18.13 Ubicació bar platja de s'Arenal

Pregunta del Sr. Miquel Rosselló, del Bloc per Felanitx.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=3h7m>

18.14 Pla General d'Ordenació Urbana

Pregunta del Sr. Miquel Servera , del Bloc per Felanitx.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=3h11m19s>

18.15 Camions de la recollida de residus estacionats al carrer Estrella

Pregunta del Sr. Toni Mestre, del Bloc per Felanitx.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=3h15m8s>

18.16 Carrer Cavallets

Pregunta del Sr. Miquel Rosselló, del Bloc per Felanitx.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=3h16m44s>



Ajuntament de Felanitx

18.17 Fems i recollida selectiva

Pregunta del Sr. Miquel Servera, del Bloc per Felanitx.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=3h18m15s>

18.18 Identificació infractors recollida selectiva

Pregunta del Sr. Miquel Rosselló, del Bloc per Felanitx.

Es pot veure al següent enllaç:

<https://plens.felanitx.org/video/202604130929000000/?t=3h20m9s>

I en no haver-hi més assumptes a tractar, la batlessa aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

Felanitx, document signat electrònicament al marge.